

Une dernière marche trop haute

A l'occasion de la troisième manche du championnat suisse de vitesse, disputée à Salzbourg, les Romands ont trusté les podiums. Mais pas les victoires...

GERARD VALLAT

Après les promesses entrevues à Dijon et Varano, on espérait bien voir les Romands accrocher quelques victoires au Salzburgring. Malheureusement, la forteresse allemande s'est révélée inviolable au pays de Mozart. Néanmoins très en forme, les francophones n'ont pas déçu, en se hissant sur les 2e et 3e marches de podiums, pourtant farouchement défendus.

Fer de lance de la délégation romande, Anthony Sinopoli a partiellement vaincu ses démons autrichiens au volant de sa F3 Dallara-Opel, réalisant deux courses exemptes de fautes qui lui ont permis de se classer 2e à chaque fois, derrière un Jo Zeller impérial. En lutte avec les pilotes autrichiens, le Genevois a été distancé par le champion zurichois qui avait su se ménager l'avantage de la pole position. «Je n'ai pas fait

slicks. A l'issue du tour de formation effectué sous une forte pluie, une incroyable confusion brouillait les cartes lorsque Roland Schmid prenait la voie des stands, suivi par Thomas Conrad. Quant à André Scheidegger, il était déjà out après une embardée sur une coulée d'eau. Seuls à leur place sur la grille, prêts à s'élaner, Chuard et Debrunner interprétaient mal la présence d'un drapeau rouge et arrêtaient leur moteur. Alors que l'un ou l'autre aurait dû avoir course gagnée, la procédure de départ était reprise à zéro après que tout le monde eut chaussé ses pneus pluie.

Imparlement, Roland Schmid s'envolait vers la victoire devant Tomas Conrad et... Philippe Chuard qui récupérait la 3e place de Jean-Claude Debrunner pénalisé pour départ anticipé. Dans le sillage du Vaudois, et auteur d'un meilleur temps au tour que lui, Nicolas Maulini confirmait son potentiel naissant en prenant une belle 4e place. Samedi, c'est André Scheidegger qui s'était imposé tandis que Maulini se classait 5e et que Chuard franchissait la ligne d'arrivée au 8e rang après qu'un attardé l'eût accrocché.

Podium romand également en formule A-Lista junior, dont



Frédéric Yerly s'est payé une belle figure à Salzbourg, au milieu du peloton du Renault Speed Trophy.

15'44,898"; 2. Kamm, Audi A4, à 20,522"; 3. Ruch, Ferrari 308 GTB, à 1'40,194"; etc. Renault Speed Trophy - 1re course (34): 1. Schmid, 16'23,388"; 2. Albißer, à 1,838"; 3. Pedrini (0), à 2,020"; 4. Hadorn, à 2,148"; 5. Strasser, à 3,246"; 6. Stadler, à 4,400"; 7. Unterholzner (0), à 9,075"; 8. Hedinger; 9. Zarniello; 10. Bonnard; 11. Schläppi; 12. R. Wüst; 13. Bähler; 14. Seiler; 15. M. Führer; 16. Käser; 17. Spiess; 18. Vukovic; 19. Yerly; 20. C. Jaquillard; etc. 2e course (33): 1. Zurbrugg, 17'44,383"; 2. Schmid, à 3,775"; 3. Schläppi, à 4,758"; 4. Pedrini, à 5,146"; 5. Hadorn, à 8,266"; 6. Stadler, à 13,145"; 7. Albißer; 8. Unterholzner; 9. Strasser; 10. Käser; 11. M. Führer; 12. R. Wüst; 13. Hedinger; 14. Yerly; 15. Vukovic; 16. Gattelli; 17. Zarniello; 18. Wolf; 19. Bonnard; 20. Jaquillard; etc. Mazda MX-5 Cup - 1re course (11): 1. Ryf, 15'47,165"; 2. Scheidegger, à 3,506"; 3. Egli, à 24,083"; 4. Girard, à 8,827"; 5. Wicki, à 10,755"; 6. Perroud, à 11'652"; 7. Sabine Armweg, à 18,700"; etc. 2e course (11): 1. Ryf, 17'23,203"; 2. Scheidegger, à 0,933"; 3. Egli, à 2,780"; 4. Borer, à 3,388"; 5. Wicki, à 11,986"; 6. Girard, à 12,953"; 7. Perroud, à 33,285"; etc. Formule Ford - 1re course (7): 1. Sutil (D), Mygale SJ20, 17'54,969"; 2. Schenker, Swift SC98, à 5,155"; 3. Broillet, Swift SC97, à 38,215"; 4. Martin, Van Diemen RF94; 5. Zosso, Vector; 6. Anders (A). 2e course (5): 1. Sutil, 20'38,412"; 2. Hahnenkamm (D), Van Diemen RF2000, 25,754"; 3. Schenker, 25,932"; 4. Broillet; 5. Martin. Formule A-Lista junior - 1re course (10): 1. Marchal (B), 15'39,680"; 2. Dütsch, à 0,465"; 3. Sawicki (PL), à 0,724"; 4. Ducommun, à 1,325"; 5. Bucher, à 2,889"; etc. 2e course (10): 1. Sawicki, 18'26,221"; 2. Dhouailly, à 2,403"; 3. Ducommun, à 12,3343"; 4. Dütsch; 5. Posch; etc. Formule Renault - 1re course (9): 1. Scheidegger, 14'21,921"; 2. Conrad (D), à 0,641"; 3. Schmid, à 3,598"; 4. Debrunner, à 4'998"; 5. Maulini, à 15'095"; etc. 2e course (5): 1. Schmid, 17'34,823"; 2. Conrad, à 11,293"; 3. Chuard, à 38,056"; 4. Maulini; 5. Debrunner.



Jo Zeller (à gauche) a repris l'avantage sur Anthony Sinopoli.

réalisé le 2e chrono des qualifs et qui s'est classé 3e, après une incursion hors de la piste.

PASSAGERS DE LA PLUIE

Philippe Chuard, un peu en retrait depuis le début de saison, a sauvé l'honneur en prenant in extremis la 3e place de la course un peu folle qui s'est déroulée dimanche. Au moment de la mise en grille, la pluie venait de s'interrompre et, étonnamment, la majorité des pilotes se présentaient avec des pneus lisses. Seuls Jean-Claude Debrunner et Philippe Chuard avaient opté pour les gommes sculptées.

Au départ de la même course, les jeunes pilotes de formule A-Lista junior estimaient eux aussi que la piste était praticable en

l'auteur est Julien Ducommun. Samedi, le Genevois avait réussi le 2e temps des essais, mais il ratait son envol en course. Pointant au 8e rang à la première chicane, Ducommun cravachait ferme pour revenir jusqu'en 4e position. Plus inspiré sous la pluie de dimanche, Julien Ducommun a maintenu une 3e position très méritoire en évitant tous les pièges d'un circuit traversé de nombreuses coulées d'eau.

Dernière performance romande, mais pas des moindres, en monoplace celle de Christian Broillet qui a hissé sa Swift sur la 3e marche du podium des formules Ford, derrière l'inamovible Adrian Sutil et Walo Schenker. Mention bien également pour Steve Martin et Jo Zosso qui ont

terminé 4e et 5e lors de la course de samedi. Dimanche, la pluie redistribuait les cartes - sauf pour Sutil le vainqueur - et repoussait Christian Broillet au 4e rang. Derrière Broillet, c'est Steve Martin, qui s'est classé 5e, tandis que Jo Zosso n'a pas pris le départ.

RENAULT: LA FOLIE!

S'il est une série qui tient toutes ses promesses, c'est bien le Renault Speed Trophy. Avec 38 voitures au départ, le spectacle était assuré et, à Salzbourg, on n'a pas été déçu. Des cinq Romands alignés, Frédéric Yerly était le plus rapide des essais et il s'élançait de la 14e position, avec un écart d'un peu plus d'une seconde sur les hommes de tête emmenés par Godi Zurbrugg, Matthias Schläppi et Roland Schmid.

Toujours aussi tranchant, le pilote bullois ne tardait pas à revenir dans le bouillant paquet des hommes de tête et croisait le fer avec Hadorn, Hedinger et Stadler pour une place dans les cinq premiers. Mais la guerre était si rude que Frédéric Yerly finit par compter au rang des victimes. Evoluant à la 7e place à quelques centaines de mètres de l'arrivée, Yerly s'accrochait avec Zurbrugg et c'est avec une voiture passablement endommagée qu'il terminait à la 19e position. «Zurbrugg avait déjà endommagé sa voiture et elle était inconduisible. C'est ridicule d'avoir voulu défendre sa place comme il l'a fait», commentait Frédéric Yerly, déçu.

Reprenant le flambeau après avoir fait son chemin dans le peloton, c'est Patrick Bonnard qui réalisait le meilleur coup de cette course en se classant 10e. Plus loin, Christian Jaquillard ramenait sa Clio 20e et intacte, ce qui relève de la performance dans le contexte de cette course. Marc Schelling, 27e, n'était pas le dernier Romand, puisque cette place est revenue à Sandra Jaquillard, classée 33e. Vainqueur, Roland Schmid a devancé Markus Albi-

ser et l'Italien Andrea Pedrini. Dimanche, après avoir été «briefés» par la direction de course, les furieux étaient un peu plus sages sur la piste mouillée et c'est Zurbrugg qui s'imposait, face à Schmid et Schläppi.

Meilleur Romand, Frédéric Yerly n'a pu faire mieux que 14e avec une voiture rafistolée et Patrick Bonnard a franchi la ligne d'arrivée de justesse devant belles passes d'armes avec son aîné. Christian Schelling, 23e, n'avait que deux Clio d'avance sur Sandra Jaquillard, qui s'est révélée très à l'aise sous la pluie en laissant 13 pilotes derrière elle.

Plus «posée» la Mazda MX-5 Cup a été outrageusement dominée par Lukas Ryf. Troisième des essais, après que Scheidegger et Egli se sont entendus pour faire le jeu de l'aspiration, le champion en titre n'a pas beaucoup attendu pour reprendre sa position de leader et, samedi comme dimanche, que la piste soit sèche ou mouillée, Ryf est monté sur la plus haute marche du podium, encadré par Ernst Scheidegger et Diego Egli.

Plus loin, Frédéric Girard et Pascal Perroud avaient dès lors à

se départager pour revenir au pays avec le titre honorifique de «meilleur Romand». Plus expérimenté, Girard (4e) a pris le dessus sur le débutant Perroud (7e), mais la pression du cadet s'est bien ressentie en Autriche. Dimanche, Frédéric Girard a terminé 6e et Pascal Perroud 7e.

HIRSCHI-NICOLAS: BIEN!

Animateurs réguliers d'une catégorie SuperTourisme en pleine effervescence, Pierre Hirschi (Opel Vectra) et Gérard Nicolas (Ford Mondeo) sont montés sur le podium, en compagnie d'un Baltz Kamm impérial au volant de son Opel Vectra. Egalement du voyage dans le baquet de la seconde de Mondeo ex-Prodrive, Markus Koelliker n'a pas pu défendre ses chances, après avoir été impliqué dans un accrochage dès la première chicane.

Pendant ce temps, le quatuor Kamm, Sigris, Hirschi, Nicolas s'envolait et, après un duel extraordinaire opposant Pierre Hirschi à Hans Sigris, le gain du match revenait au Neuchâtelois qui remontait sur Kamm, tandis que de son côté Gérard Nicolas avait également fait son chemin vers la 3e marche du podium.



Le jeune Julien Ducommun, 4e de la première course et 3e de la seconde, en formule A-Lista junior.