

# Chuard sur tous les fronts

**CHAMPIONNAT SUISSE** Grand dominateur de cette septième manche du championnat suisse de formule Ford disputée à Dijon, Philippe Chuard a également relevé le défi du championnat de France.

GÉRARD VALLAT

Après avoir accumulé les frustrations en début de saison, Philippe Chuard a retrouvé le chemin du succès sur le circuit bourguignon, et ce malgré un emploi du temps très chargé. Engagé en parallèle dans les championnats suisse et français, le pilote de Corcelles n'a pas eu beaucoup de répit, prenant le départ de trois courses et pas moins de six séances d'essais.

Avec un agenda pareil, Chuard devait dégager des priorités et l'objectif principal restait naturellement la victoire devant ses compatriotes, ce qui fut fait avec une très belle autorité. Meilleur temps des essais, il a mis un point d'honneur à signer également le meilleur chrono en course après une lutte de tous les instants avec Thomas Conrad et Martin Hasler.

Preuve de l'intensité de cette course, les trois hommes du podium étaient regroupés en moins d'une demi-seconde sur la ligne d'arrivée. Très en verve également lorsqu'il s'est frotté à ses homo-

**Les trois hommes du podium étaient regroupés en moins d'une demi-seconde sur la ligne**

logues de l'Hexagone, le pilote de Corcelles a signé le 4e chrono des essais et s'est classé 6e et 5e de chaque course.

Habituel animateur du championnat français, Daniel Carugati a soufflé la 5e place à Philippe Chuard le samedi et s'est classé 7e dimanche, à l'issue d'une course marquée par un carambolage au départ.

**AUTRE GARÇON SUSCEPTIBLE D'ALTERNER** malchance et succès, Ken Allemann n'a pas failli à la tradition à Dijon. Transmission cassée sur la grille de départ de la 1re course, le Jurassien -cloué au sol -laissait s'échapper ses rêves de victoire, immédiatement repris par Roland Schmid.

A relever dans cette course la très bonne prestation du Genevois Julien Ducommun, lequel est monté une nouvelle fois sur le podium en dauphin de Schmid. Hélas pour Ducommun, la course de dimanche tournait à la bérézina, avec un moteur cassé à la clé. Quant à Ken Allemann, c'est un



**PAS LE MOINDRE RÉPIT...** pour Philippe Chuard, engagé le même week-end en championnats de France et de Suisse.

nouveau rendez-vous avec la victoire que lui avait fixé le destin au terme d'un somptueux mano a mano avec Roland Schmid, qui perdait sa 2e place lors d'un accrochage avec un proto de la série française PRM.

À Dijon, c'est un Anthony Sinopoli fâché que nous avons rencontré. Pour le Genevois, c'était peut-être la dernière qui sonnait dans sa quête de victoire devant Michel Frey et Jo Zeller. Légèrement en retrait aux essais, par la faute d'un set-up perfectible, Anthony passait complètement à côté de la 1re course, remportée par Frey devant Zeller après que le multiple champion zurichois eut été victime d'une crevaison provoquée par un accrochage avec le vainqueur.

Dimanche, le Genevois avait revu la mise au point de sa Dallara-Opel, mais il manquait complètement son départ et se retrouvait englué dans le peloton. Revenant comme un beau diable sur la tête de la course, il ravissait la 2e place à Michel Frey, mais une mésaventure entre les deux hommes provoquait un nouvel accrochage dont il faisait les frais en restant immobilisé au bord de la piste. Vainqueur, Jo Zeller volerait-il déjà vers son 10e titre?

**GUÈRE CONTENT DE SES ESSAIS** bouclés à la 6e place, Pierre de Graaf réalisait une course époustouflante en MX-5 Cup, mais surtout intelligente, qui l'amenait à la 2e place derrière Lukas Ryf. Sous le soleil de Dijon, les pneumatiques étaient très sollicités et perdaient de leur efficacité au fil des tours, une composante que découvraient à leurs dépens Jean-Claude Debrunner, Robert Wicki, Ernst Scheidegger et Michael Ruh qui se faisaient

SUITE À LA PAGE 20



**UNE VICTOIRE PROBANTE** en formule Ford suisse pour Philippe Chuard, ici devant l'Allemand Konrad.



**QUAND FREY RIGOLE,** Zeller s'impose et Anthony Sinopoli (à droite) se fâche tout rouge. Ça s'est passé le week-end dernier en formule 3!



**EN ROUGE ET...** en embuscade, Pierre de Graaf, sur Mazda MX-5 Cup.



## LA GUERRE DES TROTTINETTES

Difficile d'arrêter un pilote! Non content de tourner en rond à Dijon au volant de son bolide, il remet ça sur n'importe quel engin, pourvu que ça roule. En position de recherche de vitesse, Unterholzer Jr, Hadorn et Allemann ne se sont pas fait de cadeau.



**LE CHOIX DE LA FORMULE FORD...** en France pour l'Yverdonnois Dario Garcia.

## L'INCONNU DU PADDOK

Loin des yeux, loin du cœur, dit-on! C'est à Dijon que nous avons rencontré Dario Garcia, un pilote suisse qui a choisi l'exil du championnat de France de formule Ford pour vivre sa passion et tenter de graver les échelons.

### Revue Automobile: Qui êtes-vous?

Dario Garcia: J'ai 24 ans, j'habite Yverdon où je suis employé d'assurances, un métier que je pratique depuis que j'ai arrêté mes études à HEC, pour financer ma saison de course.

### Quel a été votre parcours?

J'ai pratiqué un peu le karting, de 16 à 19 ans, et j'ai fait la Coupe Citroën Saxo française avant de passer à la formule Ford.

### Pourquoi avoir fait le choix du championnat de France?

La France est proche de la Suisse, et pour se rendre sur un circuit, devoir faire 600 ou 800 km, qu'est-ce que ça change? C'est un championnat très compétitif, quasi professionnel, qui me permet de connaître différentes pistes

et de gagner de l'expérience dans une discipline vraiment intéressante qui provoque des sensations incomparables.

### Comment s'est passé votre week-end à Dijon?

Il s'est déroulé comme il devait, je crois. Je me suis classé 13e de chaque course. J'ai découvert Dijon, une piste très rapide et exigeante physiquement en raison de la chaleur.

### Quels objectifs vous fixez-vous?

J'aimerais passer en formule Renault. Mais si Ford continue en France l'année prochaine, il est possible que je fasse une nouvelle saison. Mon but est de graver les échelons et, pourquoi pas, devenir pilote professionnel.

(\*) Ils constituent le gros du peloton. Sans eux, les premiers se sentiraient un peu seuls! Ces inconnus que seule la passion anime, nous vous invitons à les découvrir dans la Revue Automobile.

passer un à un par un Pierre de Graaf déchainé.

Lors de la seconde course, «PDG» ne réalisait pas un aussi bon parcours, mais il prenait tout de même la 4e place d'un parcours dominé une fois encore par Lukas Ryf. 10e et 7e, Frédéric Gi-

rard progresse, tout comme Christoph Koller, 13e et 12e.

**DANS LE CADRE DU RENAULT SPEED TROPHY**, ce sont les Allemaniques Daniel Hadorn et Edy Kamm qui se sont partagé les victoires. Quant au clan Jaquillard, c'est avec des Clio passablement endommagées lors du carambolage général du samedi que Christian et Sandra se sont classés respectivement 16e et 18e de la course de dimanche.

Pour conclure avec cette course et avec les voitures fermées, signalons la malchance de Pierre Hirschi, qui a cassé le différentiel de son Opel Vectra Supertourisme à 200 m de la ligne d'arrivée alors qu'il avait course gagnée. A relever également, côté Romands, l'excellent comportement du jeune Nicolas Maulini. Ce dernier a réalisé un excellent parcours au volant de sa Peugeot 306 groupe N. En signant de très bons temps au tour, Maulini a remporté sa classe tout en s'intercalant au 6e rang de la catégorie Supersérie.

**CYNDIE ALLEMANN A TESTÉ** l'Arcobaleno. Elle devrait courir prochainement à Zellweg.



**CHAMPIONNAT SUISSE À DIJON: LES RÉSULTATS**

**Super Série jusqu'à 1600 cm³**

1. Jufor, Peugeot 106 GTI, 14 tours, 25'06,24" (179,293 km/h).

**Jusqu'à 2000 cm³**

1. Wermelinger, 15, 25'16,03" (137,633 km/h); 2. B. Kamm, les deux sur Opel Astra OPC, à 3,82; 3. Hediger, Lotus Elise, à 5,15"; 4. D. Rüfenacht, à 13,11"; 5. Calderari, les deux sur Opel Astra OPC, à 22,32".

**Groupe N jusqu'à 1400 cm³**

1. Rüegg, 14, 25'17,36" (128,345 km/h). 2. Buser, les deux sur Peugeot 106 Rallye, à 1 tour.

**Jusqu'à 2000 cm³**

1. Maulini, Peugeot 306 GTI, 15, 25'41,60" (135,350 km/h). 2. Deiss, Renault Clio 16V, à 1 tour.

**Supertourisme**

1. Sigrist, Toyota Carina, 16, 24'19,82" (152,462 km/h). 2. Berset, Opel Vectra, à 3,30"; 3. Wiedmer, Peugeot 405, à 4,29"; 4. Hirschi, Opel Vectra, à 5,89".

**Groupe A jusqu'à 1600 cm³**

1. Meier, Citroën Saxo VTS, 15, 24'58,39" (139,253 km/h).

**Championnats:** 1. Meier, 85 points; 2. Lüscher, 70; 3. D. Rüfenacht, 65; 4. M. Fuhrer, 61; 5. Wermelinger, 59; 6. Hediger, 55.

**Groupe Interswiss jusqu'à 1600 cm³**

1. Roth, Toyota Corolla, 16, 25'14,74" (146,934 km/h).

**Jusqu'à 2000 cm³**

1. A. Rüfenacht, Opel Kadett GT/E, 16, 25'13,05".

**Groupe ISA jusqu'à 2000 cm³**

1. Bürki, VW Golf GTI, 14, 24'46,29" (131,028 km/h).

**Jusqu'à 2500 cm³**

1. Magnat, Mercedes 190 Evo2, 15, 24'21,31" (142,787 km/h). SR in 1'30,12".

**Formule 3, 1re course:** 1. Frey, Dallara 398-Opel, 16, 20'41,07" (179,334 km/h); 2. Zeller, Dallara 399-Opel, à 0,01"; 3. Bähler, Dallara 399-Opel, à 15,92"; 4. Anthony Sinopoli, Dallara 399-Opel, à 18,94"; 5. Rüttimann, Dallara 396-Opel, à 28,58".

**Catégorie B**

1. Felix, Dallara 393-Fiat, 16, 22'00,58" (168,537 km/h).

**2e course:** 1. Zeller, Dallara 399-Opel, 16, 20'32,19" (180,627 km/h); 2. Frey, Dallara 398-Opel, à 22,74"; 3. Sträubli, Dallara 395-Fiat, à 26,90".

**Catégorie B:** 1. Felix, Dallara 393-Fiat, 16, 21'42,74" (170,845 km/h).

**Championnat:** 1. Frey, 90; 2. Zeller, 67; 3. Sinopoli, 52; 4. Rüttimann, 48; 5. Bähler, 46; 6. Sträubli, 26.

**Voitures de course, 1re course:** 1. Kessler, Reynard-Cosworth F3000, 16, 20'39,17" (179,609 km/h).

**2e course:** 1. Wyler, Lola-Cosworth F3000, 16, 21'09,05" (175,380 km/h).

**Sports Car Challenge, 1re course:**

1. Steiner, Martini Mk77-BMW, 15, 19'34,25" (177,693 km/h).

**2e course:** 1. Steiner, 16, 20'33,21" (180,477 km/h).

**Formule A/Lista Junior 1re course:**

1. Schmid, 16, 22'44,99" (163,054 km/h); 2. Ducommun, à 9,40"; 3. Lienhard, à 11,82"; 4. Caprez, à 16,58"; 5. Thurnheer, à 19,75".

**2e course:** 1. Allemann (photo), 16,



22'55,23"; 2. Thurnheer, à 2,16"; 3. Dütsch, à 14,42"; 4. Caprez, à 15,34"; 5. Tanner, à 16,86".

**Championnat:** 1. Allemann, 114 points; 2. Schmid, 106; 3. Benz, 83; 4. Lienhard, 79; 5. Dütsch, 54; 6. Ducommun, 46.

**Formule Ford 1800**

1. Chuard, Van Diemen RF00, 16, 23'14,32" (159,624 km/h); 2. Conrad (D), Swift SC98, à 0,49"; 3. Hasler, Swift SC97, à 0,50"; 4. Glauser, Van Diemen RF00, à 11,52"; 5. Schenker, Swift SC98, à 20,93".

**Formule Ford 1600:** 1. Zosso, 16, 24'16,21" (152,839 km/h); 2. Martin, Van Diemen, à 1 tour; 3. Auderset, tous sur Van Diemen.

**Championnats:** 1. Conrad, 111 points; 2. Halsler, 107; 3. Chuard, 65; 4. Broillet, 51; 5. Wittwer, 49; 6. Kammermann, 33.

**Renault Speed Trophy 1re course:**

1. E. Kamm, 15, 23'18,36" (149,215 km/h); 2. Hadorn, 3,37"; 3. Schmid, 8,65"; 4. R. Wüst, 9,93"; 5. Zurbrugg, 11,93".

**2e course:** 1. Hadorn, 16, 25'03,77" (148,006 km/h); 2. Schmid, à 0,35"; 3. E. Kamm, à 1,28"; 4. Schläppi, 3,71"; 5. Zurbrugg, 7,20".

**Championnat:** 1. Hadorn, 135 points; 2. Kamm, 112; 3. Schmid, 110; 4. Schläppi, 79; 5. Zurbrugg, 71; 6. Wüst, 67.

**Mazda MX-5 Cup, 1re course:**

1. Ryf, 16, 26'21,10" (140,767 km/h); 2. De Graaf, à 3,42"; 3. Debrunner, à 3,96"; 4. Wicki, à 4,66"; 5. Ruh, à 7,76"; 6. Scheidegger, à 11,40"; 7. Egli, 8. Borser, 9. De Francesco, 10. Girard.

**2e course:** 1. Ryf, 16, 26'23,06" (140,593 km/h); 2. Scheidegger, à 0,10"; 3. Egli, à 10,02"; 4. De Graaf, à 10,43"; 5. Debrunner, à 10,44"; 6. Wicki, à 15,60"; 7. Girard; 8. De Francesco; 9. Ruh; 10. Casella.

**Championnat:** 1. Ryf, 80 points; 2. Scheidegger, 57; 3. De Graaf, 53; 4. Debrunner, 47; 5. Wicki, 33; 6. Egli, 24.