



Philippe Chuard précède Julien Ducommun à Dijon.

VALLAT

## Chuard: bon départ

DIJON • Le Payernois 3<sup>e</sup> de la première manche du championnat suisse de Formule Renault 2000.

LAURENT MISSBAUER

**T**héâtre le week-end dernier de la première épreuve du championnat suisse de vitesse, le circuit de Dijon a permis à Philippe Chuard de bien commencer la saison. Le pilote de Corcelles-près-Payerne est monté sur la troisième marche du podium lors de la première des deux courses de la très relevée Formule Renault 2000. «Je suis vraiment très satisfait car la Formule Renault constitue cette année une des catégories les plus disputées du championnat de Suisse», relevait Philippe Chuard.

Le championnat de Suisse de Formule Renault regroupe cette saison une vingtaine de concurrents dont certains sont loin d'être des enfants de cœur. On pense notamment aux anciens vice-champions de Suisse André Scheidegger et Anthony Sinopoli, mais aussi aux expérimentés Thomas Conrad et Nicolas Maulini ou encore aux jeunes espoirs aux dents longues que sont Manuel Benz, Julien Ducommun et Roland Schmid. Du coup, la Formule Renault 2000 semble très bien partie pour attirer à la Formule 3, qui n'a réuni que dix concurrents à Dijon, son titre de catégorie reine du championnat de Suisse.

### AVEC UN MOTEUR POUSSIF

Avec pareille concurrence, la troisième place obtenue par Philippe Chuard peut être qualifiée de brillante. Elle l'est d'autant plus qu'elle a été obtenue avec un moteur qui était loin de développer toute sa puissance. «Lors des essais libres du vendredi, j'ai été victime de la rupture de mon moteur. Je n'en avais pas de rechange, mais le Bâlois Roland Schmid m'a proposé de prendre son moteur de réserve qu'il devait bientôt faire réviser. J'ai bien senti qu'il tirait un peu moins bien que le mien, mais il m'a per-

mis de me qualifier en quatrième position aux essais et de terminer la course à la troisième place, juste devant Maulini et Ducommun, mais tout de même avec huit et six secondes de retard sur les deux premiers, Scheidegger et Benz», expliquait le Broyard.

Lors de la seconde course, disputée dimanche, le pilote de Corcelles-près-Payerne a dû se contenter du sixième rang. «J'étais pointé au quatrième rang pendant les deux tiers de la course mais, à la fin, mon moteur ne développait plus toute sa puissance. Il ne m'a ainsi pas permis de rester dans le sillage des autres concurrents et de bénéficier du phénomène de l'aspiration dans la ligne droite. Mais j'aurais tort de me plaindre. Sans ce moteur, je serais rentré bredouille de Dijon. Or, avec une troisième et une sixième places, je figure au quatrième rang du championnat. C'est très prometteur pour la suite de la saison», concluait Philippe Chuard.

### GIRARD VICTORIEUX

Outre Philippe Chuard, Maurice Girard s'est mis lui aussi en évidence. Engagé dans le groupe 1S jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>, le pilote de Rue a fêté deux victoires au volant de sa BMW 320. Egalement engagé dans le groupe 1S, Cédric Bugnon (Villaz-St-Pierre) s'est classé 5<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> au sein de la Coupe Renault Mégane. Lors de la première course, il avait été gêné par le concurrent qui le précédait sur la grille et qui avait calé son moteur au départ.

En Supertourisme, on relèvera que le sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont, Gérard Nicolas (Forel, Ford Mondeo), s'est classé au 5<sup>e</sup> rang sur un total de onze concurrents. Enfin, Nicolas Auderset (Vuillpenn, Gruyère Racing Team) a terminé deux fois à la 13<sup>e</sup> place au sein de la Formule Renault 2000.

L.M.