

Christian Broillet monte sur le podium au Salzburgring

CHAMPIONNAT SUISSE - *Un véritable déluge sur le circuit autrichien. Pas de réussite pour Yerly.*

C'est un circuit du Salzburgring copieusement arrosé qui a accueilli le week-end dernier le troisième rendez-vous du championnat de Suisse de vitesse. Le Marlinois Christian Broillet y a disputé deux courses en formule Ford. Dans la première épreuve, samedi, il s'est classé au troisième rang sur un total de dix concurrents. Cela, malgré un tête-à-queue. Dans la seconde, dimanche, il a dû se contenter d'une quatrième place avec un nouveau tête-à-queue et diverses figures sur un circuit transformé en patinoire par un véritable déluge.

Ainsi, dans la Coupe Renault Clio, le manque d'adhérence s'est parfois traduit par quelques séances de stock-car avec un nombre incroyablement élevé de touchettes et de collisions plus ou moins involontaires. Malheureusement pour lui, le Gruérien Frédéric Yerly, révélation de la précédente course à Varano, n'a pas été épargné par ces touchettes. Heurté par plusieurs concurrents, il n'a pu franchir la ligne d'arrivée qu'au

quinzième rang, avec une voiture passablement abîmée.

AUDERSET: LA POISSE

En formule Renault, le Gruérien Nicolas Auderset a dû abandonner avant même le début de la course. Il est en effet parti en aquaplaning dans le tour de chauffe, dans un endroit particulièrement piégeux puisqu'il a encore contraint à l'abandon quatre autres concurrents.

La malchance a également frappé Gérard Nicolas. Le sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont, qualifié en quatrième position en Supertourisme, a en effet été contraint à l'abandon en raison d'une pompe à essence défectueuse. «C'est dommage car Gérard Nicolas, au volant de sa nouvelle Ford Mondeo ex-Alain Menu, était pointé au troisième rang au moment de son abandon et avait tourné jusque-là dans les mêmes temps que l'Opel Vectra du Neuchâtelois Pierre Hirschi», déplorait Gilbert Jaquet, le président de l'Ecurie Sporting.

LAURENT MISSBAUER