

# Le panache de Monsieur Fritz

Le roi des slalomeurs réussit un coup de poker et l'emporte à Tourtemagne devant son dauphin à la Coupe, Daniel Rollat, et l'incroyable Alain Beutler.

FRANÇOIS LAMARCHE

Avant l'ultime rendez-vous des slalomeurs, ils étaient deux à avoir doublé la mise des victoires absolues cette saison. Daniel Rollat (Frauenfeld et Moudon) et Jean-Jacques Dufaux (Bière et Chamblon). Aujourd'hui, un troisième homme figure au tableau: Fritz Erb.

Après avoir dominé la concurrence sous la tempête de Saanen, il a profité des conditions humides de Tourtemagne pour mettre tout le monde d'accord, au prix d'un véritable coup de poker. «Venir en Valais avec des pneus pluie me semblait inutile, j'étais sûr de trouver le soleil.» Et comme l'été n'a pas tenu ses promesses... «J'ai roulé avec des mixtes à l'avant et des slicks derrière.»

Reste que la victoire n'a tenu qu'à un fil, plus précisément à un cône, puisque lors de sa deuxième manche, Jean-Jacques Dufaux réalisait un temps canon qui l'aurait du jackpot. Performance entachée d'une pénalité qui a semé le trouble et le doute. «A la vitesse où nous passons, les cônes

bougent sans que nous les touchions», expliquaient les pilotes des bolides les plus puissants. De quoi écœurer Dufaux: «C'est ma dernière course, j'en ai assez d'investir pour rien. Si je touche O.K., mais là...»

Et une fois de plus, le malheur des uns faisait le bonheur des autres. Daniel Rollat – «je n'ai pas l'esprit calculateur, je voulais finir en beauté» – et Alain Beutler – «c'est génial, je n'y crois pas» – figuraient finalement au tiercé du jour. Juste devant un autre virtuose du nom d'Eric Bergerand, installé pour une première au volant de la F3000 de Jean-Daniel Murisier. Sa maestria dans des conditions particulièrement difficiles mérite bien citation. Tout comme d'ailleurs la présence de Philippe Vuilleumier et de Ronald Renevier parmi les dix meilleurs du jour.

Au chapitre de la Coupe et contrairement à toute attente, Daniel Rollat s'est retrouvé dans une classe suffisamment fournie pour lui permettre de défendre ses chances à la régulière. Et comme Stephan Zbinden a passé à côté de son sujet – «j'ai fait des mau-



Daniel Rollat (2e), Fritz Erb (1er) et Stephan Zbinden: le tiercé gagnant des slaloms 2002.

vais choix de pneus» – la cause était rapidement réglée. Champion en titre, Jakob Morgenege s'est montré très à l'aise sous la pluie mais ne pouvait rien viser de plus que le 4e rang final. La bonne affaire a été réalisée par Thomas Andrey qui, à la faveur d'une belle victoire et du faux pas de René Laubscher, entre dans le quintette de tête.

## RÉSULTATS

**Scratch:** 1. Fritz Erb, Opel Kadett, 1'36.96; 2. Daniel Rollat, Martini, 1'38.93; 3. Alain Beutler, Lola, 1'40.16; 4. Eric Bergerand, Reynard, 1'41.09; 5. Philippe Vuilleumier, Opel Kadett, 1'42.50; 6. Michel Rey, Martini, 1'42.64; 7. Ronald Renevier, Opel Kadett, 1'42.73; 8. Laurent Forclaz, Ralt,

1'43.28; 9. Ivano Tamburrino, Martini, 1'43.62; 10. Jean-Jacques Dufaux, Reynard, 1'45.28; etc.

**Gr. N jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> (2 classés):** 1. Moulin, Peugeot 106, 1'54.66; 2. Oreiller, Peugeot 106, 2'00.35. **1401-2000 cm<sup>3</sup> (3):** 1. Bouquet, Citroën Saxo, 1'50.12; 2. Candaux, Peugeot 106, 1'53.01; 3. Antonini, Peugeot 106, 2'04.12. **Gr. A jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> (1):** 1. Buchwalder, Citroën AX, 1'53.95. **1401-2000 cm<sup>3</sup> (7):** 1. Andrey, Citroën Saxo, 1'46.34; 2. Micheloud, Peugeot 106, 1'49.89; 3. Tornay, Citroën Saxo, 1'50.73; 4. Roh, Citroën Saxo, 1'55.02; etc. **Gr. SuperSérie, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (7):** 1. Morgenege, Opel Astra, 1'46.08; 2. Niederer, Opel Astra, 1'48.17; 3. Zbinden, Honda Integra, 1'48.39; 4. Feller, Opel Astra, 1'52.27; etc. **Plus de 3000 cm<sup>3</sup> (1):** 1. Betticher, Opel Astra Coupé, 1'48.73.

**Gr. IS/N (2):** 1. Baud, Honda Civic, 1'56.02; 2. Chèvre, Ford Sierra Cos., 1'59.73. **Gr. IS/A (1):** 1. Bühner, Ford Sierra Cos., 1'50.22. **Gr. IS jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> (2):** 1. Wutrich, Mini Cooper, 1'46.98; 2. Bercher, VW Polo, 1'48.05. **1401-2000 cm<sup>3</sup> (7):** 1. Erb, Opel Kadett, 1'36.96; 2. Vuilleumier, Opel Kadett, 1'42.50; 3. Renevier, Opel Kadett, 1'42.73; 4. Metral, Ford Escort,

1'47.94; etc. **2001-3000 cm<sup>3</sup> (1):** 1. Belloni, Opel Ascona, 2'02.45. **Plus de 3000 cm<sup>3</sup> (1):** 1. Moret, Porsche, 1'51.35. **Gr. E1 (3):** 1. Tapparel, Opel Manta, 1'52.98; 2. Delétraz, BMW 2002, 2'03.16; 3. Coppey, Opel Lotus, 2'08.70. **Gr. E2 (8):** 1. Rollat, Martini, 1'38.93; 2. Waerber, PRM, 1'45.51; 3.

De Siebenthal, ARG, 1'47.85; 4. Bergerand Louis, Martini, 1'48.59; etc. **Gr. C3 (1):** 1. Cencini, BMW, 1'51.09. **Gr. CN (2):** 1. Crosset, Debora BMW, 1'53.29; 2. Schaffo, PRC, 2'13.10. **Formule Ford (1):** 1. Pythoud, 2'10.79. **Formule libre 2000 cm<sup>3</sup> (8):** 1. Beutler, Lola, 1'40.16; 2. Rey Michel, Martini, 1'42.64; 3. Forclaz, Ralt, 1'43.28; 4. Tamburrino, Martini, 1'43.62; etc. **F3000 (2):** 1. Bergerand Eric, Reynard, 1'41.09; 2. Dufaux, Reynard, 1'45.28.

**LOCaux - Cat. 1:** Von Gunten, VW Polo, 1'44.57. **Cat. 2:** 1. Amweg, Ford Sierra Cos., 1'37.84. **Cat. 3:** 1. Bossard, Opel Kadett, 1'38.83.

## LA COUPE

**Classement final de la Coupe suisse des slaloms 2002:**

1. Fritz Erb, 160 points. 2. Daniel Rollat, 150. 3. Stephan Zbinden, 139. 4. Jakob Morgenege, 132. 5. Thomas Andrey, 116. 6. René Laubscher, 113. 7. Arnaud Maeder, 105. 8. Olivier Mora, 104. 9. Nicola Antonini, 102. 10. J.-Jacques Dufaux, 96; etc.

## LES POTINS DU PARC

■ **Mémoire** Cette première édition du slalom de Tourtemagne était également le 10e mémorial Alain Rey, fils de Roger, tué dans un accident au début des années nonante.

■ **Paroles d'or** «Une jolie saison et un titre que je n'espérais pas.» Signé: Fritz Erb, vainqueur de la Coupe des slalomeurs pour la sixième fois.

■ **Paroles d'argent** «C'est fantastique! Avec une voiture de conception totalement inédite, je ne m'attendais pas à ça.» Daniel Rollat se souvient être déjà monté sur le podium de la Coupe, en 1986.

■ **Paroles de bronze** «J'ai rêvé de devenir vice-champion mais, finalement, je suis très heureux. Mon objectif était de finir dans le tiercé, j'y suis.» De Stephan Zbinden mi-déçu, mi-content, mais toujours souriant.

■ **Paroles de nouveau** Thomas Andrey, Le Mouret. Pour l'observa-

teur, le 5e de la Coupe 2002 est aussi le meilleur Romand derrière Rollat. Demi-erreur. «Je ne suis pas un vrai Romand», précise le pilote avec un accent d'outre-Singine. Il n'empêche que, pour une première saison, le résultat mérite d'être souligné!

■ **Le geste** Toujours en «punition» sabbatique, Dominique Chabod s'est intégré au groupe des commissaires, le temps d'un week-end.

■ **Cln d'œil Anniversaire** particulier pour l'ami Roger Rey, qui célébrait quarante-cinq ans de mariage. De quoi faire dire aux mauvaises langues que son épouse Marylou méritait bien une coupe pour avoir résisté aussi longtemps.

■ **Avenir** «Aujourd'hui, je ne peux pas vous promettre une édition 2003. Mais si elle se fait, ce sera en mai.» Paroles de Gérard Zumhofen, président d'organisation. *FL*



Roger Rey fêtait, ce week-end, quarante-cinq ans de mariage.