

# Dufaux OK, Rey KO.

Alors que Dufaux signe sa troisième victoire, Michel Rey se loupe. Fatalement, Grimaldi et Erb accompagnent Chabod sur le podium final de cette saison 2003.

FRANÇOIS LAMARCHE

A Interlaken, alors qu'il venait de remporter le slalom du même nom, Jean-Jacques Dufaux annonçait la couleur de son programme au sommet: «La prochaine que je gagne c'est La Vue-des-Alpes.» Et le bougre a tenu son pari, même si tout n'est pas allé sans mal. Coupable d'avoir maltraité un cône, il était loin du compte après la première manche. Impeccable de concentration et de vélocité, il remettait les pendules à l'heure dans la seconde et inscrivait une troisième coche à son tableau de chasse du millésime.

Il n'empêche que sans vouloir dénigrer la splendide prestation du Romand de Rheinfelden, l'intérêt de cet ultime rendez-vous «officiel» de la Coupe des slaloms résidait ailleurs. Ils étaient encore trois à briguer les deux médailles restantes, l'or étant attribué à Dominique Chabod depuis une quinzaine de jours.



Sans ses soucis de la mi-saison, Pillonel aurait fini parmi les meilleurs.



Quand Jean-Jacques Dufaux programme une victoire, il n'est pas du genre à se défilier...

## REY CHOCOLAT

Au 4e rang provisoire, le Fribourgeois Michel Rey était en embuscade derrière les Allemands Romeo Grimaldi et Fritz Erb. Il pouvait encore les coiffer au poteau et s'emparer de la 2e place. L'utilisation de l'imparfait est ici particulièrement justifiée puisque, il faut bien le dire, Rey a complètement manqué son affaire. Devant eux, il préservait toutes ses chances. Avec une pénalité lors du premier parcours de course, il remettait tout en question. «Je dois tout donner, mais aussi assurer dans le second. A Romont, dans les mêmes conditions j'avais tout gâché.»

Est-ce le souvenir de ce précédent ou la pression qui ont balayé les espoirs de voir un deuxième Romand dans le tiercé? Difficile



Une saison 2003 plutôt réussie pour Sylvain Chariatte qui finit 5e!

d'avancer une théorie. Toujours est-il que celui qui avait survolé les débats dans la première demi-saison s'est planté à La Vue-des-Alpes. Il ne termine que 3e de classe et laisse ainsi ses deux compères coucher sur leurs positions. Tous deux victorieux de leurs divisions, Grimaldi décroche l'argent et l'insubmersible Erb se retrouve bronzé. Promis à mieux, Rey est chocolat.

## ÉDITION TRÈS ROMANDE

Sur la route du col qui relie La Chaux-de-Fonds à Neuchâtel, la lutte a donc été intense. Les honneurs mis à part, quelques protagonistes pouvaient encore espérer une place dans le top dix. Un accessit toujours plaisant. A ce petit jeu, le grand bénéficiaire de l'étape est sans conteste le Jurassien

Sylvain Chariatte. D'un coup de volant magique, il passe du 8e au 5e rang. Saut périlleux, mais bénéfique aussi pour Olivier Waerber; 13e jusque-là, il avance de quatre cases pour s'installer à la ligne numéro neuf. Et ce à la faveur d'une superbe victoire de classe. Si l'on ajoute les noms de Didier Planchamp, Olivier Ferrini et Yann Pillonel, la liste confirme le sentiment souvent énoncé dans ces colonnes, c'est l'année des Romands avec sept représentants parmi les dix meilleurs slalomeurs sur quatre roues du pays.

Reste à signaler la jolie performance, réalisée par un revenant dans le monde de la compétition, l'ancien pilote de formule 3 Christophe Humri, et la boucle sera bouclée. L'édition 2003 de la Coupe suisse des slaloms aussi.

## «Dom»inateur

De retour en piste après une année sabbatique, Dominique «Dom» Chabod, 43 ans, remporte la Coupe suisse des slaloms après avoir déjà décroché une fois l'argent et deux fois le bronze par le passé.

■ **RA: Il y a quatre mois, quel était votre objectif?**

Dominique Chabod: Rouler en slalom pour préparer les côtes. En fait, je suis plus un pilote de courses de côtes qu'un slalomeur. Mais après quelques étapes, j'ai vu que ça marchait bien et j'ai changé mon fusil d'épaule.

■ **Le titre n'était donc pas votre objectif premier?**

Absolument pas. Avant Bière, j'ai commencé à y croire, après je me suis dit que c'était foutu. Et puis à Romont, la roue a tourné et la suite m'a été favorable.

■ **L'an dernier vous étiez absent, pourquoi?**

Je voulais refaire l'auto, la bichonner, affûter les réglages. Il me fallait assurer les finances pour faire ce qu'il y avait à faire.

■ **Votre fidèle bolide avait besoin d'une nouvelle jeunesse?**

En quelque sorte. Je roule avec cette Renault 5 Turbo depuis 1994, soit environ cent cinquante courses et je n'ai connu qu'un seul abandon à St-Jean - Grimentz.

■ **Selon vous, qu'est-ce qui vous a permis de faire la différence cette saison?**

La fiabilité de ma voiture et ma régularité.

■ **Et votre côté soigneur, minuteur, voire légèrement maniaque?**

Il joue certainement un rôle.

Après chaque sortie, je passe au minimum huit heures pour nettoyer l'auto, bien plus s'il pleut.

■ **Que représente cette couronne des slalomeurs?**

Une grande satisfaction, même si en Suisse un titre n'apporte et ne rapporte rien.

■ **Professionnellement vous êtes moniteur d'auto-école, votre métier est-il un avantage pour le pilote du week-end?**

Je verrais la chose dans l'autre sens. Faire des courses me permet d'approcher différemment ma profession, d'être peut-être un

peu moins traditionnel que mes collègues.

■ **Vous dites préférer les côtes, pourquoi ne pas vous y consacrer pleinement?**

Dans cette discipline, il est beaucoup plus difficile de concrétiser, de mettre en valeur de bons résultats. Le principe de la Coupe suisse des montages avantage trop la puissance. J'ai terminé 4e de ce challenge à deux reprises, mais il est quasi impossible de faire mieux avec une auto comme la mienne.



Dominique Chabod, entouré par ses dauphins, Romeo Grimaldi (à g.) et Fritz Erb. Le podium 2003... est déjà en tenue vacances!

■ **De quoi sera faite votre fin de saison?**

Peut-être de deux courses de côtes, Massongex et le Gurnigel mais surtout de travaux complémentaires sur ma voiture.

■ **Et 2004?**

Je vais repartir de la même manière que cette année. Les événements dicteront la suite.

■ **La défense de votre titre ne sera pas une priorité?**

Non. Je roulerai sans pression supplémentaire et déciderai de la ligne à suivre au gré des résultats.

■ **La médaille d'or mise à part, quel est votre meilleur souvenir de cette saison?**

Certainement le slalom de Bure pour son parcours. C'était ma première participation, j'ai trouvé le tracé fabuleux. De plus, après une mauvaise première manche, j'ai pu revenir et gagner lors de la seconde.

## CLASSEMENT

Scratch: 1. Dufaux, 2'27,19. 2. J.-C. Debrunner, 2'30,60; 3. Humi, 2'31,26; 4. E. Bergerand, 2'32,49; 5. M. Rey, 2'33,11; 6. Geninascas, 2'33,58; 7. H. Debrunner, 2'36,84; 8. Waerber, 2'37,44; 9. Erb, 2'38,92; 10. Pillonel, 2'40,30.

Superstar jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (3): 1. Morgenggg, Clio Sport, 2'54,89. Plus de 2000 cm<sup>3</sup> (2): 1. Betticher, Astra Coupé Turbo, 3'03,60.

Groupe N jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> (4): Moulin, 106 Rallye, 3'14,32. Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> (5): 1. Müller, Savo VTS, 2'58,89; puis: 5. Klinchenmann. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (3): 1. Grimaldi, Civic VTi, 2'51,54; 2. Bigler, Clio 16V, 3'05,32; 3. Girardin, Astra GSi 16V, 3'12,92.

Gr. A jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (1): Esposito, 206 XS, 3'03,23.

Gr. B jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> (2): 1. Bercher, Polo, 2'49,62. Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> (7): 1. Chariatte, Golf GTI, 2'47,32; 2. Willener, Golf, 2'51,66; 3. Mathez, 205 GTI, 2'55,56; puis: 5. Aliberti; 6. Lo Vaccu. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (3): 1. Erb, 2'38,92; 2. Renvier, 2'46,28; 3. Russo, tous trois sur Kadett GT/E; 4. Frenguelli; 5. Biaggi. Jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup> (3): 1. Chabod, RS Turbo, 2'45,21; 2. Planchamp, RS Turbo, 2'47,26; 3. Fischer, Kadett GT/E, 2'49,17. Jusqu'à 3500 cm<sup>3</sup> (1): 1. Geninascas, Delta S4, 2'33,58.

Gr. IS/N jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (1): Farine, 309

GTI, 3'13,28. Gr. IS/A jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> (1): 1. Mammorat, Corsa B, 3'10,46. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (1): 1. Monnard, 205 GTI, 3'10,09.

Gr. E1 jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> (2): 1. Wüthrich, Mazda 323, 2'54,06. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (5): 1. Guidali, 2'49,56; 2. Gosch, tous deux sur Lotus Exige, 2'51,15; 3. Salus, Renault Spider, 2'59,83; 4. Campana, 5. Pitteloud. Jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup> (1): Bossard, Kadett C, 2'44,19. Gr. CN (1): 1. Croset, Debora BMW, 2'47,91. Gr. E2 jusqu'à 1150 cm<sup>3</sup> (5): 1. Waerber, PRM RMS, 2'37,44; 2. Pillonel, Martini MK 82, 2'40,30; 3. De Siebenthal, F. Europe, 2'43,54; 4. Jolidon; 5. Claude. Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> (3): 1. Bergerand, Renault MK 48, 3'02,15. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (3): 1. J.-C. Debrunner, Taurus FR 2000, 2'30,60; 2. Humi, Formule Renault, 2'31,26; 3. M. Rey, Martini MK42 Alfa, 2'33,11; 4. R. Rey; 5. Huguenin.

Gr. F1 jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> (2): 1. Dufaux, Reynard 91D, 2'27,19; 2. Bergerand, Lola T96, 2'32,49. Formule 3 (2): 1. Debrunner, Dallara Opel, 2'36,84.

## LOCaux

Catégorie L1: 1. Rais, Impreza, 3'05,89; 2. Thöni, 309 GTI, 3'06,88. 3. Pilla, Civic, 3'07,87. Cat. L2: 1. Marti, Lancer Evo VI, 2'52,16. 2. Barraud, Clio, 2'57,27. 3. Jenny, Porsche, 2'58,34. Cat. L3: 1. Aeber-

hard, Porsche, 2'51,11. 2. Ochsner, Kadett, 2'51,65. 3. Waldvogel, Kadett, 2'53,10.

## Classement final de la Coupe 2003:

1. Dominique Chabod, St-Maurice, RS Turbo, 155 points; 2. Romeo Grimaldi, Soewen, Honda Civic, 130; 3. Fritz Erb, Hallau, Opel Kadett GT/E, 130; 4. Michel Rey, Sorens, Martini MK 42 Alfa, 124; 5. Sylvain Chariatte, Porrentruy, Golf GTI, 112,5; 6. Werner Willener, Schwanden, Golf GTI, 110; 7. Didier Planchamp, Vionnaz, RS Turbo, 101; 8. Olivier Ferrini, Peney-le-Jorat, Taurus Renault FL, 99,5; 9. Jacques-Olivier Waerber, Courtelary, PRM RMS Evo 2, 97; 10. Oliver Müller, Berlingen, Citroën Saxo VTS, 95; 11. Yann Pillonel, Anzère, Martini MK 82, 95; 12. Denis De Siebenthal, Aigle, formule Europe, 93,5; 13. Nicolas Antonini, Gibswil, Peugeot 106 GTI, 84; 14. Jean-Michel Agassis, Penthez, Opel Ascona B, 81; 15. Pascal Betticher, Aigle, Opel Astra Coupé Turbo, 80; 16. Jean-Jacques Dufaux, Rheinfelden, Reynard 91D F3000, 72,5; 17. Urs Wüthrich, Schwarzenburg, Mazda 323, 72; 18. Nicolas Bühner, Biemme, BMW et Hansrudolf Debrunner, Müllheim, Dallara 398 Opel, tous les deux 70; 20. Corinne Candaux, Penthez, Peugeot 106 GTI, 68; etc.

N.B. 103 concurrents ont marqué des points durant cette saison 2003.

## HORS PISTE

■ **Fêtards.** La fin justifie les moyens. C'est ainsi que pour célébrer son titre Dominique Chabod invitait à l'apéro, samedi soir, dans le parc coureur de La Vue-des-Alpes. Le champion avait bien fait les choses et s'était assuré les services d'un traiteur.

■ **Fêtards bis.** Un peu plus haut sur la route, c'est la faim qui servait de justificatif. Jean-Jacques Dufaux - fêtait-il déjà sa victoire? - nourrissait les copains.

Maître Jacques, cuisinier attiré de Daniel Rollat l'an dernier, était venu tout spécialement avec un four à bois et servait des «flammes» alsaciennes maison préparées sur place par une brigade de cuisine impressionnante. Il est des circonstances où les derniers rendez-vous ont du bon.

■ **Perdu.** Samedi en fin d'après-midi, Denis De Siebenthal était un peu perdu. Après avoir tenté

le passage par le col de La Vue-des-Alpes, fermé à la circulation pour cause de course automobile, il a fait demi-tour pour se retrouver tout naturellement à La Chaux-de-Fonds. Assis à la table d'un établissement public, il tentait de diriger un ami par natal interposé. C'est alors qu'il a eu cette question malheureuse: «Excusez-moi, on est dans quel bled ici?» Les habitants de la troisième ville de Romandie ont apprécié... R. L.