

# Dominique Chabod, l'exploit

Le moniteur d'auto-école de Saint-Maurice a remporté de haute lutte la course de côte du Gurnigel, ce week-end.

**A**vant-dernière côte du championnat de Suisse cette saison, la course de côte du Gurnigel a vu le week-end dernier le jurassien Roland Bossy réaliser le meilleur temps absolu (3'54"99) au volant de sa nouvelle formule 3000. Du côté valaisan, on mettra avant tout en exergue la performance de Dominique Chabod (Saint-Maurice, Renault 5 Turbo), auteur du meilleur temps dans la classe jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup> du groupe IS en 4'21"87. «Je suis vraiment supercontent», expliquait, sitôt la course terminée, le pilote de Saint-Maurice.

«À l'issue de la première montée de course, je n'étais en effet que deuxième, avec 83 centièmes de retard sur la puissante Opel Kadett du Lucernois Josef Koch. J'ai alors attaqué à outrance dans la seconde montée de course et j'ai vraiment tout donné. À un tel point que j'y ai laissé une aile arrière en heurtant violemment un poteau à vaches. Fort heureusement, cette mésaventure ne m'a presque pas fait perdre de temps et j'ai pu battre Josef Koch de 71 centièmes à l'addition des deux montées de course», relevait encore Dominique Chabod au terme de son exploit.

Alain Pfefferlé (Sion, Porsche 935 Turbo) était bien



Dominique Chabod (Renault 5 Turbo), une victoire acquise de haute lutte au Gurnigel.

parti lui aussi pour réaliser un exploit et battre la Lancia Delta S4 à quatre roues motrices du Bâlois Bruno Ianniello, mais la piste, trop glissante et trop froide, avantageait trop la traction intégrale de la Lancia et Pfefferlé devait se contenter du deuxième rang absolu dans le

groupe IS.

Battu de six secondes lors de la première montée de course encore humide, le pilote séduisois ne s'inclinait toutefois que d'un peu plus de deux secondes dans la seconde montée. Il n'en réalisait pas moins le onzième meilleur temps

(4'08"84) de la journée et le meilleur chrono des Valaisans devant Dominique Salamin (Grimentz) et Raynald Strickler (Saint-Léonard), respectivement excellent troisième (4'16"16) et honorable cinquième (4'20"74) dans la catégorie B des formules 3.

## Pas de courses automobiles sans commissaires!

Chargés d'assurer la sécurité sur le parcours ainsi que de tenir les différents postes de contrôle, les commissaires trouvent dans cette fonction la possibilité d'assouvir leur passion pour le sport auto, ainsi que la possibilité de côtoyer les équipages, parfois renommés! Le Rallye du Pays de Vaud (22 septembre prochain) et le Rallye du Valais (19 et 20 octobre) cherchent des commissaires pour assurer leur bon déroule-

ment. Les personnes intéressées par cette fonction bénévole peuvent se renseigner auprès de Norbert Terrettaz à Monthey (norbert.terrettaz@bluewin.ch. ou (024) 471 03 51 ou (078) 714 01 51).

Chaque année, des cours de formation sont organisés afin de permettre à chacun de découvrir le fonctionnement d'un rallye, puis de parfaire ses connaissances.

La participation à un rallye en tant que commissaire peut se faire même sans avoir suivi ces cours. LM

## Golliard troisième en supertourisme

Auteur du cinquième meilleur temps des Valaisans, à un peu plus de huit secondes de Dominique Chabod à l'addition des deux montées de course, le Martignerain Patrick Golliard (Opel Vectra de Supertourisme) s'avouait très satisfait de sa course au Gurnigel. Il s'est en effet classé au troisième rang sur un total de cinq concurrents dans la catégorie des voitures de supertourisme: «Dans la première montée de course, je n'ai pas effectué le bon choix en laissant les pneus pluie. J'ai

ainsi concédé près de quatre secondes à mon collègue de marque Stéphane Berset. Dans la seconde manche, avec les bons pneus cette fois-ci, j'ai cependant fait pratiquement jeu égal avec lui», expliquait Patrick Golliard, chronométré en 2'12"22 contre 2'11"81 pour Stéphane Berset.

Enfin, on relèvera que Richard Riland est monté lui aussi sur le podium dans sa catégorie. Le pilote d'Anzère s'est en effet classé au troisième rang, sur un total de six concurrents, dans la catégorie des formules Ford 1600.

Laurent Missbauer