

# Yerly a maté les meilleurs

**CHAMPIONNAT SUISSE** Dijon

Révélation de la saison 2002, Frédéric Yerly a remporté avec panache sa première course en circuit, le week-end dernier à Dijon.

GÉRARD VALLAT

Deuxième meilleur performeur à l'issue des essais qualificatifs, le Fribourgeois occupait une place de choix sur la grille de départ. Mais devant manquant derrière l'opposition était rude.

Au feu vert, le plus prompt au départ était Jürg Strasser qui grillait la politesse à Daniel Hadorn et Frédéric Yerly. Terriblement incisif, Strasser n'a malheureusement pas tout à fait la finesse de pilotage de ses rivaux, et tout à tour, Hadorn et Yerly relayaient l'homme de tête au commandement des opérations. Indécise, pas un tour de la première moitié de course n'a été couvert par le même leader - l'épreuve n'appartenait qu'à ce trio, qui se détachait d'un groupe de chasse longtemps mené par Pascal Bron. Déterminé à brouiller les cartes, le néophyte jurassien avait au préalable confirmé sa vitesse d'apprentissage en signant le 4e chrono des essais.

## SUR UN NUAGE

Sur sa planète, profitant d'un conflit particulièrement intense opposant Strasser, Hadorn et Schmid, Frédéric Yerly prenait un peu d'air et se ménageait quelques mètres d'avance sur ses chauds poursuivants. Trop affairés à se départager pour la 2e marche du podium, les Allemands ne pouvaient qu'assister à l'envolée de leur rival, qui signait de très belle manière son premier succès en circuit. « Celle-là je l'attendais depuis un moment et je m'en souviendrai. A un moment donné, j'ai regardé le compteur de tours sur la ligne d'arrivée et deux fois, j'ai vu qu'il en restait 51. En vérité, l'appareil était bloqué, et au passage suivant il indiquait un seul tour restant. Alors, j'ai compris que je gagnerai cette course. »

Derrière les hommes du podium, la bagarre faisait rage de la 4e à la 12e place. La chaleur aidant, les pilotes qui avaient conservé leurs pneus neufs pour la course s'en tiraient mieux que ceux qui avaient privilégié les essais. Confronté à une surchauffe de ses pneus avant, Pascal Bron ne pouvait endiguer l'attaque de la

meute et reculait jusqu'à un 9e rang tout de même honorable. Plus loin, le troisième meilleur Romand s'appelait Christian Jaquillard (17e) venu faire une pige entre deux rallies. Suivaient encore Thierry Zbinden 21e, Sandra Jaquillard 22e, Olivier Rywalsky 24e, Alexandre Savary dont c'était la première sortie 26e, Christophe Kung 28e et Pascal Gervais (abandon sur sortie de piste).

## BRON PREND LE RELAIS

Dimanche, la seconde course redistribuait les places de grille, après une séance qui accordait la pole au surprenant Matthias Hedinger qui améliorerait d'une grosse seconde son meilleur temps du week-end! 8e seulement, Frédéric Yerly commettait une erreur d'appréciation au premier freinage et s'accrochait avec Reto Wüst. Train avant ouvert, le vainqueur du samedi ne pouvait dès lors



Les jeunes loups du Renault Clio Speed Trophy mettent le paquet pour accéder à la victoire. Mais cette fois, Yerly était simplement trop fort.



Même s'il a quelque peu tremblé face aux Opel de ses concurrents, Luyet a fini par vibrer au son de la victoire.

plus se battre pour la gagne et se contentait de sauver les meubles en se classant à la 8e place.

Mais quand le chat n'est pas là, Pascal Bron danse, et après avoir tenté d'aider sportivement Yerly en le poussant en ligne droite, il jouait sa carte personnelle et s'offrait une remarquable 6e place. Résultat qu'il ponctuait d'un regret: « Maintenant que je suis bien dans le rythme, la coupe va vivre au ralenti avant de re-

prendre en circuit au A1 Ring le 28 septembre. C'est long, mais en attendant il y aura Interlaken et les côtes. »

A nouveau meilleur romand derrière Bron et Yerly, Christian Jaquillard améliorait son précédent classement et se hissait au 15e rang, après de belles passes d'armes. Egalement en progrès, Thierry Zbinden a conclu son parcours à la 18e place tandis qu'Olivier Rywalsky, Sandra Ja-

quillard, Alexandre Savary et Christophe Kung prenaient les 21e, 23e, 24e et 26e rangs. Vainqueur, Daniel Hadorn devançait Jürg Strasser et gardait le leadership du championnat devant Fred Yerly.

## LUYET FAIT LE SPECTACLE

Homme fort du Supertourisme au volant de sa Honda Accord, Laurent Luyet a donné une fort belle représentation de son talent en Bourgogne, remportant une victoire très disputée. Plus rapide des essais, le Valaisan avait une mince avance de 4 dixièmes sur Baltz Kamm et son Opel Vectra. Toutefois, Hans Sigrist et Hansjörg Lüthi, les autres pilotes Opel, n'étaient pas loin. Quant à Pierre Hirschi, auteur du 5e chrono des essais, son choix de ne pas monter de pneus neufs pour les qualifs expliquait sa position de grille.

Sitôt le départ donné, on constatait que Laurent Luyet avait de la difficulté à contenir la vague Opel emmenée par Baltz Kamm, et il reculait jusqu'à la 4e position. « En début de course, je n'avais pas de grip du tout, puis au fil des tours la voiture est redevenue performante quand les pneus arrière sont montés en température. » Immédiatement visible, le gain

d'adhérence de la Honda permettait à la petite colonie valaisanne, venue applaudir son champion à Dijon, de hurler sa joie tout après tour, au gré de sa remontée jusqu'à la tête de la course.

Hors du coup après un accrochage avec un groupe d'attardés, Baltz Kamm avait laissé le champ libre à Hansjörg Lüthi qui a fort bien défendu la marque à l'éclair avec une 2e place finale. Derrière, un inattendu Pierre Hirschi qui a sorti le grand jeu pour venir à bout de la Ford Mondeo de Gérard Nicolas, très rapide ce week-end. Pour être complet avec la division tourisme, notons la victoire de Véronique Bizeau en groupe N 1600 au volant d'une Citroën Saxo. En Supersérie, la course a été dominée une fois encore par la Renault Clio RS de « Jo Lima », alias Edy Kamm.

## GROSJEAN RÉCIDIVE

A nouveau vainqueur de la formule A-Lista junior (division formule Renault 1600) lors des deux courses du meeting, Romain Grosjean est quasiment assuré du titre. Un titre qu'il devrait définitivement mettre sous toit à Hockenheim. A ce stade de la saison, et au vu des qualités de pilote du jeune homme, on souhaite

vraiment que la commission sportive se penche sur le problème en acceptant par dérogation, l'engagement de ce réel espoir dans la classe supérieure de la formule Renault 2000.

A peine plus âgé que son voisin genevois, Julien Ducommun a quant à lui signé le 2e meilleur chrono des essais de la formule Renault 2 litres à un cheveu de Manuel Benz, son équipier. Discipline très performante, la Renault 2 litres regroupait une dizaine de pilotes en à peine plus d'une seconde. Dès le départ de la course de samedi, Manuel Benz s'envolait en tête pour ne plus la quitter. Derrière, la course était animée pour les places de podium sur lesquelles aucun Romand ne monterait. Bien que second au départ, Julien Ducommun ne pouvait empêcher Ralph Meichtry et André Scheidegger de l'écarter des marches de la gloire.

L'exploit romand revenait alors à Philippe Chuard qui reviendra d'une anonyme 10e position de départ jusqu'à la 5e place finale. En froid avec des pneus surchauffés, Anthony Sinopoli glissait quant à lui de la 7e place vers la 9e à l'arrivée.

## ZELLER FOR EVER

Dimanche, le scénario des hommes de tête restait inchangé, mais Julien Ducommun perdait encore une place pour terminer son week-end au 5e rang. Quant à Anthony Sinopoli, il se classait à la 7e place après une course très dure face à Roland Schmid et Jean-Claude Debrunner.

Egalement en Bourgogne pour disputer une manche de leur championnat, les pilotes du Sport Car Challenge ont vécu une nouvelle domination de Marcel Steiner et sa Martini-BMW. Engagé dans cette série, Pierre-André Méroz s'est classé au 4e rang des deux courses du week-end. Pour conclure, mentionnons encore les deux nouveaux succès de Jo Zeller en F3 qui permettent au Zurichois de voler allègrement vers son 12e titre national. Eh oui, le temps passe...

## RÉSULTATS

**SuperSérie jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (5 concurrents):** 1. « Jo Lima », Clio RS, 14 tours, 23'04,963 (138,649 km/h); 2. Hediger, Integra Type-R, à 2,168; 3. Wermeinger, Clio RS, à 2,835; 4. Juffer, Civic Type R, à 46,393.

**Meilleur tour:** « Jo Lima », 1'38,221.

**Groupe N jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> (8):** 1. Bizeau, Saxo, 14 tours, 24'06,850; 2. Rüegg, 106 Rallye, 13 t., 23'06,198.

**Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (11):** 1. D. Rüfenacht, Astra OPC, 12 tours, 20'59,091.

**Gr. A (2):** 1. Saugy, 12 tours, 20'56,794; 2. Gschwind, tous deux sur Integra, à 2 t.

**Gr. SuperTourisme (7):** 1. Luyet, Accord, 14 tours, 20'13,595 (158,227 km/h); 2. Lüthi, Vectra, à 0,748; 3. Hirschi, à 14,905; 4. Calderari, tous deux sur Accord, à 16,571; 5. Nicolas, Mondeo, à 1 t.

**Classement après 5 courses:** 1. « Jo Lima », 95 points; 2. Luyet, 74,5; 3. Hediger, 74; 4. Wermeinger, 64; 5. Rüegg, 47,5; 6. Lüthi, 47; 7. Kamm et Hirschi, tous deux 45; etc.

**Voitures spéciales:** Gr. 15/A (1): 1. Bürki, Golf, 14 tours, 23'05,754 (138,570 km/h).

**Interswiss jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (10):** 1. Roth, Corolla, 13 tours, 20'19,215 (146,248 km/h); 2. Buschor, Celica, à 16,777; 3. Tenti, Golf, à 57,874; 4. Leuenberger, à 1'01,987; 5. Niidara, tous deux sur Mégane. Plus de 2000 cm<sup>3</sup> (2): 1. Cencini, M3, 14 tours, 21'32,219; 2. Brugger, Ascona 400, 13 t., 20'18,441.

**Classement après 6 courses:** 1. Roth, 80 points; 2. Winstörfer, 53; 3. Leuenberger, 51; 4. Brugger, 47,5; etc.

**Gr. E1 jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (2):** 1. Schöber, Alpine A110, 14 tours, 23'29,601; 2. Arn, MX-5 Cup, à 38,128.

**Gr. GT:** 1. Zumstein, Porsche 911 GT2, 14 tours, 20'29,092 (156,232 km/h).

**Championnat des voitures de course:**

**Formule 3, 1re course (11):** 1. Zeller, Dallara F301-Opel, 14 tours, 17'45,950 (180,143 km/h); 2. Rüttmann, Dallara 396-Opel, à 19,578; 3. Blättler, Dallara F301-Fiat, à 22,766; 4. Blättler, Dallara F301-Opel, à 24,935; 5. Dütsch, Dallara-Fiat, à 42,404.

**Meilleur tour:** Zeller, 1'15,456.

**2e course (12):** 1. Zeller, 17'50,143

(179,437 km/h); 2. Frey, Dallara F300-Opel, à 4,433; 3. Blättler, à 21,063; 4. Felix, à 52,134; 5. Strüali, à 53,878; Meilleur tour: Zeller, 1'15,514.

**Classement après 6 courses:** 1. Zeller, 115 points; 2. Frey, 80; 3. Blättler, 58; 4. Rüttmann, 45; 5. Strüali, 38; etc.

**Sports Car Challenge**

**Div. 1, 1re course (8):** 1. Steiner, Martini-BMW, 12 tours, 15'39,830 (175,129 km/h); 2. Seibold (D), à 8,567; 3. Beisel (D), à 12,941; 4. Méroz, tous sur PRC-BMW, à 24,081.

**Meilleur tour:** Steiner, 1'18,008.

**2e course (8):** 1. Steiner, 15'27,590 (177,440 km/h); 2. Beisel, à 23,766; 3. Seibold, à 29,31; 4. Zajelsnik, à 31,143; 5. Méroz.

**Meilleur tour:** Steiner, 1'17,061.

**Formule A-Lista junior**

**Renault Monza, 1re course (3):** 1. Grosjean, 14 tours, 20'24,440; 2. Stebler, à 41,464; 3. Oberle. **2e course (3):** 1. Grosjean, 20'31,191; 2. Oberle, à 23,742; 3. Stebler.

**Arcovaleno, 1re course (3):** 1. Bucher, 14, 20'07,879; 2. Weber, à 0,401. **2e**

**course (3):** 1. Bucher, 20'11,553; 2. Weber, à 2,530; 3. Billand, à 36,079.

**Classement après 8 courses:** 1. Grosjean, 112; 2. Bucher, 65; 3. Weber, 57.

**Formule Ford Zetec, 1re course (5):** 1. Hahnenkamm (D), Van Diemen, 14 tours, 20'16,444; 2. Steinhilber (D), Swift, à 29,518; 3. Martin, Van Diemen.

**2e course (5):** 1. Hahnenkamm, 20'28,865; 2. Steinhilber, à 18,556; 3. Knorr (D), Van Diemen, à 39,824.

**Formule Renault Trophy F2600**

**1re course (13):** 1. Benz, 14 tours, 18'42,021 (171,141 km/h); 2. Scheidegger, à 6,141; 3. Meichtry, à 10,511; 4. Ducommun, à 11,142; 5. Chuard, à 13,663; puis: 9. Sinopoli, à 20,065; 10. Debrunner, à 36,434.

**Meilleur tour:** Benz en 1'19,519.

**2e course (13):** 1. Benz, 18'50,980 (169,785 km/h); 2. Scheidegger, à 6,281; 3. Meichtry, à 7,885; 4. Conrad, à 8,768; 5. Ducommun, à 11,334; puis: 7. Sinopoli, à 15,780; 8. Debrunner, à 17,615; 9. Chuard, à 20,352.

**Meilleur tour:** Benz, 1'20,172.

**Classement après 7 courses:** 1. Scheidegger, 189; 2. Benz, 188; 3. Ducommun, 136; 4. Meichtry, 97; 5. Chuard, 96; puis: 9. Debrunner, 50; 11. Sinopoli, 45.

**Renault Clio Speed Trophy**

**1re course (28):** 1. Yerly, 14 tours, 21'46,406 (146,986 km/h); 2. Hadorn, à 1,803; 3. Schmid, à 2,096; 4. Strasser, à 3,982; 5. R. Wüst; puis: 9. Bron; 17. Ch. Jaquillard; 21. Zbinden; 22. S. Jaquillard; 24. Rywalsky; 26. Savary; 28. Kung.

**Meilleur tour:** Hadorn, 1'32,400.

**2e course (27):** 1. Hadorn, 14 tours, 21'52,078 (146,351 km/h); 2. Strasser, à 0,584; 3. Stadler, à 1,015; 4. Wüst, à 1,635; 5. Fuhrer, à 6. Bron; puis: 15. Ch. Jaquillard; 18. Zbinden; 21. Rywalsky; 23. S. Jaquillard; 24. Savary; 26. Kung.

**Meilleur tour:** Wüst, 1'32,568.

**Classement après 8 courses:** 1. Hadorn, 140; 2. Yerly, 112; 3. Stadler, 102; 4. Strasser, 97; 5. Schmid, 78; puis: 9. Bron, 39; 21. Ch. Jaquillard, 1.

**Prochaine épreuve:** 5-6 juillet à Hockenheim (D).