

# Excellente troisième place

Laurent Luyet n'a pas raté sa rentrée en championnat de Suisse à Dijon. Mais ce n'est pas le seul Valaisan à s'être distingué.

**C**hampion de Suisse en 1999, puis animateur pendant trois ans des championnats d'Europe et d'Allemagne de Renault Clio V6, Laurent Luyet (33 ans) est de retour en championnat de Suisse. Sur le circuit de Dijon, théâtre le week-end dernier de la première épreuve du championnat de Suisse de vitesse, le pilote savésan a effectué sa rentrée au volant d'une redoutable Honda Accord ex-usine développant 330 chevaux pour un poids total d'à peine 950 kilos. Et pour ses débuts au volant d'une voiture qu'il découvrait, il ne s'est pas fait prier pour se mêler immédiatement au peloton de tête.

## Une belle satisfaction

«Je suis vraiment très satisfait», relevait Laurent Luyet. «Après m'être qualifié en quatrième position sur la grille de départ, je me suis rapidement installé au deuxième rang derrière l'Opel Vectra de l'ancien champion de Suisse Balz Kamm. Malheureusement, la transmission a commencé à faire des siennes sur la fin de la course et j'avais de plus en plus de difficultés à passer de quatrième en cinquième vitesse. A plusieurs reprises, j'ai dû directement passer de quatrième en sixième avec la perte de temps que l'on peut facilement imaginer.»



Laurent Luyet: une troisième place pour fêter son grand retour en championnat de Suisse.

«Dans ces conditions, je n'ai pas pu contenir la remontée de mon collègue de marque neuchâtelois Pierre Hirschi et j'ai dû me contenter du troisième rang. J'aurais cependant tort de faire la fine bouche. Terminer sur le podium dès la

première course alors même que je ne connaissais qu'imparfaitement ma nouvelle monture, constitue déjà un exploit», concluait Laurent Luyet. L'exploit était d'autant plus inattendu que le plateau des voitures de supertourisme

est, cette année, le plus relevé de toute l'histoire du championnat de Suisse. Avec quatre Opel Vectra, deux Honda Accord ex-usine et deux autres Ford Mondeo ex-usine, les voitures de supertourisme sont sur le point de ravir à la for-

mule le titre de catégorie reine du championnat de Suisse de vitesse.

## Richard Juilliard sixième

Outre Laurent Luyet, trois autres pilotes valaisans étaient engagés le week-end dernier dans la catégorie des voitures de supertourisme à Dijon. On citera avant tout Richard Juilliard (Ayent, Opel Vectra) qui s'est distingué en signant le meilleur temps absolu lors de la séance d'essais disputée le samedi sous la pluie. En course, il s'est très bien battu avec le Martignerain Patrick Golliard, lui aussi au volant d'une Opel Vectra. Après une belle lutte, ils ont respectivement terminé en sixième et en septième positions sur un total de treize concurrents. Sur la ligne d'arrivée, Richard Juilliard et Patrick Golliard n'ont été séparés que par 71 millièmes de seconde! Un écart qui en dit long sur l'intensité de leur duel.

Enfin, on relèvera que le Sédunois Olivier Pfefferli, engagé lui aussi en supertourisme, n'a pas connu la réussite escomptée au volant de sa Ford Mondeo. Qualifié en douzième position sur la grille de départ, il a dû abandonner au deuxième tour de course à la suite d'une sortie de route dans la courbe de Pouas, consécutive à la rupture d'un moyeu.

Laurent Missbauer

## Pillonel, la poisse

Outre Luyet, Juilliard, Golliard et Olivier Pfefferli, tous les quatre engagés dans la catégorie des voitures de supertourisme, deux autres pilotes valaisans avaient effectué le week-end dernier le déplacement de Dijon: Véronique Bizeau (Savièse) et Yann Pillonel (Anzère). La première nommée peut être assurément créditée d'une performance plus qu'honorable. Au volant de sa petite Citroën Saxo VTS, elle s'est en effet classée au huitième rang du groupe N qui réunissait un total de douze concurrents. Elle a cependant bien failli ne jamais voir l'arrivée. Cette dernière a en effet été franchie avec des pneus littéralement à l'agonie. «Les gommes ont dévoilé la toile sur au moins cinq centimètres à l'arrivée. Si la course avait duré un tour de plus, ils auraient très certainement éclaté», relevait Laurent Luyet. Quant à Yann Pillonel, passé sans transition d'une monoplace de formule 3000 propulsée par un moteur de F1 à une Martini Mk82 animée par un moteur de moto, il a dû plier bagages dès la première séance d'essais en raison d'ennuis mécaniques au niveau du moteur. LM

## RÉSULTATS

Dijon. Première manche du championnat de Suisse de supertourisme. 1. Balz Kamm (Opel Vectra), 14 tours en 20'16"101; 2. Pierre Hirschi (Honda Accord), à 3"592; 3. Laurent Luyet (Honda Accord), à 10"028; 6. Richard Juilliard (Opel Vectra), à 47"218; 7. Patrick Golliard (Opel Vectra), à 47"289.