

# Fred Yerly s'offre deux podiums

**SALZBURGRING** • Le pilote d'Echarlens a terminé 3<sup>e</sup> et 2<sup>e</sup> en Autriche dans le cadre de la Coupe Renault Clio.

Fred Yerly est bel et bien un des meilleurs pilotes de la Coupe Renault Clio, une des catégories les plus disputées du championnat de Suisse de vitesse. On en a eu une nouvelle fois la preuve le week-end dernier, à l'occasion des deux courses disputées sur le Salzburgring, théâtre du troisième rendez-vous de la saison après Dijon et Varano. Dans chacune des deux épreuves, il s'est en effet battu dans le peloton de tête et a ainsi parfaitement confirmé l'excellente deuxième place obtenue à Varano. Au Salzburgring, il a en effet terminé

troisième à la première course, à l'23 du vainqueur Christof Stadler, et deuxième à la seconde course, à seulement 24 centièmes du vainqueur et multiple champion de Suisse Daniel Hadorn.

#### CHUARD «BON 5»

«Je suis vraiment très satisfait car je ne pensais pas faire mieux que cinquième sur ce circuit qui ne m'avait jamais très bien réussi jusqu'ici», relevait Fred Yerly à son retour en Suisse. «Après coup, je ne peux cependant pas m'empêcher d'avoir

quelques regrets. Notamment lors de la première course. Je me suis brièvement retrouvé en tête après avoir dépassé Hadorn à un freinage, mais, dans la courbe suivante, je me suis fait doubler aussi bien par Hadorn que par Stadler. J'aurais dû alors mieux défendre ma première place.» Qu'à cela ne tienne. En montant à deux reprises sur le podium, le pilote d'Echarlens figure désormais à la deuxième place du classement intermédiaire du championnat, juste derrière Hadorn. Egalement présent au Salzburgring, le Payernois Philippe

Chuard était engagé au sein du championnat réservé aux monoplaces de formule Renault. Comme lors de la course inaugurale à Dijon, une troisième place était à nouveau dans ses cordes. Malheureusement pour lui, il a dû se contenter cette fois-ci du cinquième rang, à moins d'une seconde du quatrième. «Les places sont vraiment très chères cette année. Dans ces conditions, le fait de terminer dans les cinq premiers constitue déjà un bon résultat», commentait le pilote de Corcelles-près-Payerne. LM