Chuard joue de malchance à Varano

CHAMPIONNAT DE SUISSE • Le Payernois se fait expédier hors de la piste. Broillet 4^e en formule Ford 1800.

Théâtre le week-end dernier de la deuxième épreuve du championnat de Suisse de vitesse, le circuit de Varano, dans la province de Parme, en Italie, a accueilli une demi-douzaine de pilotes fribourgeois. Parmi eux, le meilleur résultat inrinsèque est à mettre à l'actif de Christian Broillet (Marly) qui, après avoir longtemps été «bouchonné» par le concurrent qui le précédait, s'est finalement classé au 4^e rang dans la catégorie des formules Ford 1800.

Qualifié en 6^e position sur la grille de départ, après avoir été ralenti par plusieurs ennemis mécaniques aux essais, Christian Broillet a en effet longtemps lutté pour déloger de la 5^e place le concurrent qui le précédait. Sans succès toutefois. Et si le sociétaire du Gruyère Racing Team finissait tout de même par franchir la ligne d'arrivée

en 4^e position, il ne le devait qu'à l'abandon, survenu à la mi-course, du Payernois Philippe Chuard. Ce dernier, auteur du meilleur tour en course, a en effet une nouvelle fois joué de malchance. Alors qu'il s'apprêtait à s'installer à la 2^e place en dépassant le concurrent qui le précédait, celui-ci lui ferma violemment la porte et l'expédia ainsi dans les décors.

AUDERSET VICTORIEUX

La course a été nettement moins mouvementée dans la catégorie des formules Ford 1600 qui, il faut le préciser, est moins disputée et qui a permis au Gruérien Nicolas Auderset (Vuippens) de signer sa première victoire en monoplace. Mal placé au terme des essais à la suite d'une erreur de chronométrage, Nicolas Auderset

s'est élancé en course avec le couteau entre les dents. Après un brillant départ, il a rapidement creusé un écart significatif sur son adversaire direct et s'est finalement imposé avec un tour d'avance sur le deuxième, le Genevois Zryd. Relevons encore que cette victoire a permis au sociétaire du Gruyère Racing Team de s'emparer de la tête du classement intermédiaire au championnat.

Nettement plus disputée, la Coupe Renault Clio a vu Frédéric Yerly, sociétaire lui aussi du Gruyère Racing Team, participer à sa toute première course à ce niveau. Avec une voiture toute neuve, qu'il n'avait reçue qu'une semaine avant la course et avec laquelle il n'avait par conséquent pas pu effectuer d'essais préliminaires, il a fait mieux que se défendre. Qualifié en 13^e position, il a terminé la

course à ce rang. On relèvera enfin que les concurrents inscrits dans la catégorie des voitures de tourisme se sont vu proposer deux courses à Varano. La première de ces deux courses n'a réussi à aucun des deux sociétaires de l'écurie Sporting de Romont présents, à savoir le Singinois Thomas Andrey (Citroën Saxo VTS), désormais domicilié au Moutet, et Gérard Nicolas (Ford Mondeo). Tous deux ont en effet abandonné à la suite d'un accrochage.

Dans la seconde course, ils se sont en revanche respectivement classés 5^e sur huit concurrents en groupe A et 1^{er} en Supertourisme, une catégorie qui comptait trois concurrents au début des essais et un seul lors de la seconde course. Prochaine course: 26 et 27 mai sur le circuit du Salzburgering. LAURENT MISSBAUER