

Chabod touche au but

COUPE SUISSE Slalom d'Ambri

Dominique Chabod est d'ores et déjà sacré maître ès slaloms 2003. L'épreuve d'Ambri ne laissera, quant à elle, pas grandes traces dans les annales.

JÖRG KAUFMANN

Avec à peine 50 participants – dont pas mal de Tessinois qui ne participent pas aux autres manches – la Coupe suisse des slaloms a cette fois-ci touché le fond... Si la raison principale était la collision de dates avec la course de côte Ayent-Anzère, les problèmes de circulation au Gothard ont également découragé quelques pilotes. Surtout que la manifestation elle-même n'est pas vraiment appréciée dans le milieu. Et ce week-end encore, les spécialistes de la discipline étaient pratiquement unanimes: le parcours manque cruellement de rythme et de vitesse. L'organisation a donc tout intérêt à procéder à quelques réflexions avant la prochaine édition...

Dans des conditions normales, la lutte pour la victoire scratch ne concernait que les deux pilotes de monoplace Michel Rey et Olivier Ferrini. Mais lorsqu'une averse détrempa la piste durant la pause de midi, les données ne furent plus tout à fait les mêmes. A ce petit jeu, trois Lancia Delta S4 faisaient figure d'épouvantails, d'autant plus qu'il y a quelques années l'une d'elles s'était imposée au nez et à la barbe des favoris.

LE VIEUX MAÎTRE

Mais finalement, les Intégrale ne faisaient pas des étincelles et la vraie menace pour Rey et ses consorts émanait du vieux maître Fritz Erb. Malgré un nouveau moteur qui ne lui donnait pas encore entière satisfaction, le pilote de Schaffhouse se faufilait tel l'éclair entre les portes. Seul Mi-

chel Rey aux commandes de sa Martini-Alfa réussit finalement à battre le chrono d'Erb. Ainsi, comme promis le matin à votre serveur, il a pu dédier la Coupe du vainqueur à son fils âgé de trois semaines. Ferrini quant à lui était victime de sa fougue. Après avoir effectué un tête-à-queue lors de la 1re manche, il était condamné à attaquer à fond dans sa seconde tentative, mais comme la piste était nettement plus mouillée cette fois, il ne réussit pas à battre les chronos de Rey et d'Erb.

CHABOD CHAMPION

Dominique Chabod était également loin de la performance d'Erb: «Sur ce parcours qui tourne beaucoup, nos R5 Turbo ne sont pas du tout compétitives par rapport à une Kadett mieux équilibrée. Aujourd'hui, mon seul souci est d'être à l'arrivée.» Sa classe étant pleine avec cinq participants, le Valaisan aurait en effet pu se contenter de la dernière place et de ses 8 points pour remporter définitivement la Coupe des slaloms. Sans prendre de grands risques, Chabod réalisait finalement quand même le meilleur temps de sa classe, quelques dixièmes devant son collègue de marque Planchamp.

En groupe N, Romeo Grimaldi était également moins rapide que le très efficace Oliver Müller et sa petite Citroën Saxo. Pas très à l'aise à Ambri, le pilote Honda repoussait néanmoins les attaques du rallyeman Auguadri et sa Clio Williams moins récente et fut ainsi le seul – en compagnie de Chabod – à récolter 20 points au Tessin. Il occupe ainsi la 2e place



Chapeau... Chabod! Le moniteur d'auto-école de St-Maurice s'adjuge la Coupe suisse des slaloms avant même la dernière épreuve.

provisoire et, en se classant parmi les deux premiers (en cas d'un nombre suffisant de concurrents) lors de la finale à La Vue-des-Alpes, plus personne ne pourra l'empêcher de monter sur la 2e marche du podium. En effet, même en remportant cette dernière manche, Michel Rey plafonnerait à 132 points.

BOLLE RESTE EN TÊTE

Comparé au manque d'action dans la Coupe des slaloms, le Mini Race Challenge fut nettement plus passionnant. Sur une piste détrempée, c'est finalement le Bernois Waber qui s'est adjugé le meilleur temps au volant de sa Cooper S préparée. Le Genevois Pierre Bolle frappait un grand coup lors de la 1re manche de course dans la classe des Cooper S de série, mais se fit coiffer sur le fil à la 2e par Daniel Hauri. Ces deux pilotes sont actuellement en tête du Challenge à égalité de points.

RESULTATS DU SLALOM D'AMBRI

Scratch: 1. M. Rey, 2'24,06; 2. Erb, 2'26,95; 3. Ferrini, 2'28,19; 4. Schuler, 2'30,58; 5. Russo, 2'32,44; 6. Renevier, 2'33,39; 7. Chabod, 2'35,41; 8. Bossard, 2'35,56; 9. Planchamp, 2'35,76; 10. Agassis, 2'36,26; etc.

Classement après 9 courses sur 10: 1. Chabod, 155 points; 2. Grimaldi 130; 3. Erb, 120; 4. Rey, 118; 5. Planchamp, 101; 6. Ferrini, 99,5; 7. Willemer, 95; 8. Charlatte, 92,5; 9. De Siebenthal, 81,5; 10. Agassis, 81

SuperSérie jusqu'à 2000 cm³: 1. Zbinden, Integra Type-R, 2'45,71. Plus de 2000 cm³: 1. Betticher, Astra Coupé Turbo, 2'47,15; 2. Eisenbart, Escort Cosworth, 2'50,42. **SuperSérie Competition:** 1. Guidali, Lotus Exige, 2'48,61.

Groupe N, jusqu'à 1600 cm³: 1. Müller, Saxo VTS, 2'40,42; 2. Antonini, 106 GTI, 2'43,39. **Jusqu'à 2000 cm³:** 1. Grimaldi, Civic Type-R, 2'42,58; 2. Auguadri, Clio Williams, 2'42,77.

Gr. A jusqu'à 2600 cm³: 1. Malfanti, Astra GSI, 2'46,30; 2. Tarocco, Clio RS, 2'49,02. **Porosho Cup:** 1. Timbal, Porsche 964, 2'49,25.

Gr. IS jusqu'à 2000 cm³: 1. Erb, 2'26,95; 2. Russo, 2'32,44; 3. Renevier, tous sur Kadett GT/E, 2'33,39. **Jusqu'à 3000 cm³:** 1. Chabod, 2'35,41; 2. Planchamp, tous deux sur R5 Turbo, 2'35,76; 3. Agassis, Ascona, 2'36,26. **Plus de 3000 cm³:** 1. Da Rios (I), 2'40,15; 2. Moro (I), tous deux sur Lancia Delta S4, 2'41,72.

Gr. E1 jusqu'à 1400 cm³: 1. Schmid, Swift, 2'41,91. **Jusqu'à 2000 cm³:** 1. Pin, Kadett GSI, 2'43,16; 2. Waridel, MX-5 Cup, 2'43,48; 3. Bralla, Golf, 2'45,85. **Jusqu'à 3000 cm³:** 1. Bossard, Kadett GT/E, 2'35,56. Plus de 3000 cm³: 1. Casu, Golf Turbo, 2'53,70.

Gr. E2 jusqu'à 1400 cm³: 1. Pironaci, Mini Domino, 2'23,69. **Jusqu'à 2000 cm³:** 1. Rey, Martini Mk42-Alfa, 2'24,06 (Tagessieger); 2. Ferrini, Tatuus-Renault FL, 2'28,19. **Formule 3:** 1. Schuler, Martini Mk58; 2. Gysin, Dallara 394-Fiat, 2'38,19.

Mini Race Challenge

Catégorie One (2): 1. Marending, 3'02,73; 2. Leitinger, 3'03,75. **Cat. Cooper (8):** 1. Sieber, 2'50,89; 2. Saurer, 2'54,64; 3. Schöller, 2'54,79; 4. Susanna Burgmer, 2'58,90. **Cat. Cooper S (8):** 1. Hauri, 2'50,46; 2. Bolle, 2'50,90; 3. Mürner, 2'52,16; 4. Medici, 2'54,14. **Cat. Tunings:** 1. Waber, 2'48,36; 2. Siegenthaler, 2'48,64; 3. Brunner, 2'51,65.

Classement après 6 courses: 1. Bolle et Hauri, chacun 116; 3. Brunner et Siegenthaler, chacun 108; 5. Schöller 102; 6. Sieber et Rossier, chacun 100.

Prochaine (et dernière) épreuve pour la Coupe des slaloms: Slalom de La Vue-des-Alpes (NE), les 9 et 10 août.



Pierre Bolle partage désormais la tête du classement avec Daniel Hauri. C'est chaud chez les Minis!