

## Fred Yerly: une 1<sup>re</sup> victoire en circuit

A Dijon, le pilote d'Echarlens s'est brillamment imposé samedi dans la Coupe Renault Clio dans le cadre du quatrième rendez-vous du championnat suisse de vitesse. Le dimanche, victime d'une touchette, il a dû se contenter du 8<sup>e</sup> rang.

«Cette victoire, il y a longtemps que je l'attendais», s'exclame Fred Yerly. Il s'agit d'un succès amplement mérité pour le jeune pilote gruérien qui, dès le départ, a pris le commandement de la première course, disputée samedi.

Fred Yerly s'était déjà imposé l'année passée en course de côte, mais il n'avait jamais réussi à monter sur la plus haute marche du podium d'une course en circuit. Le mérite du sociétaire du Gruyère Racing Team est d'autant plus grand que la course a été animée du début à la fin. Les essais laissaient d'ailleurs entrevoir une épreuve fort disputée puisque pas moins de treize pilotes se trouvaient regroupés en moins d'une seconde!

### YERLY S'ÉCHAPPE

Auteur de la pole position, le Bernois Jürg Strasser réussissait à prendre un bon départ mais il n'allait pas tarder à s'incliner devant Fred Yerly puis Daniel Hadorn, un autre Bernois. Les trois pilotes se sont alors battus comme des chiffonniers et les positions changeaient à chaque passage. C'est au 9<sup>e</sup> tour qu'allait intervenir le tournant de la course. A ce moment-là, Fred Yerly était déjà en tête. Derrière lui, les voitures de Hadorn et de Strasser allaient se toucher et perdre quelque peu le contact sur la Renault Clio du Fribourgeois qui ne se faisait pas prier pour s'échapper et franchir victorieusement la ligne d'arrivée.

«La partie n'était pas gagnée d'avance. Je regardais continuellement dans mes rétroviseurs. A un moment donné, l'affichage officiel indiquait qu'il ne me restait que cinq tours, or une boucle plus tard l'affichage n'avait pas changé. J'ai cru que j'avais la berline. C'est plus tard que j'ai appris qu'il y avait eu une défaillance technique dans le changement de panneau. Soudain, j'ai vu qu'il ne me restait plus qu'un tour. C'est alors que j'ai vraiment commencé à y croire... et j'ai poussé un grand soupir de soulagement en franchissant la ligne d'arrivée», relevait Fred Yerly.

### TRAIN AVANT FAUSSÉ

Lors de la deuxième course, disputée dimanche, c'est Daniel Hadorn qui s'est imposé. Deuxième samedi et premier dimanche, Hadorn pointe désormais au commandement du championnat. Et Yerly? Il figure à la deuxième place avec 28 points de retard. «Dimanche à Dijon, j'ai dû me contenter du 8<sup>e</sup> rang. Durant la première phase de la course, à la fin du rectiligne, j'ai été un peu trop optimiste et j'ai voulu doubler à la fois Wüst et Führer. J'ai touché Wüst et, dans cet incident, le train avant a été faussé. Cela a évidemment affecté la tenue de route de ma Clio et je n'ai pas pu faire mieux que huitième», déplorait le pilote d'Echarlens.

Toujours à Dijon mais dans le cadre de la formule Renault, on relèvera que le Payemois Philippe Chuard a terminé 5<sup>e</sup> à la première course et 9<sup>e</sup> à la seconde. Lors de la première épreuve, il s'est illustré en effectuant une belle remontée qui l'a fait passer de la 10<sup>e</sup> à la 5<sup>e</sup> place. LM