

Le Tourisme est en hausse

Le championnat suisse de vitesse faisait halte à Hockenheim, le week-end dernier. En SuperTourisme, Pierre Hirschi a remporté une victoire qui le place idéalement dans la course au titre.

GÉRARD VALLAT

Sans rapport avec la horde de touristes qui déferlent sur les routes en cette période estivale, côté sportif, c'est la catégorie des voitures de tourisme qui monte en puissance depuis deux courses. Constatant en évidence, Pierre Hirschi a remporté une indiscutable victoire à Hockenheim et, complétant le triomphe romand, Markus Koelliker est monté sur la deuxième marche du podium. Affichant ses prétentions dès les premiers essais chronométrés, le pilote neuchâtois signait le meilleur temps. Mais en seconde période, Balz Kamm et Hans Siegrist prenaient le meilleur sur Pierre Hirschi, qui restait néanmoins confiant. «L'écart est très faible et la course peut réserver des surprises.»

Paroles prémonitrices que celles de l'homme à la Vectra jaune, qui débouchait en position de leader à la sortie du nouveau secteur raccordant la ligne droite des stands au petit tracé d'Hockenheim. Raison de ce bouleversement, un entassement de voitures qui éliminait Hans Siegrist et rejetait Balz Kamm en queue de peloton. Seul en tête, Pierre Hirschi n'avait dès lors plus qu'à gérer son avance et ne pas commettre d'erreurs. «Même de rien, ce n'est pas facile de rouler devant. Tu dois rester concentré et rouler vite en zigzaguant entre les voitures plus lentes que tu rattrapes. C'est une pression, mais qui reste tout de même agréable...»

En signant cette victoire, Pier-

re Hirschi accentue son avance au championnat suisse, pendant que Mario Meier cumule également les victoires dans la catégorie parallèle des voitures de SuperSérie, au volant de sa Honda Civic. Dans ce duel à distance, la lutte pour les points s'annonce sans merci dans la seconde partie de saison, où l'avantage semble aller à Meier.

Evoluant dans une discipline mettant en piste un grand nombre de voitures qui seront, ponctuellement ou non, en nombre suffisant au départ de chaque course de côte, Mario Meier a la faveur du pronostic. Mais Pierre Hirschi peut également compter sur une belle brochette de SuperTourisme. Pour autant que leurs propriétaires jouent le jeu et se présentent au moins à quatre, pour que le vainqueur puisse marquer la totalité des points. Affaire à suivre...

GIRARD MARQUE LE PAS

En l'absence des acteurs du formidable Renault Clio Speed Trophy, ce sont les pilotes de la Mazda MX-5 Cup qui ont pris le relais des actions intenses. Souverain bousculé depuis Dijon, Lukas Ryf s'est à nouveau incliné face à Ernst Scheidegger, qui a signé une victoire nette et sans bavure samedi, après s'être élané de la pole position. Dimanche, le match retour a tourné à l'avantage de Lukas Ryf, qui a mené la course dès le feu vert. En tentant d'inverser les rôles dans la dernière chicane, Ernst Scheidegger a même perdu sa 2e place au profit de l'opportuniste Robert Wicki.



Quant à Frédéric Girard, il avait réussi à décrocher le 3e chrono des essais mais, malheureusement, il a perdu son avantage samedi au profit de Robert Wicki. Dimanche, malgré une course splendide et des actions très spectaculaires, Frédéric Girard a dû se résigner à prendre la 5e place, après avoir tuteuré la 3e marche du podium face à Daniel Borer et Diego Egli.

À relever aussi dans cette seconde course le très bon comportement de Sabine Amweg, qui s'est battue comme une lionne face à Daniel Baumgartner et Philippe Waridel pour se classer au 8e rang. Beaucoup moins heureux, Elia Menegali, le lauréat du Wan-

ted Racing Talent, a abandonné samedi à la suite d'une sortie de route, avant de se retirer sur problème technique dimanche.

SINOPOLI RIT JAUNE

Invitée de dernière minute dans le combat des chefs qui oppose Jo Zeller à Anthony Sinopoli, la malchance a frappé le Genevois qui a perdu le bénéfice de son travail au profit de son rival. Deuxième des essais à une poussière de seconde de Jo Zeller, Anthony Sinopoli ne faisait pas une fixation de cette petite contrariété et avait vraiment confiance en sa bonne étoile, mais aussi en ses qualités de sprinter, pour venir rapidement à bout de la Dallara-Opel du multiple champion suisse. Collé à la roue de Zeller, le pilote du bout du lac attendait la moindre faille pour surprendre son adversaire. Et c'est à l'occasion du dépassement des premiers attardés que le Genevois prenait la tête.

Creusant un petit écart sur son poursuivant, Anthony Sinopoli semblait maîtriser la situation et voler vers un succès amplement mérité lorsque furent brandis les drapeaux jaunes. «Nous arrivions pour la 3e fois sur les derniers de la course quand on m'a passé le drapeau jaune. J'ai ralenti pour ne pas les doubler. En contrôlant les acquisitions de données, on voit que je suis descendu à 150 km/h à cet endroit où je passais normalement à 185 km/h. Au drapeau vert Zeller était lancé alors que j'étais bloqué derrière ces voitures et il m'a passé comme une fusée.»

Revenu dans la boîte de vitesses de Jo Zeller, le malheureux Sinopoli ne retrouvait plus l'ouverture et devait se contenter d'une énigmatique 2e place. Désormais concentré sur les prochaines échéances montagnardes, Anthony Sinopoli est condamné à briller en côte face à un Zeller qui



Pierre Hirschi a remporté la victoire en catégorie SuperTourisme.

RÉSULTATS EN PAGE 16

En Mazda Cup, Sabine Amweg poursuit son apprentissage et commence à sortir les griffes. Elle a pris la 8e place de la 2e course du week-end.

excelle dans cette discipline, mais qui n'est pas imbattable.

MAULINI S'ILLUSTRE

Proche de la F3 dans sa conception, la formule Renault est la discipline qui monte et, actuellement, un pilote romand a le vent en poupe. Même si le résultat final ne met pas vraiment en évidence ses qualités, Nicolas Maulini a montré de très belles choses en Allemagne. Quatrième des essais, à 3 dixièmes de la pole position, Nicolas Maulini prenait un excellent départ qui le propulsait juste dans le sillage des excellents André Scheidegger et Thomas Conrad.

Maintenant cette position avec autorité durant les premiers tours de course, malgré une voiture nettement survireuse, le jeune Genevois partait en tête-à-queue à l'entrée du Stadium et laissait filer notamment Frantz Bernd et Philippe Chuard, qui était 5e à l'issue des essais. Finalement revenu au 5e rang derrière Philippe Chuard, Nicolas Maulini a réalisé des temps en course à

moins de 5 dixièmes du vainqueur, André Scheidegger.

En course avec les formule Renault, les pilotes de formule A-Lista ont vécu une nouvelle fois sous la domination du Polonais Damian Sawicki. Mais Julien Ducommun a été l'auteur d'un bon parcours, qui l'a conduit jusqu'à la 4e position dimanche, après avoir été victime d'un accrochage qui l'avait éliminé samedi. Quatrième également, mais en formule Ford, Christian Broillet s'est vraiment battu pour décrocher ce classement qui n'était pas offert sur un plateau, après avoir été victime de sa fougue qu'il a payée d'un tête-à-queue. Reprenant ses esprits, le Vaudois revenait de la 9e place à la 4e, dans les roues du 3e, Anton Hahnenkamm.

Vainqueur de toutes les courses depuis le début de la saison, l'Allemand Adrian Sutil n'a certainement pas fini de faire parler de lui. Et pour faire bonne mesure, il s'est également imposé dimanche lors de la manche autrichienne de formule BMW. Un nom dont il faudra se souvenir...



Mal récompensé de ses efforts, Nicolas Maulini prend de l'assurance, au volant de sa formule Renault.

RÉSULTATS HOCKENHEIM

Gr. SuperSérie jusqu'à 1600 cm³

(5 classés): 1. Zariello, VW Lupo GTI, 25'04,998"; 2. Jufer, Peugeot 106 GTI, à 5,686"; 3. Grobon, Citroën Saxo, à 1 tour; etc. **Jusqu'à 2000 cm³ (6):** 1. Meier, Honda Civic, 25'09,487"; 2. Hediger, Honda Integra, à 0,653"; 3. F. Rüfenacht Jr., Opel Astra, à 1 tour; etc.

Plus de 3000 cm³ (1): 1. Büeler, Mitsubishi Lancer Evo, 24'28,762". **Gr. SuperSérie Compétition (1):** 1. Feigenwinter, Ferrari 348 Challenge, 25'03,854. **Gr. N jusqu'à 1400 cm³ (3):** 1. Lüthi,



Julien Ducommun, en formule A-Lista, a pris la 4e place de la deuxième course du week-end.

Peugeot 106 Rallye, 24'33,517"; 2. Rywalski, Suzuki Swift, à 20,610"; 3. Lisbeth Buser, Peugeot 106 Rallye, à 1 tour. Gr. A (3):

1. Bissegger, Citroën Saxo, 25'03,104"; 2. Natascia Taverna, Citroën Saxo, à 2,891"; 3. Magalie Caspard, Ford Puma, à 9,182". **Gr. SuperTourisme (6):** 1. Hirschi, Opel Vectra, 22'30,811"; 2. Kölliker, Ford Mondeo, à 14,552"; 3. H.-J. Roth, Toyota Carina, à 38,089"; etc. **F3 (11):** 1. Zeller, Dallara 301-Opel, 19'23,200"; 2. Sinopoli, Dallara 399-Opel, à 0,940"; 3. Blättler, Dallara 300-Opel, à 33,067"; 4. Rüttimann, Dallara 396-Opel, à 42,321"; 5. Debrunner, Dallara 397-Opel, à 1 tour; etc. **FRC-Trophy:** 1. Huber, 20'06,640; 2. Gehring, Dallara 393-Fiat, à 0,303"; 3. Marugg, Dallara 394-Opel, à 0,597"; 4. Krauss (D), Dallara 392-Alfa, à 1,970".

Gr. Interswiss, jusqu'à 1600 cm³ (2): 1. M. Roth, Toyota Corolla, 23'50,045"; 2. Rod, VW Golf, à 1 tour; etc. **Jusqu'à 2000 cm³ (7):** 1. Kamm, VW Golf, 22'57,226"; 2. Rüfenacht, Opel Kadett GT/E, à 33,271"; 3. Dobler, BMW 320, à 1 tour; etc. **Jusqu'à 2500 cm³ (4):** 1. Koch, Opel Kadett C, 23'18,787"; 2. Brugger, Opel Ascona 400, à 1 tour; 3. Cencini, BMW M3; etc. Gr. IS/A (1): 1. Bürki, VW Golf, 23'58,577".

Gr. E1 (2): 1. Bühler, BMW M1, 22'22,238"; 2. Hodel, Chevrolet Monte Carlo, à 1 tour. **Gr. E2 (7):** 1. Balmer, Caterham Super 7, 23'00,186; 2. Borgmeier

(D), Donkervoort D8 R, à 2,448"; 3. Kreuer (D), Donkervoort D8 R, à 15,820"; etc. **Gr. GT (2):** 1. Gerling, Porsche 911 GT3 Cup, 22'22,267"; 2. Lemmer, Porsche 964 RS, à 2 tours. **Mazda MX-5 Cup, 1re course (10):** 1. Scheidegger, 24'38,253"; 2. Ryf, à 1,641"; 3. Wicki, à 13,399"; 4. Girard, à 14,543"; 5. Egli, à 20,546"; etc. **2e course (11):** 1. Ryf, 24'33,921"; 2. Wicki, à 8,940"; 3. Scheidegger, à 12,003"; 4. Egli, à 12,297"; 5. Girard, à 13,218"; 6. Borer, à 14,315"; etc. **Formule Ford Cup (9):** 1. Sutil (D), Mygale SJ200, 21'42,612"; 2. Schenker, Swift SC98Z, à 26,709"; 3. Hahnenkamm (D), Van Diemen RF00, à 26,906"; 4. Broillet, Swift SC97Z, à 50,173"; 5. Anders (A), Mygale SJ98, à 50,648"; etc. **1600 cm³ (2):** 1. Marty, Van Diemen, 22'31,805"; 2. Ohmura, Van Diemen, à 1 tour. **Formule A-Lista junior, 1re course (8):** 1. Sawicki (PL), 20'19,818"; 2. Manuzzi, à 11,870"; 3. Dütsch, à 17,998"; 4. Bucher, à 23,595"; etc. **2e course (11):** 1. Sawicki, 20'09,667"; 2. Marchal (B), à 4,444"; 3. Manuzzi, à 6,868"; 4. Ducommun, à 8,296"; 5. Dütsch, à 9,508"; 6. Posch, à 10,058"; etc. **Renault F2000 Speed Trophy (10):** 1. Scheidegger, 20'29,459"; 2. Berndt (D), à 5,836"; 3. Conrad (D), à 7,637"; 4. Chuard, à 18,209"; 5. Maulini, à 19,103"; etc.