

# Romands: les victoires perdues!

**CHAMPIONNAT SUISSE À VARANO** Décidément, le championnat suisse de vitesse n'est pas un long fleuve tranquille. La seconde manche de Varano s'est révélée comme un affluent de frustrations pour les pilotes romands de pointe.

GÉRARD VALLAT

Principale victime de la noire malchance qui s'est battue sur les francophones, le favori de la formule A Lista junior Ken Allemann avait d'entrée de jeu littéralement asphyxié la concurrence en signant des temps de qualifications très significatifs de sa motivation. Sur le papier, la victoire ne pouvait pas échapper au jeune jurassien qui, malgré la création d'une nouvelle chicane à l'extrémité de la ligne droite opposée aux stands, s'est offert le luxe d'améliorer le chrono qui lui avait valu la pole position en 2000.

UNE FOIS ENCORE, la mécanique décadait de l'issue des deux courses de formule A Lista et c'est avec de grosses difficultés à maintenir un rapport enclenché dans les virages que Ken Allemann saurait les meubles samedi en parvenant à terminer sur la 3e marche du podium derrière Roland Schrid et Manuel Benz, le

**A Varano, Anthony Sinopoli a touché au bonheur pendant 16 des 20 tours!**

jeune frère de Marc, qui signait ainsi sa 1<sup>re</sup> victoire. Pensant avoir résolu les problèmes de boîte de vitesses et l'Arcobaleno, les mécaniciens d'Allemann se délectaient du festival offert par leur pilote cancolant en tête de la seconde course jusqu'au moment où le problème réapparaissait. Arrêté dans une courbe, Ken se faisait jasser par six voitures avant d'être repartir à l'assaut. Il revenait à la 3e place avant d'abandonner à quelques tours de l'arrivée.

Bénéficiaire de l'opération, Schmid changeait sa place de samedi avec Manuel Benz et ajoutait son nom sur la liste des vainqueurs 2001. Blessé par le sort, Ken Allemann restait très digne: «Je dois absolument gagner les 2 courses de Salzburg dans deux semaines prendre les points de la pole et du meilleur temps en course.» A relever enfin, dans cette formule, la 5e place samedi de Julien Ducommun qui n'a pas pris le départ dimanche à cause d'un moteur cassé.

**TRÈS EN FORME** en ce début de saison Anthony Sinopoli a tou-



ANTHONY SINOPOLI est très en forme. Il a mené la course de F3 durant 16 tours, avant de se faire passer par Michel Frey suite à une erreur de pilotage.



KEN ALLEMMANN fut le grand malchanceux du week-end à Varano.



CHRISTIAN JAQUILLARD a retrouvé ses marques en circuit. Il finit 12e!

ché au bonheur durant 16 des 20 tours qu'a duré la folle course de F3. Troisième temps des essais derrière «l'invincible» Jo Zeller et Michel Frey, le Genevois se sentait l'âme d'un vainqueur: «Les essais sont une chose, la course en est une autre. Si je prends un bon départ je crois en mes chances.» Prémonitoires, les paroles d'Anthony Sinopoli se sont concrétisées sur la piste lorsqu'il est parvenu à déborder Frey et Zeller à l'issue du 2e tour de course. En tête, le filic le plus rapide de Suisse était sous la pression constante de Michel Frey et la situation se cor-

sait encore lorsque le duo rattrapait les attardés. Au fil des tours, l'écart variait et offrait parfois un ballon d'oxygène au pilote de la Dallara-Opel orange qui semblait avoir course gagnée à 3 tours de l'arrivée. Hélas, un nouveau groupe de retardataires permettait à Michel Frey de recoller à la boîte du Genevois qui commettait une erreur fatale en manquant une vitesse. Une aubaine pour le pilote bernois qui ne se faisait pas prier pour se porter en tête de la course et remporter son second succès de la saison avec une avance de quelques

dixièmes sur Sinopoli. «Je suis vraiment déçu de perdre cette course, mais c'est la 1<sup>re</sup> fois que j'ai mené sur une piste sèche et maintenant je sais que je peux gagner n'importe où. A moi de concrétiser», confiait-il. ÉGALEMENT AU DÉPART DE LA F3, le Valaisain Dominique Sallamin s'est classé 4e du classement «B» avec sa Dallara-Opel 393. Autre Romand à avoir vécu un week-end indigeste, mais en formule Ford, Philippe Chuard a subi le rendez-vous de Varano comme une punition. Dès les es-

sais, c'est un élément de suspension arrière qui handicapait les chances du Vaudois. Il devait se résigner à s'élaner de la 3e ligne sur la grille de départ. Habitué de la 1<sup>re</sup> ligne, souvent en pole position, Philippe Chuard relativisait: «Si la voiture fonctionne correctement, je sais que je peux être très rapide sur cette piste. Je n'exclus pas de revenir sur Thomas Conrad pour jouer la victoire.» Effectivement très rapide, avec le meilleur chrono en course, le pilote de Corcelles mettait son plan à exécution et se retrouvait très vite à la 3e place derrière le

trop coriace Martin Hasler. Hélas, celui-ci jouera au portier pâtibulaire en accrochant la Va Diemen sur une manœuvre de dépassement pourtant clair Chuard: «J'étais à côté de lui, j'étais battu, mais il s'est rabattu sur moi et m'a poussé hors de la piste. C'est un comportement anti sportif regrettable car il n'avait rien à perdre en me laissant passer. Il ne jouait pas la victoire à toute façon.» Débarassé de l'ennemi Chuard, Conrad pouvait terminer sa course en vainqueur.

**AUTRE PILOTE ROMAND EN VUE**, Christian Broillet a réalisé un bon parcours ponctué par un 4e place à l'issue d'un terrible combat avec Thomas Glauser non tammant. En formule Ford 1600 c'est Nicolas Auderset qui s'est imposé à Nicolas Zryd.

On doit avouer que la règle actuelle du championnat suisse tourisme ne permet pas de suivre des courses palpitantes, alors c'est avec un réel bonheur que l'on a accueilli le retour de la coupe Renault Clio. Toujours très animées les coupes de marques doivent leur succès à l'homogénéité de leurs plateaux, une règle de base pas toujours bien comprise de l'autorité sportive. Avec 22 voitures au départ, la marque au losange a enflammé l'arène de Varano qui a censuré Daniel Hadorn, un des rois de la spécialité.

**VAINQUEUR DE L'ANCIENNE COUPE CLIO**, de la Mégane, champion suisse groupe N et double champion de la Mazda MX-5 cup, l'Alémannique est une véritable référence et c'est avec un brio certain que le jeune Matthias Schläppi a tenu tête à son aîné en ne s'inclinant que de 4 secondes. Côté romand, on n'a pas encore trouvé de remplaçant à Martial Ritze qui s'attaque cette saison à la coupe européenne, mais dans l'intervalle, c'est à Christian Jaquillard qu'est revenue la tâche de sauver l'honneur.

Assez loin aux essais, le vainqueur du dernier Critérium jurassien devait retrouver ses marques en circuit et c'est avec une belle attaque qu'il accomplissait une course bouclée à la 12e place. Quelque peu à la peine sur le tournant italien, Sandra Jaquillard a, quant à elle, rallié l'arrivée en 17e position. Relevons encore, côté romand, la 13e place du Fribourgeois Frédéric Yerli qui ne s'est incliné qu'en fin de course devant les assauts de Christian Jaquillard. ◇

## L'INCONNU(E) DU PADDOCK(\*)

Natascia Taverna n'a que 20 ans et un emploi du temps très chargé. Etudiante à l'École des Arts décoratifs de Genève, Natascia fait partie de l'élite suisse en gymnastique aux agrès, pratique le snowboard de compétition et, depuis un an, la course automobile avec une Citroën Saxo ex-cup.

**Revue Automobile: Qu'est-ce qui vous a amenée à la voiture?**  
Je fais de la gymnastique depuis l'âge de 4 ans, mais j'avais toujours la voiture en tête et, notamment, un amour de la Coccinelle. J'aurais adoré par exemple faire des courses sur glace.

**Pourquoi le choix de cette Saxo?**  
Au départ on l'avait achetée pour faire la coupe Citroën, mais on a appris que c'était fini alors qu'on venait de la recevoir. Il a fallu réagir et c'est pour cela que je cours dans ce groupe, mais à terme j'aimerais peut-être faire la coupe Renault.

**Comment une étudiante gère-t-elle le coût de la compétition?**  
J'ai de la chance d'avoir un beau-père qui m'a offert la voiture et qui m'aide énormément et puis un sponsor aussi. Mais ce n'est pas facile...

**Vous avez aussi été sélectionnée par Mazda qui recherchait un pilote?**  
Oui, c'était une grande chance d'être sélectionnée, mais malheureusement je ne suis pas allée jusqu'au bout. Je ne regrette rien, c'était une bonne expérience et puis après tout j'ai de la chance puisque je cours quand même.

**Comment se passe vos courses parmi toutes les voitures différentes de votre groupe?**  
Cela ne se passe pas mal, je suis là pour apprendre. J'essaie de m'améliorer à chaque course et d'aller toujours plus vite. La gymn m'a appris à me concentrer. J'apprends à me battre contre des adversaires directs et contre le chronomètre. En gymnastique tu es jugée par des gens, c'est très différent!

**Quel est votre objectif?**  
J'ai toujours fait du sport de compétition, mon but est de progresser pour être parmi les meilleurs d'ici 2 à 3 ans. Je ferai tout pour y arriver et essayer de continuer à faire du sport automobile.

(\*) Ils constituent le gros du peloton. Sans eux, les premiers se sentiraient un peu seuls! Ces inconnus que seule la passion anime, nous vous invitons à les découvrir dans la Revue Automobile.

## DES LOTUS EN SUPERSÉRIE

Champion suisse en 2000, René Hediger a troqué sa Honda Integra contre une Opel Astra OPC et une Lotus Elise. A Varano, le Saint-Gallois s'est imposé avec l'Astra lors de la course de samedi, mais c'est avec la Lotus Elise qu'il s'est incliné dimanche face à Werner Schmid, également au volant d'un cabriolet britannique. Confuse, la situation de ce championnat ne s'est pas améliorée avec l'arrivée de cette voiture.

Au départ de cette même course, une horde de voitures du groupe A a assisté aux doubles victoires de Mario Meier qui pilote une Citroën Saxo, comme Natascia Taverna, notre inconnue du paddock de cette semaine, classée à la 7e place. Vainqueur absolu de la course de dimanche, Gérard Nicolas s'est imposé avec sa Ford Mondeo après s'être retiré sur sortie de route lors de la course de la veille. G.V.



MT = meilleur temps

**Groupe Supersérie (≤ de 1600 cm³)**

**Course 1:** 1. Juler, Peugeot 105 GTI, 18 t., 18'46,12" (103,577 km/h); MT: Juler, 1'00,79". **Course 2:** 1. Juler, 19, 19'51,21" (103,357); MT: 1'00,64".

**1601-2000 cm³**

**Course 1:** 1. Hediger, 19, 18,35,21" (110,401 km/h); 2. Schmid W., à 2,20" (les deux sur Lotus Elise); 3. Wermelinger, à 19,84"; 4. Rüfenacht D., à 1 t.; 5. Calderari, à 1 tour (tous sur Opel Astra OPC); MT: Schmid, 57,55".

**Course 2:** 1. Schmid, 20, 19'33,31" (110,457 km/h); 2. Hediger, à 3,57"; 3. Wermelinger, à 14,24"; 4. Rüfenacht D., à 19,66"; 5. Calderari, à 22,55; MT: Schmid: 57,47".

**N-FIA jusqu'à 1400 cm³**

**Course 1:** 1. Rüegg, Peugeot 106 Rallye, 17, 18,14,11" (100,685 km/h); MT: 1'01,61". **Course 2:** 1. Rüegg, 19, 20'10,56" (101,705 km/h); MT: 1'02,10".

**1401-1600 cm³**

**Course 1:** Bizeau, Citroën Saxo VTS, 17, 18'13,35" (100,775 km/h); MT: Bizeau: 1'02,18". **Course 2:** 1. Bizeau, 19, 20'10,99"; MT: 1'01,29".

**Supersérie**

**Course 1:** 1. Sigrist, Toyota Carina, 20, 17'55,83" (120,465 km/h); MT: 52,55". **Course 2:** 1. Nicolas, Ford Mondeo, 20, 19'16,27" (112,085 km/h); MT: 54,71".

**Groupe A jusqu'à 1600 cm³**

**Course 1:** 1. Meier, Citroën Saxo VTS, 19, 18'27,47" (111,172 km/h); 2. Löttscher, Honda Civic SiR II, à 4,13"; 3. Fuhrer B., Citroën Saxo Cup, à 13,18"; MT: Meier 57,02". **Course 2:** 1. Meier, 20, 19'25,36" (111,210 km/h); 2. Löttscher, à 1,43"; 3. Fuhrer M., à 9,08".

MT: Meier 57,55".

**Interséries jusqu'à 2000 cm³**

**1.** Kamm E., VW Golf, 20, 17'54,76" (120,585 km/h); **2.** Dobler, BMW 320i, à 1 tour; **3.** Lüthi, à 1 tour; **4.** Stadler, à 1 tour (les deux sur Renault Mégane Cup) - MT: Kamm: 52,79".

**2001-2500 cm³**

**1.** Beltrami, 20, 17'49,50" (121,178 km/h); MT: Beltrami: 51,99". - **2501-Plus de 3000 cm³**

**1.** Lompe, BMW 323 Alpina, 19, 17'56,10" (114,413 km/h); MT: 55,66".

**ISA Bürki, VW Golf, 18, 18'42,66" (103,896 km/h); MT: 58,48".**

**GT 1.** Heutschi, Porsche GT3 Cup, 20, 17'57,56" (120,272 km/h); MT: 53,03".

**Formule 3**

**1.** Michel Frey, Dallara 398-Opel, 20, 15'35,26" (158,571 km/h); **2.** Anthony Sinopoli, à 0,73"; **3.** Jo Zeller, à 1,07" (les deux sur Dallara 399-Opel); **4.** Urs Rüttimann, Dallara 396-Opel, à 11,78"; **5.** Willi Sträubli, Dallara 395-Fiat, à 25,36". MT: Zeller: 45,18".

**Catégorie B**

**1.** Jürg Felix, Dallara 393-Fiat, 19, 16'01,96" (134,725 km/h); **2.** Erwin Sonnenhalden, Dallara 394-Opel, à 1,01"; **3.** Tobias Blättler, Ralt RT 36-Fiat, à 1,25"; MT: Blättler: 48,53".

**Formule libre**

**1.** Rees M., Tatuus Formel Renault, 20, 17'09,08" (125,938 km/h); MT: Nguyen 49,59".

**Sports Car Challenge**

**Course 1:** 1. Seibold (D), PRC-BMW, 20, 16'46,44" (128,771 km/h); 2. Ehrat, PRC-BMW, à 6,69"; 3. Steiner, Martini Mk77-BMW, à 12,72"; 4. Kriam (D), URD-BMW, à 16,36"; 5. Pfyf, Centenari-Alfa (Div.2), à 23,31"; MT: Steiner: 47,31". **Course 2:** 1. Steiner,

20, 15'54,21" (135,819 km/h); 2. Seibold (D), à 33,87"; 3. Robel (D), Casella-BMW, à 34,02"; 4. Ehrat, à 39,7". MT: Steiner: 46,39".

**Renault Speed Trophy**

**1.** Hadorn, 20, 18'17,44" (118,093 km/h); **2.** Schläppi, à 4,08"; **3.** Wüst R., à 12,05"; **4.** Schmid R., à 14,80"; **5.** Spiess, à 16,55". MT: Spiess: 53,75".

**Formule A-Lista Junior**

**Course 1:** 1. Benz, 20, 16'37,10" (129,977 km/h); **2.** Schmid R., à 1,07"; **3.** Allemann, à 7,76"; **4.** Balkum (NL), à 14,44" (tous sur Arcobaleno); MT: Allemann: 48,27". **Course 2:** 1. Schmid R., 20, 16'33,87" (130,399 km/h); **2.** Benz, à 3,86"; **3.** Dütsch, à 4,37"; **4.** Balkum (NL), à 11,41". MT: Allemann: 48,49".

**Formule Ford 1600 Cup**

**1.** Conrad (D), Swift SC98, 20, 17'13,20" (163,938 km/h); **2.** Hasler, Swift SC97, à 12,04"; **3.** Wittwer, Tatuus RC97, à 12,54"; **4.** Broillet, Swift SC97, à 15,14"; SR: Chuard, à 50,78".

**Formule Ford 1600**

**1.** Auderset, 19, 18'00,09" (113,991 km/h); **2.** Martin, à 5 t. (les deux sur Van Diemen); MT: Auderset, 55,09".

**Citroën Saxo Trophy**

**Course 1:** 1. Fuhrer B., 19, 18'40,65" (109,865 km/h); **2.** Fuhrer M., à 2,22"; MT: Fuhrer M.: 57,50". **Course 2:** 1. Fuhrer M., 20, 19'34,44" (110,350 km/h); **2.** Fuhrer B., à 0,32". MT: Fuhrer M.: 57,70".

**Renault Classic Cup**

**1.** Lüthi, 19, 18'16,20" (145,560 km/h); **2.** Stadler, à 6,94"; **3.** Winistörfer, à 13,04" (tous sur Mégane-Cup); MT: Lüthi: 56,68".

**Mazda MX-5 Cup**

**1.** Wicki, 19, 18'46,63" (109,28 km/h); **2.** Casella, à 9,61"; MT: Wicki: 58,28".