

Le souffle de la victoire

CHAMPIONNAT SUISSE A Hockenheim, les Romands engagés en F3, formule A ou Mazda Cup ont senti passer le souffle de la victoire, mais aucun d'eux n'est parvenu à monter sur la plus haute marche du podium.

GÉRARD VALLAT

Sans vouloir minimiser les victoires de Roland Schmid et Fredy Lienhard Jr en formule A, il faut admettre que Ken Allemann n'est pas gâté par la chance. Le week-end de Hockenheim n'a pas échappé à la règle.

Moteur cassé dès les premiers tours d'essais, Ken devait s'éloigner loin du «poleman» Roland Schmid. Et il suffit de quelques tours pour que le 4-cylindres Yamaha rende une nouvelle fois les armes. Également concernés par les aléas de la mécanique, Julien Ducommun, Manuel Benz et Iris Thurnherr rejoignaient Allemann sur le banc de touche. Glissant sur une piste badigeonnée d'huile, Roland Schmid effectuait un écart de trajectoire et laissait la victoire à Fredy Lienhard. Dimanche, avec un troisième moteur, Ken Allemann prenait le départ de la seconde course.

DE SA POLE POSITION, Schmid prenait une avance suffisante pour gérer sa victoire. Les trois voitures

du team Von Euw abandonnaient, Allemann ne prenait aucun risque pour assurer les points de la 2e place: «Schmid a 15 points d'avance et je dois absolument gagner les deux dernières courses à Zeltweg si je veux le titre.»

En formule Ford, Philippe Chuard a pris la 2e place de la course de samedi dominée par l'Allemand Thomas Conrad, lequel s'est également imposé lors de l'épreuve disputée vendredi. Aux prises avec un châssis Van Diemen aux réactions imprévisibles, Philippe Chuard a multiplié les tête-à-queue lors de la première course, ce qui l'a plongé à la 7e place, juste devant Christian Broillet.

Ne disposant plus d'aucune chance de remporter le titre, Chuard ne sera pas de la fête à In-

terlaken et il s'engagera désormais en championnat de France. A signaler, en formule Ford 1600, les deux belles victoires de Jo Zosso.

QUAND LE ROI DÉCIDE, tous les sujets suivent. C'est en tout cas cette impression qui se dégageait sur la pré grille de départ de la F3. Chacun se regardait en chien de faïence pour décider du type de pneumatiques. Après qu'une averse eut lavé la piste, les monoplaces de la formule Ford française ont disputé leur course en s'échouant en partie les trajectoires, mais «King Zeller» restait imperturbable: on partait en pluie sur sol très légèrement humide. Dès lors, la messe était dite et la procession pouvait commencer.

Auteur de la «pole», Jo Zeller faisait cavalier seul et c'est Michel Frey qui réveillait l'assistance, après avoir manqué son départ. 15e au premier tour, l'Allemand remonta jusqu'à la 3e place en championnat B du Valaisan «Dov» Salamin, la 5e de Reynald Strickler et la 8e de Vincent Berdat.

Pierre de Graaf est monté une nouvelle fois sur le podium de la Mazda MX-5 Cup. Rapide aux essais, le Vaudois signait le 3e meilleur chrono derrière Lukas

Ryf et Ernst Scheidegger. Également brillant, Frédéric Girard est parti de la 5e position. La course de samedi est revenue à Ernst Scheidegger, qui pour la première fois de la saison a fait mordre la poussière à Lukas Ryf. En guerre avec Robert Wicki, Pierre de Graaf terminait 4e et Frédéric Girard 5e.

Dimanche, c'est un de Graaf survolté qui luttait avec Ernst Scheidegger et Robert Wicki. Pare-chocs contre pare-chocs, portière contre portière, les trois Mazda ont parcouru quelques tours de circuit avant qu'un tête-à-queue de Wicki dans la «Sachs»



INTOUCHABLE JO ZELLER En formule 3, le Zurichois a livré une nouvelle démonstration à Hockenheim.

n'explose le trio. En perdition, «PDG» sortait miraculeusement du bac et prenait la 3e place après avoir occupé le 2e rang.

PLUS «CALME», FRÉDÉRIC GIRARD s'est classé 7e. En Coupe Renault Clio, il fallait remonter un peu plus loin pour trouver la trace du premier Romand, Frédéric Yerly. Revenu en course à Hockenheim après sa cabriole du Salzburgring où il avait démolé sa Clio, le jeune Fribourgeois s'est montré très agressif malgré son mauvais souvenir: «Je dois reprendre mes marques et retrouver la confiance, mais je repars d'un bon pied, avec une coque neuve...»

13e des essais, Yerly a mené un beau combat avec Christian Jaquillard, Ernst Bähler et Gerhard Trüssel pour s'approprier la 9e place finale, devant Christian Jaquillard. Marquant un peu le pas,

Sandra Jaquillard pointait au 19e rang tandis qu'Ettore Contini, le 4e Romand de la Clio, accomplissait une honorable chevauchée ponctuée d'une 15e place. Vainqueur de la course, Gottfried Zurbügg avait auparavant signé la pole position.

Toujours aussi hétéroclite, le championnat suisse de tourisme a dégagé son lot de vainqueurs parmi lesquels René Hediger, au volant de la Lotus Elise, s'est imposé devant l'Astra, s'est imposé devant l'Astra de Baltz Kamm. En Supertourisme, c'est Hans Sigrüst qui a franchi la ligne le premier au volant de sa Toyota Carina, précédant la Peugeot 405 de Wiedmer. 3e, Stéphane Berset, sur Opel Vectra, a devancé Gérard Nicolas et sa Ford Mondeo. Quant à Patrick Gollard, il s'est classé 6e avec son Opel Vectra. ◇

Résultats page 15



TOUJOURS EN BAGARRE, Pierre de Graaf (Mazda MX-5 Cup rouge).



UN MAUVAIS CHOIX de pneus pour Anthony Sinopoli.



KEN A SAUVÉ LES MEUBLES avec sa 2e place en formule A.

L'INCONNU DU Paddock (*)

Issu d'une lignée de passionnés – son grand-père, qui portait le même prénom, a été champion d'Italie de la montagne dans les années quarante – c'est presque naturellement qu'Ettore Contini s'est retrouvé à parler sport automobile avec Christian Jaquillard, son voisin de Rolle. Gestionnaire dans une banque, Contini a choisi de vivre sa passion au sein du

peloton de la Coupe Renault Clio où il se distingue en affichant le nom de son employeur sur les portes et le capot de sa voiture.

Revue Automobile: Quand avez-vous débuté?

Ettore Contini: L'année dernière, déjà en Coupe Renault Clio. Je ne connaissais personne dans le milieu mais je recherchais une discipline qui proposait l'égalité des chances. Comme les coupes de marque...

Vous êtes soutenu par une banque. C'est rare...

Avec Sauber et Jaguar, notamment, les banques sont bien présentes en F1. Mais c'est plus rare dans les disciplines inférieures. Mon sponsor est également mon employeur, cela facilite un peu les choses.

Que recherchez-vous dans le sport auto?

Avant tout à me faire plaisir. J'ai 26 ans et je ne me fais aucune illusion sur un quelconque avenir dans le sport automobile. Je cours,

comme tout le monde, avec l'espoir de gagner et je progresse. Au début, je ne connaissais rien et j'ai beaucoup appris au contact de Christian Jaquillard.

Comment se passe votre saison?

Je me bats. Les résultats ne traduisent pas forcément ce que l'on a vécu sur une course. A Dijon, j'ai terminé 13e, mais j'ai roulé tout le temps avec Trüssel et Bähler, des gars d'expérience et j'ai fait jeu égal avec eux. Mon meilleur classement reste une 6e place à Salzbourg, l'année dernière.

Savez-vous ce que vous ferez en 2002?

On parle beaucoup de l'arrivée de la formule Renault en championnat suisse. Si c'est vrai, je suis partant. Sinon, je continuerai avec la Clio.

(*) Ils constituent le gros du peloton. Sans eux, les premiers se sentiraient un peu seuls! Ces inconnus que seule la passion anime, nous vous invitons à les découvrir dans la Revue Automobile.



Super Série jusqu'à 1600 cm³

1. Jakob, Peugeot 106 GTI, 17 tours, 23'36,590" (113,967 km/h).

Jusqu'à 2000 cm³

1. Hediger, Lotus Elise, 18, 23'59,558" (118,746 km/h); 2. B. Kamm, Opel Astra OPC, à 3,586"; 3. W. Schmid, Lotus Elise, à 3,869"; 4. Wermelinger, à 4,756"; 5. Calderari, à 19,065", les deux sur Opel Astra OPC.

Groupe N jusqu'à 1400 cm³

1. Rüegg, 17, 24'06,773" (111,590 km/h).

Jusqu'à 2000 cm³

1. Lampert (A), Alfa Romeo 147, 18, 24'09,129" (113,962 km/h).

Supertourisme

1. Sigrist, Toyota Carina E, 19, 22'56,736" (131,063 km/h); 2. Wiedmer, Peugeot 405, à 16,267"; 3. Berset, Opel Vectra, à 24,129"; 4. Nicolas, Ford

Mondeo, à 31,579".

Groupe A jusqu'à 1600 cm³

1. Meier, Citroën Saxo VTS, 18, 23'28,560" (121,359 km/h); 2. Löttscher, Honda Civic SiR II, à 2,575".

Championnat «tourisme»

1. Meier, 95 points; 2. Löttscher, 85; 3. Hediger, 75; 4. Wermelinger, 69; 5. D. Rüfenacht, 65; 6. M. Fuhrer, 63.

Interswiss jusqu'à 1600 cm³

1. Roth, Toyota Corolla, 19, 26'33,458" (113,237 km/h).

Jusqu'à 2000 cm³

1. E. Kamm, VW Golf, 19, 26'45,368".

Jusqu'à 2500 cm³

1. Brugger, Opel Ascona 400, 18, 26'22,709" (108,006 km/h); 2. Cencini, BMW M3.

Plus de 2500 cm³

1. Bühner, BMW M1, 19, 26'12,751" (114,728 km/h); 2. Pfeifferlé, Porsche

935 Turbo, à 8,776"; 3. Rod, Lancia Delta Integrale, à 22,624".

Trophée Interswiss

1. Kamm, 80 points; 2. Stadler, 57; 3. Rüfenacht, 55; 4. Bürki, 50; 5. Hadorn, 42,5; 6. Beltrami, 40.

British Race Challenge

1. Dougoud, Sporting 1000, 16, 20'16,298" (124,927 km/h).

Challenge Super 7

1. Borgo, Caterham S7 Comp, 16, 19'49,877" (127,701 km/h).

Groupe GT

1. Jaeggli, Porsche GT3 Cup, 16, 19'07,301" (132,440 km/h).

Formule 3

1. Zeller, Dallara 399-Opel, 19, 22'56,398" (131,095 km/h); 2. Frey, Dallara 398-Opel, à 1,042"; 3. Sinopoli, Dallara 399-Opel, à 23,984"; 4. Rüttimann, à 29,288"; 5. Bühler, à 33,205", les deux sur Dallara 396-Opel.

F3, catégorie B

1. Blättler, Ralt RT36-Fiat, 18, 23'07,098" (123,237 km/h); 2. Marugg, à 4,576"; 3. Salamin, à 5,659", les deux sur Dallara 394-Opel.

Championnat «voitures de course»

1. Frey, 90; 2. Zeller, 87; 3. Sinopoli, 64; 4. Rüttimann, 50; 5. Bühler, 48; 6. Sträuli, 26.

Formule Renault

Course 1: 1. Scheidegger, Tatuus, 19, 21'56,084" (137,103 km/h).

Course 2: 1. Scheidegger, 19, 20'35,782" (146,012 km/h).

Sports Car Challenge

1. Robl (D), Osella-BMW, 19,

21'02,457" (142,927 km/h); 2. Seibold (D), PRC-BMW, à 7,858"; 3. Beisel (D), PRC-BMW, à 7,958"; 4. Pflü, Centenari-Alfa, à 25,536".

Formule A/Lista Junior

Course 1: 1. Lienhard Jr., 19, 21'50,933" (137,641 km/h); 2. R. Schmid, à 0,170".

Course 2: 1. R. Schmid, 19, 21'08,350" (142,262 km/h); 2. Allemann, à 12,448".

Championnat formule A

1. Schmid, 147 points; 2. Allemann, 129; 3. Lienhard, 101; 4. Benz, 83; 5. Dütsch, 64; 6. Ducommun, 46.

Formule Ford 1800

Course 1: 1. Conrad (D), Swift SC98, 19, 22'02,868" (136,400 km/h); 2. Berndt (D), Mygale, à 0,455"; 3. Hasler, Swift SC97, à 9,466"; 4. Glauser, Van Diemen RF00, à 19,023"; 5. Wittwer, Tatuus RC99, à 25,109"; 6. Kasper (D), Swift SC98; 7. Chuard, Van Diemen RF00; 8. Broillet, Swift SC97.

Course 2: 1. Conrad (D), Swift SC98, 19, 21'52,304" (137,498 km/h); 2. Chuard, à 2,718"; 3. Glauser, à 3,335", les deux sur Van Diemen RF00; 4. Berndt, à 3,695"; 5. Hasler, à 8,631"; 6. Hug, Van Diemen RF96; 7. Broillet.

Formule Ford 1600

1. Zosso, 18, 22'21,100" (127,464 km/h); 2. Maassen (D), à 7,033"; 3. Marty, à 17,525", tous sur Van Diemen.

Course 2: 1. Zosso, 18, 21'57,147" (129,782 km/h); 2. Maassen (D), à 26,953".



JO ZOSSO AIGNE les victoires en formule Ford 1600.

Coupe formule Ford

1. Conrad, 151 points; 2. Hasler, 129; 3. Chuard, 86; 4. Wittwer, 60; 5. Broillet et Glauser, 58.

Renault Speed Trophy

1. Zurbrugg, 19, 23'32,498" (127,744 km/h); 2. Hedinger, à 0,232"; 3. Hadorn, à 1,216"; 4. Schläppi, à 2,871"; 5. R. Wüst, à 15,374"; 6. Schalknacht, à 16,166"; 7. Käser; 8. Heiniger; 9. Yerly; 10. C. Jaquillard.

Trophée Renault

1. Hadorn, 157 points; 2. Kamm, 112; 3. Schmid, 110; 4. Zurbrugg, 101; 5. Schläppi, 98; 6. R. Wüst, 83.

Mazda MX-5 Cup

Course 1: 1. Scheidegger, 19, 24'47,224" (121,326 km/h); 2. Ryf, à 2,971"; 3. Wicki, à 9,870"; 4. De Graaf, à 10,022"; 5. Girard, à 16,894".

Course 2: 1. Ryf, 19, 24'46,894" (121,353 km/h); 2. Scheidegger, à 3,309"; 3. De Graaf, à 5,294"; 4. Wicki, à 8,115"; 5. Borer, à 10,090"; 6. Ruh, à 19,072"; 7. Girard.

Coupe Mazda

1. Ryf, 117 points; 2. Scheidegger, 94; 3. de Graaf, 78; 4. Wicki, 58; 5. Debrunner, 51; 6. Egli, 30.



FRÈRES ENNEMIS Pfeifferlé (Porsche 935) précède encore Bühner (M1).