

# Beutler sort le grand jeu

Beutler sur piste sèche, Ferrini sous la pluie, les Romands ont fait fort sur l'aérodrome d'Ambri. Seul Fritz Erb trouble le tiercé final en s'infiltrant entre Beutler et Rollat.

FRANÇOIS LAMARCHE

Incroyable, mais vrai! Avec son vieux bolide d'une puissance limitée, Alain Beutler a mis tout le monde d'accord, dans cette avant-dernière étape de la Coupe nationale des slaloms. Dimanche à Ambri, le Vaudois a signé sa première victoire absolue de la saison. Super Beutler! «J'ai de la chance de bien connaître ma voiture», relevait-il.

De plus, l'observateur se sera rendu compte sans peine que le brouge se faisait un plaisir énorme, alignant braquages et contrebraquages, plus souvent en travers de la ligne que sur cette dernière.

«Quand j'ai remarqué que l'auto tenait sur trois roues, j'étais certain que ça allait passer.» Et l'antique Lola n'en pouvait plus de témoigner de la saine hargne de son pilote. Du grand spectacle!

Autre artiste du volant, Fritz Erb était, encore une fois, au sommet de son art. Il s'est posé aussi délicatement entre les cônes que sur le podium final de la journée. La Coupe couronnera, sans conteste, un joli champion. Et qui plus est, un partisan du panache.

Derrière ce duo d'enfer, un autre habitué des places d'honneur a décroché le bronze. Daniel Rollat est non seulement parmi

les trois meilleurs du jour mais, en plus, compte tenu de la contre-performance de Stephan Zbinden, il garde sa 2e position au classement général provisoire de la Coupe.

Venu tout spécialement de Bretagne où il est en vacances avec sa famille, Rollat n'aura pas fait le déplacement pour rien. Finalement, le slalom de Tourtemagne, début août, ne sera pas sans intérêt et c'est tant mieux.

## BON NAGEUR, FERRINI

Dans la chronologie de ce dimanche tessinois, c'est pourtant Olivier Ferrini qui avait suscité les espoirs les plus fous en réalisant, sous la pluie, le meilleur temps des essais. «Je dois être spécial. Généralement, c'est sur piste sèche que se font les meilleurs chronos, pas sur le mouillé.»

Principe appliqué par Philippe Vuilleumier qui s'est «craché dans les gants» pour réaliser une deuxième manche impeccable qui lui permet de figurer au top ten. Quant à Jean-Jacques Dufaux, il inscrit à nouveau son nom au chapitre déception. Après Interlaken, le Bâlois d'adoption a encore flirté de trop près avec les cônes, il cumule les pénalités. «Heureusement, en côte il n'y a pas de portes», se consolait-il, impatient de changer de discipline.



Réaliser le scratch au volant de son antique Lola, l'exploit d'Alain Beutler est de taille!

## RÉSULTATS

**Scratch:** 1. Alain Beutler, Lola, 2'23.56; 2. Fritz Erb, Opel Kadett, 2'24.08; 3. Daniel Rollat, Martini, 2'24.36; 4. Fabian Gysin, Dallara, 2'24.85; 5. Philippe Schuler, Martini, 2'27.92; 6. Olivier Ferrini, Tatuus, 2'29.08; 7. Andrea Beltrami, BMW M3, 2'29.39; 8. Philippe Vuilleumier, Opel Kadett, 2'29.78; 9. Giovanni Russo, Opel Kadett, 2'29.80; 10. Beat Weber, Opel Kadett, 2'32.08; etc. **Renault Speed Trophy (23 classés):** 1. Schläppi, 2'28.99; 2. Yeriy, 2'32.76; 3. Hadorn, 2'32.96; 4. Stadler, 2'33.24; 5. Zariello, 2'34.69; 6. Wolf, 2'35.13; 7. Lüthi, 2'35.69; etc. **N jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> (5):** 1. Langenegger, Peugeot 106, 2'46.08; 2. Moulin, Peugeot

106, 2'51.51; 3. Regazzoni, Peugeot 106, 2'52.15; etc. **1401-1600 cm<sup>3</sup> (6):** 1. Müller, Citroën Saxo, 2'40.26; 2. Antonini, Peugeot 106, 2'41.31; 3. Mora, Peugeot 106, 2'42.77; etc. **1601-2000 cm<sup>3</sup> (6):** 1. Prada, Renault Clio, 2'42.59; 2. Morandini, Renault Clio, 2'44.03; 3. Menegalli, Renault Clio, 2'45.18; etc. **A jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> (7):** 1. Maeder, Citroën Saxo, 2'36.00; 2. Luister, Peugeot 106 Kit, 2'38.07; 3. Andrey, Citroën Saxo, 2'38.20; etc. **Supersérie jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (6):** 1. Morgenegg, Opel Astra, 2'38.20; 2. Grimaldi, Honda Civic, 2'41.63; 3. Laubscher, Honda Civic, 2'42.56; etc. **Plus de 3000 cm<sup>3</sup> (1):** 1. Betticher,

Opel Astra Turbo, 2'46.05. **IS/A (3):** 1. Ronzoni, BMW M3, 2'33.45; 2. Bühler, Ford Sierra, 2'45.40; etc. **I5 jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (9):** 1. Erb, 2'24.08; 2. Vuilleumier, 2'29.78; 3. Russo, 2'29.80; tous Opel Kadett; etc. **2001-3000 cm<sup>3</sup> (5):** 1. Beltrami, BMW M3, 2'29.29; 2. Weber, Opel Kadett, 2'32.08; etc. **E1 jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (9):** 1. Canu, Fiat X1/9, 2'36.61; 2. Ghezzi, Peugeot 205, 2'37.80; etc. **E2 (2):** 1. Rollat, Martini, 2'24.46; 2. Nusch, Van Diemen, 2'45.80. **F3 (2):** 1. Gysin, Dallara, 2'24.85; 2. Schuler, Martini, 2'27.92. **Formule libre (6):** 1. Beutler, Lola, 2'23.56; 2. Ferrini, Tatuus, 2'29.08; 3. Dufaux, Reynard F3000, 2'33.99; etc.

## POTINS DE PARC

■ **Spectateurs supplémentaires** Samedi, la tribune spectateurs se trouvait entre les glissières de l'autoroute. Bloqués dans les interminables bouchons du Gothard, les automobilistes passaient le temps en regardant rouler les licenciés locaux.

■ **Cadeau** Le millésime 2002 du slalom d'Ambri était aussi celui du 10e anniversaire. Un groupe de pilotes des catégories «non-licenciés» en a profité pour remercier les organisateurs en leur remettant une coupe. L'incoutable et dévoué secrétaire de la Scuderia Chicco d'Oro, Matilde Santedrea, accompagnait le président d'organisation, Enzo Bernasconi, sur le podium.

■ **Surprise** Sponsor oblige (Bic), la nature des prix souvenirs pouvait surprendre. «Nous avons reçu des rasoirs dans des emballages verts, d'autres dans des paquets roses. Il doit y en avoir pour la barbe, à quoi peuvent bien servir les autres?» Les pilotes de la Coupe devraient bientôt avoir les mollets épilés.

■ **Nuit folle** «Je n'ai pas roulé depuis Interlaken et, en allant au contrôle technique, j'ai constaté un problème de pont arrière.» Paroles de Fritz Erb qui est reparti d'Ambri dans la soirée pour Hallau chercher les pièces de rechange. «Dimanche matin j'ai fait la réparation.» Sacrée santé.

■ **Regrets** «Il y a peu de monde inscrit.» La constatation de Roger Rey sur le slalom de Tourtemagne et une tentative d'explication. «Les pilotes ont reçu un croquis de parcours très sinueux qui ne correspond pas à la réalité.»

■ **Couac** Il n'y avait pas de liste de résultats disponible lors de la remise des prix, mais une promesse des organisateurs. «Vous les recevrez par poste la semaine prochaine.» Si la promesse est tenue, le couac sera oublié. F.L.