

# Jeanneret et Baeriswil sont fin prêts pour La Roche-La Berra

**GURNIGEL** • Les deux pilotes fribourgeois se sont imposés dans leur catégorie respective. C'est de bon augure à une semaine de l'épreuve en côte de la Berra.



Kurt Baeriswil (ici lors du dernier slalom de Romont) a battu son record personnel au Gurnigel.

ALAIN WICHT

LAURENT MISSBAUER

**T**raditionnellement disputée une semaine avant la course de côte grüérienne de La Roche-La Berra, la course de côte bernoise du Gurnigel a permis à de nombreux pilotes d'affûter le week-end passé une dernière fois leurs armes. On pense avant tout au Jurassien Roland Bossy, auteur du meilleur temps absolu au volant d'une toute nouvelle monoplace de formule 3000, mais également aux Fribourgeois Olivier Jeanneret (La Verrerie, Volkswagen Golf GTI) et Kurt Baeriswil (Alterswil, Honda Civic VTI) qui se sont imposés dans leur catégorie respective.

Roland Bossy était comblé à l'issue de la course: «Je n'étais que troisième à l'issue de la première montée de course. En outre, je n'avais jamais piloté auparavant ma nouvelle Reynard de formule 3000 issue, tout comme ma précédente monoplace, des ateliers bullois de Roland Dupasquier. Réussir d'emblée à monter sur la plus haute marche du podium, qui plus est dans des condi-

tions d'adhérence particulièrement difficiles, constitue un sacré exploit!»

Le Jurassien, ancien sociétaire du Siffert Racing Team de Bernard Siffert et largement retardé dans la première manche de course à la suite d'un tête-à-tête, s'imposait finalement à l'addition des deux manches de course avec respectivement 0'21 et 1'03 d'avance sur le Bâlois Jean-Jacques Dufaux et sur l'Allemand Arnold Wagner.

## JEANNERET DE HAUTE LUTTE

La satisfaction était aussi de mise chez Kurt Baeriswil. Le pilote d'Alterswil n'a pas seulement battu son record personnel sur le tracé du Gurnigel en arrêtant les chronos en 2'20'19 lors de la seconde montée de course. Il s'est également imposé en groupe A en laissant à respectivement 2'53 et 10'10 son collègue de marque et candidat au titre national, Christof Lötscher (Bienne, Honda Civic Vti), ainsi que son compatriote singinois Thomas Andrey (Le Mouret, Citroen Saxo VTS). Ce dernier s'avouait très satisfait:

«J'ai très bien roulé et j'ai eu la satisfaction de battre de 1'88 Mathias Fuhrer qui est généralement le plus rapide en Saxo.

Outre Baeriswil, la victoire allait également récompenser les efforts d'Olivier Jeanneret, dans la classe jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> du groupe Inter-swiss. Une victoire que le moniteur auto-école de La Verrerie a acquise de haute lutte, puisqu'il ne s'est imposé qu'avec 19 centièmes d'avance sur le régional de l'équipe, Marc Roth. Chapeau également à Nikolaj Dougoud (La Roche, GDS Spyder), vainqueur dans le groupe E2, et au toujours jeune Maurice Girard (Rue, BMW 320), 3<sup>e</sup> dans la classe jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> du groupe Inter-swiss. Toujours dans le groupe Inter-swiss, on relève encore le 4<sup>e</sup> rang de Pierre-Alain Toffel (Middes, Renault Clio Classic), ralenti par de vieux pneus, et le 6<sup>e</sup> rang de Fabrice Oulevey (Villeneuve/FR, Peugeot 205 GTI), qui a

effectué un tête-à-queue sans conséquences aux essais.

Enfin, toujours dans la catégorie des voitures dites fermées, on relèvera encore la très bonne deuxième place obtenue en Supertourisme par Stéphane Berret (Semsales, Opel Vectra) qui a signé son meilleur temps en 2'11'81 contre 2'10'79 pour Maurice Girard, par exemple. Il s'agit donc d'un chrono de choix tout comme l'est celui de Michel Rey (Estavayer-le-Gibloux, 2'06'18) qui, au volant de sa monoplace de formule 2, a signé le meilleur temps absolu de la délégation fribourgeoise présente au Gurnigel.

La victoire dans la catégorie des formules Ford 1600 est revenue au Gurnigel au sociétaire de l'écurie des Lions d'Attalens, Steve Martin (Sottens). Au volant de sa Van Diemen RF90, il s'est imposé avec 0'66 d'avance sur le Genevois Cappelletti. LM

## La rentrée de Hans Pfeuti

Hans Pfeuti (Le Mouret) devrait être également un des Fribourgeois les plus en vue à La Roche-La Berra. Après une année de pause, il a repris du service au Gurnigel: «J'ai loué une formule Ford 1800 au Gurnigel et je suis satisfait d'avoir terminé au 4<sup>e</sup> rang. A La Berra, je serai toutefois présent avec une 1600». En arrêtant les chronos en 4'24'25, il battait de plus d'une seconde le Marlinois Christian Broillet (4'25'61) qui devait se contenter du 7<sup>e</sup> rang. «J'ai mal roulé car je devais absolument rallier l'arrivée pour marquer des points et déloger Philippe Chuard de la troisième place du championnat de Suisse de formule Ford», relevait Christian Broillet, tiraillé entre la satisfaction d'avoir décroché la médaille de bronze au championnat et la déception de s'être incliné devant le revenant Hans Pfeuti. LM