

Une belle 2^e place pour Fred Yerly

CHAMPIONNAT SUISSE • Le pilote d'Echarlens commence bien la saison à Varano. Philippe Chuard 7^e.

LAURENT MISSBAUER

Théâtre le week-end dernier de la deuxième épreuve du championnat de Suisse de vitesse, le circuit italien de Varano, non loin de Parme, a également accueilli la première épreuve de la Coupe Renault Clio. Avec 33 engagés, celle-ci est l'une des séries les plus disputées du championnat de Suisse. Cela ne fait que relever le mérite du Gruérien Fred Yerly qui, depuis l'année passée, fait partie des principaux animateurs.

DÉSAGRÉABLE SENSATION

Malgré des essais qui ne lui ont pas permis de faire mieux que sixième sur la grille de départ, il a quand même réussi à terminer la course à une belle deuxième place, à seulement quatre secondes du multiple champion de Suisse Daniel Hadorn. «Aux essais, je m'en suis strictement tenu aux directives des organisateurs qui nous avaient interdit de couper les chicanes sous peine de recevoir une pénalité. J'ai la désagréable sensation que plusieurs pilotes qui se sont qualifiés devant moi ont quelque peu coupé les chicanes et n'ont pas été sanctionnés», relevait le pilote d'Echarlens. «Tout s'est beaucoup mieux déroulé en course. Au premier virage, j'étais ainsi déjà en troisième position. J'ai ensuite réussi à déloger Christof Stalder de la deuxième place, mais nous nous sommes gênés lors des premiers tours. Du coup, Daniel Hadorn a pu creuser un petit trou qui lui a permis de s'imposer sans être trop inquiet.»

«Cette deuxième place constitue, avec mon second rang de Magny-Cours l'année passée, mon meilleur résultat en circuit et j'ai bon espoir de battre Hadorn lors de la prochaine course, à la fin du mois, sur le circuit du Salzburgring», concluait le sociétaire du Gruyère Racing Team.

LE CIRCUIT CONVIENT MOINS

Egalement engagé à Varano, mais dans la catégorie des formules Renault, le Payernois Philippe Chuard n'a pas réussi à rééditer sur sol italien sa troisième place de Dijon. «Le circuit de Varano est à la fois sinueux et lent et ne convient pas beaucoup à mon style de pilotage. J'ai dû me contenter des 7^e et 9^e rangs. La formule Renault est plus compétitive que jamais cette année. Dans cette catégorie, le Genevois Anthony Sinopoli, vice-champion de Suisse de formule 3 l'année passée, n'a pas réussi à entrer dans les dix premiers à Varano», notait le pilote de Corcelles-près-Payerne. Egalement engagé en formule Renault, le Gruérien Nicolas Auderset (Vuippens) a dû se contenter de la 14^e place.