

L'irrésistible ascension d'Allemann

CHAMPIONNAT SUISSE À SALZBOURG Longue trêve de farniente pour certains, le week-end de l'Ascension a permis à Ken Allemann de remettre les pendules à l'heure en formule A-Lista Junior.



L'APPÉTIT VIEN EN MANGEANT chez Ken Allemann, insatiable en formule A-Lista Junior.

GÉRARD VALLAT

Disputées sur le circuit du Salzburgring, un tracé rapide mais aussi technique où il s'agit de jouer de l'aspiration, les 5e et 6e manches de la formule A-Lista ont donné lieu à un véritable festival Allemann. Débarquant en Autriche avec un score dans le rouge face à ses principaux rivaux, Manuel Benz, Roland Schmid et Fredy Lienhard Jr, le jeune jurassien n'avait pas le moindre droit à l'erreur s'il entendait garder sa chance dans la course au titre.

Dominant les premiers essais de la tête et des épaules, Ken Allemann ne jugeait pas nécessaire de prendre la piste lors de la seconde

séance, tout comme la très étonnante Iris Thurnherr qui avait signé le 2e meilleur chrono. Derrière, la guerre était sans pitié pour la 3e place. Elle opposait Roland Schmid, Fredy Lienhard, Manuel Benz, Julien Ducommun et Patrick Dütsch qui se présentaient dans cet ordre sur la grille de départ.

AU FEU VERT, LES PETITES MONOPLACES enflammaient la piste et se présentaient en meute à la 1re chicane d'où émergeait en tête Iris Thurnherr, suivie de Fredy Lienhard, Roland Schmid et Ken Allemann. Hélas la course se terminait trop rapidement pour la jolie Iris Thurnherr, laquelle partait en tête-à-queue au cours du premier tour. Premier tour qui voyait Ken Allemann, déchainé, reprendre son privilège des essais. Dès la 3e ronde, le pilote jurassien



UNE BAGARRE DE TOUS LES INSTANTS A ce petit jeu, Allemann (numéro 70) ne craint pas de se frotter à la concurrence.



TOUJOURS AU TOP Pierre de Graaf, l'un des gros bras de la Mazda MX-5 Cup.



TOUJOURS ZELLER Jo domine mais Michel Frey et Anthony Sinopoli s'accrochent à ses basques.



SUCRÉ ET SALÉ! Frédéric Yerli a cassé la baraque en Clio. Avant de... casser sa voiture dans la seconde course.

s'installait au commandement et se détachait irrésistiblement du peloton emmené par Lienhard qui se classait finalement 2e devant Dütsch, Benz et Ducommun.

Le lendemain, ce même scénario se rejouait à l'identique, à quelques détails près suite à un tête-à-queue de Fredy Lienhard qui sema la panique dans le peloton et offrait la 2e place à l'incisif Manuel Benz qui soufflait cette position à Roland Schmid.

TROP OCCUPÉ À MAINTENIR SUR LA PISTE à maintenir l'épave de liberté, le Genevois Julien Ducommun se battait comme un lion pour rester à la 6e place dans le sillage d'Iris Thurnherr.

Double vainqueur, meilleur chrono des essais et plus rapide en course, Ken Allemann a engrangé 48 points à Salzbourg. Une vraie razzia qui l'a propulsé en tête du championnat, devant Manuel Benz et Roland Schmid.

Avec le même ordre du jour, mais en formule Ford, Philippe Chuard n'a pas connu tout à fait la même réussite que son cadet. Face aux Allemands Franz Berndt et Thomas Conrad, le pilote de Corcelles signait le 3e temps des essais et c'est de la 2e ligne qu'il prenait le départ des deux courses du week-end.

Samedi, on voulait croire que Chuard couperait la ligne d'arrivée en vainqueur, tant son parcours fut teinté d'agressivité et

d'intelligence de course. Prenant parfaitement le sillage de ses adversaires, il parvenait à prendre la tête, mais ne pouvait faire le break et il devenait alors la proie après avoir été chasseur.

S'échangeant le leadership, Philippe Chuard et Thomas Conrad se soulageaient d'un poids lorsque Franz Berndt sortait de la piste, mais c'est le même Conrad qui surprenait Chuard au dernier freinage avant la ligne d'arrivée. 2e, Chuard admettait avoir été battu par plus fort que lui. Le lendemain, malgré ses efforts, il ne pouvait rien contre les pilotes allemands qui ne lui laissaient que le strapontin de la 3e place. Également dans cette course, Christian Broillet s'est bien

battu pour décrocher deux 7es places, tandis que Jo Zosso remportait les deux courses en catégorie 1600.

VIRTUEL VAINQUEUR À VARANO, Anthony Sinopoli espérait décrocher la timbale en Autriche. Mais c'est Jo Zeller qui s'est imposé en virtuose, devant Michel Frey. 3e des essais, Anthony Sinopoli restait scotché à cette position durant toute la course.

A relever également la présence à Salzbourg de Marc Benz, venu en reconnaissance en prévision d'une manche du championnat allemand de formule Renault. Benz qui s'est facilement imposé, en signant des chronos époustouflants.

Démarrant sa saison sur le circuit autrichien, la Mazda MX-5 Cup semble déjà bien en mains de Lukas Ryf, lequel a réalisé deux remarquables parcours, pole position et victoire. Mais la menace représentée par Jean-Claude Debrunner, Ernst Scheidegger et surtout Pierre de Graaf est bien réelle et promet une saison intéressante.

3e chrono des essais de la première course, «PDG» a parfaitement géré son parcours en ralliant l'arrivée sur la petite marche du podium, derrière Lukas Ryf et Ernst Scheidegger. Il n'en avait pas moins quelques regrets: «Deux virages avant la fin, Scheidegger était en panne d'essence. J'étais collé à son pare-chocs et dès que son moteur a hoqueté je l'ai involontairement percuté. Ce choc a suffi pour que son moteur retrouve quelques gouttes d'essence et il a passé la ligne de justesse devant moi.»

Le lendemain, le duo de tête se reformait, mais c'est pour la 3e place que les positions s'inversaient, Debrunner soufflant le podium à de Graaf qui gardait tout de même la couronne de

championnat ne fait que commencer, je me vengerai à Dijon.»

DÉBUTANT EN MX-5 CUP, Frédéric Girard réalisait d'excellents essais - dans les basques de «PDG» - qui lui permettaient de s'élever de la 7e position. En



Christoph Koller, auteur d'honorables chevauchées

course, les choses se corsaient un peu, mais c'est à une bonne 11e place que se classait le néophyte. Dimanche, c'est au 9e rang que le Vaudois coupait la ligne d'arrivée, mais un dépassement sous drapeau jaune lui valait d'être déclassé. A noter encore les débuts de Christoph Koller, le vainqueur de l'opération «Mazda-RA cherche un pilote» qui s'est classé 12e et 15e à l'issue d'honorables chevauchées.

Après les Mazda, les Renault Clio de la Coupe entraient à leur tour en piste où Edy Kamm, le

L'INCONNU DU PADDOCK (*)

Bien que portant un prénom aux consonances slaves - remontant aux souches bulgares de sa maman -, Nikolaj Dougoud est un pur Fribourgeois issu de la tradition sportive de ce canton. Mécanicien de précision, membre du Sporting de Romont, Nikolaj Dougoud a 26 ans, est père d'un petit Frank et habite le village de La Roche, où se déroule la course de côte du même nom.

Rouge Automobile: Il y a peu de pilotes romands à Salzbourg. N'avez-vous pas craint de faire le voyage?

Nikolaj Dougoud: Le voyage est long, mais le circuit est magnifique. Normalement, je devais aller à Dijon mais j'ai eu un empêchement. J'ai surtout un excellent souvenir de Salzbourg où j'étais venu comme mécano de Markus Koelliker en 2000.

Vous pilotez une voiture spéciale?

C'est une ancienne Furla. En fait une formule France, une voiture à moteur de moto, un Suzuki 1200 cm³ de 150 ch. Je lui ai coupé le toit pour en faire un proto. C'est une voiture géniale, elle a tout pour plaire. C'est une propulsion, elle a un moteur qui prend les tours,

une boîte séquentielle, une direction directe et elle ne coûte pas cher.

Combien coûte votre voiture?

Je l'ai achetée en pièces détachées. J'ai fait tout moi-même et telle qu'elle est là, elle m'a coûté Fr. 16 000... Une IS coûte beaucoup plus cher et ne procure certainement pas autant de plaisir.

Quel est votre budget pour la saison?

Après Salzbourg, je compte aller à Hockenheim et faire toutes les courses de côte et les slaloms de Bière et Romont. Je compte dépenser entre 4000 et 5000 francs si tout va bien. Je n'utilise qu'un seul train de pneus pour la saison. Il faut savoir ce qu'on veut. Moi, mon but, c'est me faire plaisir et avoir des sensations derrière le volant.

Où vous situez-vous dans le peloton?

Malheureusement, je suis un peu seul ici pour



me situer, mais je suis joliment au milieu du peloton et je roule avec les meilleures Mégane. Je sais que nous serons plus nombreux en côte et slalom. Pour le moment, je me fais la main. G.V.

(*) Ils constituent le gros du peloton. Sans eux, les premiers se sentiraient un peu seuls! Ces inconnus que seule la passion anime, nous vous invitons à les découvrir dans la Revue Automobile.

nouveau venu, a littéralement assommé son monde avec deux victoires sans bavure, devant Daniel Hadorn et Roland Schmid. Côté romand, Frédéric Yerly s'est d'emblée mis en évidence en terminant 9e de la course de samedi, devant Rudolf Aeschlimann, et en ne concédant que des poussières de seconde à des hommes de la trempe de Nino Campani ou Matthias Hedinger.

HÉLAS, UNE TRÈS VIOLENTE SORTIE de route au cours de la séance d'essais de dimanche matin contraignait le Fribourgeois à déclarer forfait pour la seconde course. Sans Yerly, qui ne savait pas s'il serait de retour à Dijon, les espoirs romands reposaient sur le duo Jaquillard, Christian et Sandra, qui terminaient 14e et 15e dimanche après s'être classés 16e et 17e samedi.

Toujours en voitures fermées, à relever la 2e place en supertourisme de Stéphane Berset, sur Opel Vectra, qui avait réalisé la pole position devant la Toyota Carina de Hans Sigrist et la Ford Mondeo de Gérard Nicolas. Éliminé sur sortie de route, Nicolas assistait à la victoire de Sigrist devant Berset.

Super Série jusqu'à 1600 cm³

1. Jakob, Peugeot 106 GTI, 11 tours, 20'28,53" (137,148 km/h).

1601-2000 cm³

1. D. Rüfenacht, 11, 19'25,802" (144,533 km/h); 2. Wermelinger, à 3,515"; 3. Calderari, à 9,962" (tous sur Opel Astra OPC).

Groupe N jusqu'à 1400 cm³

1. Lisbeth Buser, Peugeot 106 Rallye, 10, 19'43,096" (129,473 km/h).

Supertourisme

1. Sigrist, Toyota Carina, 12, 19'05,924" (160,408 km/h); 2. Berset, Opel Vectra, à 9,273".

Groupe A jusqu'à 1600 cm³

1. Löttscher, Honda Civic, 12, 20'43,650" (147,803 km/h).

Championnat tourisme: 1. Löttscher, 70 points; 2. Meier, 65; 3. Rüfenacht, 55; 4. M. Führer, 46; 5. Hediger, 43; 6. Schmid, 42; 7. Calderari, 40; 8. Wermelinger, 39.

Interwissa jusqu'à 1600 cm³

1. Huggler, Toyota Corolla, 11, 18'19,986" (153,181 km/h).

1601-2000 cm³

1. A. Rüfenacht, 12, 19'41,680"; 2. Ehrbar, les deux sur Opel Kadett, 11, à 18'34,196".

2001-2500 cm³

1. Beltrami, 12, 18'10,890" (168,5 km/h).

Trophée Interwissa: 1. Kamm, 60 points; 2. Stadler, 47; 3. Beltrami, 40.

Formule 3

1. Jo Zeller, Dallara 399-Opel, 12, 16'13,825" (188,756 km/h); 2. Michel Frey, Dallara 398-Opel, à 0,526"; 3. Anthony Sinopoli, Dallara 399-Opel, à 6,616"; 4. Urs Rüttimann, à 16,226"; 5. Andreas Bähler, les deux sur Dallara 396-Opel, à 16,460".

F3, catégorie B

1. Felix, Dallara 393-Opel, 12, 17'03,956" (179,515 km/h).

Championnat: 1. Frey, 55; 2. Sinopoli, 42; 3. Zeller, 32; 4. Rüttimann, 32; 5. Bähler, 24.



PHILIPPE CHUARD 2e en formule Ford.

Jr., à 4,085"; 3. Schmid, à 5,010"; 4. Dütsch, 12,985"; 5. Manuel Benz, à 13,698".

2e course: 1. Allemann, 12, 17'50,348"; 2. Benz, à 2,112"; 3. Schmid, à 9,047"; 4. Baklum (NL), à 13,113"; 5. Lienhard, à 17,331"; 6. Iris Thurnher, 18,491".

Championnat: 1. Allemann, 94 points; 2. Benz, 83; 3. Schmid, 78; 4. Lienhard, 67.

Formule Ford 1800

1re course: 1. Conrad (D), Swift, 12, 18'01,619" (169,945 km/h); 2. Chuard, Van Diemen, à 0,232"; 3. Hasler, Swift, à 11,891"; 4. Grossenbacher, Van Diemen, à 21,744"; 5. Kammermann, à 25,858".

2e course: 1. Berndt (D), Mygale, 12, 18'01,436" (169,973 km/h); 2. Conrad (D), à 0,738"; 3. Chuard, à 0,999"; 4. Glauser, Van Diemen, à 13,800"; 5. Hasler, à 15,498".

FF 1600

1re course: 1. Zosso, Van Diemen, 12, 19'27,290.

2e course: 1. Zosso, 11, 18'14,467 (153,954 km/h).

Championnat: 1. Hasler, 79 points; 2. Conrad, 74; 3. Chuard, 45; 4. Wittwer, 43.

Renault Speed Trophy

1re course: 1. Kamm, 12, 19'32,319" (156,796 km/h); 2. Hadorn, à 0,516"; 3. Schmid, à 0,772"; 4. Zurbrügg, à 6,192"; 5. Schläppi, 6,452"; 6. Unterholzer (I), à 17,955"; 7. Hedinger; 8. Campani (I); 9. Yerly; 10. Aeschlimann.

2e course: 1. Kamm, 12, 19'29,263" (157,206 km/h); 2. Hadorn, à 0,601"; 3. Schmid, à 0,856"; 4. Schläppi, à 1,526"; 5. Käser, à 11,688"; 6. Hedinger, à 13,810"; 7. Wüst; 8. Zurbrügg; 9. Campani (I); 10. Schafinacht.

Trophys: 1. Hadorn, 80 points; 2. Schmid, 63; 3. Kamm et Schläppi, 60.

Mazda MX-5 Cup

1re course: 1. Ryf, 12, 20'52,767" (146,728 km/h); 2. Scheidegger, à 2,471"; 3. De Graaf, à 2,724"; 4. Debrunner, à 2,929"; 5. Wicki, à 17,610"; 6. Ruh, à 17,889"; 7. Finkbohner; 8. Borer; 9. De Francesco; 10. Casella.

2e course: 1. Ryf, 12, 20'48,848" (147,188 km/h); 2. Scheidegger, à 0,248"; 3. Debrunner, à 1,880"; 4. De Graaf, à 5,421"; 5. Wicki, à 5,871"; 6. Egli, à 14,055"; 7. Borer; 8. De Francesco; 9. Casella; 10. Schmeiter.

Couper: 1. Ryf, 40 points; 2. Scheidegger, 34; 3. De Graaf, 25; 4. Debrunner, 25; 5. Wicki, 16.

Formule Renault

1re course: 1. Marc Benz, 12, 16'50,834" (181,845 km/h); 2. Alzenberger (D), à 5,644"; 3. Eggenberger; 11, à 15'57,109.

2e course: 1. Benz, 12, 16'58,409" (180,493 km/h); 2. Alzenberger, à 4,111"; 3. Eggenberger; 11, à 16'00,335".

Groupe E1 plus de 2500 cm³

1. O. Borgo, Caterham S7, 12, 18'42,752" (163,719 km/h).

Sports Car Challenge

1re course: 1. Steiner, Martini Mk77-BMW, 12, 16'33,672" (184,986 km/h); 2. Seibold (D), PRC-BMW, à 24,423".

2e course: 1. Steiner, 12, 16'14,078" (188,707 km/h); 2. Robl (D), Osella-BMW, à 4,867".

SCC Light

1re course: 1. Pfy, Centenari, 12, 17'38,607" (173,639 km/h).

2e course: 1. Pfy, 12, 17'43,644" (172,644 km/h).

Formule A/Lieta Junior

1re course: 1. Allemann, 12, 17'56,519" (170,750 km/h); 2. Lienhard