

Rey privé de 2^e place pour un centième!

COUPE SUISSE DES SLALOMS • Le pilote d'Estavayer-le-Gibloux a terminé 3^e à La Vue-des-Alpes.

Avant-dernière épreuve de la Coupe suisse des slaloms, la course de La Vue-des-Alpes a vu le week-end dernier le Bâlois Jean-Jacques Dufaux (F 3000, 2'30"32) réaliser le meilleur temps absolu devant le Valaisan Dominique Salamün (F3, 2'32"92) et le Fribourgeois Michel Rey (F2, 2'32"93). «Je n'ai été délogé de la deuxième place que pour un tout petit centième de seconde! C'est rageant, ce d'autant plus que je sais exactement où j'ai perdu du temps», relevait Michel Rey après la course. «Je suis en effet sorti beaucoup trop large dans la dernière courbe et dans un autre passage, qui se négociait à fond, je levais à chaque fois le pied.»

À la décharge du pilote d'Estavayer-le-Gibloux, il faut relever que cette course disputée sur la

route qui relie La Chaux-de-Fonds à la Vue des Alpes est particulièrement rapide et nécessite un certain temps d'adaptation. «Pour cette année, je me contente donc de ma victoire dans la catégorie des formules 2 et d'avoir laissé derrière moi Eric Berguerand, ainsi que des pilotes du calibre de Jean-Claude Anille et de Roger Rey», concluait Michel Rey, très satisfait d'avoir participé à cette «très belle course».

Ce dernier avis était également partagé par Marc-André Bourdilloud (Vesin): «C'était la première fois que je me rendais à la course de La Vue-des-Alpes et je ne regrette pas le déplacement. Le parcours est vraiment superbe et il en va de même pour le cadre, ce qui nous change des places d'armes où nous avons l'habitude

de courir», estimait le sociétaire du Gruyère Racing Team qui progresse à chaque course et qui a terminé au quatrième rang de sa catégorie – le groupe E2 – au volant de sa Furia à moteur de moto.

BOURDILLOUD PROGRESSE

«La mise au point de mon proto est désormais pratiquement terminée et j'ai pu enfin me concentrer sur le pilotage. Seule une commande de boîte à vitesses capricieuse m'a quelque peu ralenti. J'étudie désormais la possibilité de disposer de roues plus larges à l'arrière, ce qui devrait donner un peu plus de stabilité à la voiture dans les parties rapides. La pose d'un moteur plus puissant, afin de pouvoir disposer d'un matériel comparable à celui de mes

adversaires, est aussi à envisager pour l'année prochaine», relevait Bourdilloud qui a signé son meilleur temps en 2'49"94.

Légèrement plus rapide que Marc-André Bourdilloud, Olivier Jeanneret (La Verrière, VW Golf GTI, 2'49"04) a pour sa part terminé au deuxième rang dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe IS, classe remportée par son collègue de marque Sylvain Charrat en 2'47"96. Toujours dans cette même catégorie, on relève encore le quatrième rang du sociétaire de l'Écurie Sporting, Patrice Oulevey (Villeneuve/FR, Peugeot 205 GTI, 3'00"11). Son collègue d'écurie Pascal Betticher (Opel Astra OPC, 3'07"45) s'est pour sa part classé au 7^e rang dans le groupe supersérie.

LAURENT MISSBAUER