

# Bossy victorieux

**BIÈRE** • Le pilote jurassien s'impose devant le Zurichois Jo Zeller. Kurt Baeriswil en groupe A.

Théâtre dimanche de la dernière épreuve du championnat de Suisse de vitesse, le Slalom-Sprint de Bière a vu le Jurassien Roland Bossy réaliser le meilleur temps absolu de la journée en 2'22"29. Le pilote de Porrentruy, au volant de sa formule 3000, s'est en effet imposé avec un peu plus de quatre secondes d'avance sur la formule 3 du Zurichois Jo Zeller qui a remporté à cette occasion le 10<sup>e</sup> titre national de sa carrière.

Du côté fribourgeois, c'est Michel Rey qui s'est avéré le plus rapide. Auteur du 10<sup>e</sup> meilleur temps de la journée en 2'32"53 et deuxième en formule 2, le pilote d'Estavayer-le-Gibloux, vainqueur le week-end précédent du Slalom de Buochs, n'a guère démerité face à une concurrence très aguerrie. Même constat pour Jo Zosso (Cormagnens) qui a disputé à cette occasion la première course de sa carrière en formule 3 et qui s'est classé au 10<sup>e</sup> rang en 2'39"46. Légèrement moins rapides que Zosso, les deux pilotes de BMW 320, Maurice Girard (Rue, 2'41"87) et Jacques Bugnon (Villarsel-le-Gibloux, 2'45"75), ont fait mieux que se défendre puisqu'ils se sont respectivement classés en 4<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> positions dans la classe jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> du groupe Interswiss. Également engagé dans le groupe Interswiss, mais dans la classe jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>, Jérôme Savoy (Châtel-St-Denis, VW Golf GTI, 2'57"62) a terminé à la 4<sup>e</sup> place.

**LA TROISIÈME DE BAERISWIL**  
Finalement, le meilleur classement intrinsèque d'un pilote fribourgeois est revenu à Kurt Baeriswil. Au volant de sa Honda Civic VTL le pilote d'Alterswil s'est en effet à nouveau imposé



Roland Bossy ALAIN WICHT

dans la classe jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> du groupe A. Crédité en 2'51"81 d'un excellent chrono dans la seconde manche de course, il s'est imposé avec respectivement 0"76 et 1"45 d'avance sur les deux Citroën Saxo VTS du Jurassien Denis Baillif et du Bernois Bruno Fuhrer. Le Singinois Thomas Andrey (Le Mouret), lui aussi au volant d'une Citroën Saxo VTS, a pour sa part terminé au 4<sup>e</sup> rang, à 2"14 de Baeriswil. Il s'agit là d'une prestation très honorable compte tenu du fait qu'il y avait treize concurrents dans cette catégorie. Ce n'est certainement pas Patrick Rossier (Ecuwillens, Citroën Saxo VTS) qui nous contredira, lui qui a terminé 8<sup>e</sup> sur treize à un peu plus de six secondes de Baeriswil. On relèvera enfin qu'Olivier Liant (Esnomis, Renault 5 GT Turbo, 2'59"88) a terminé au 4<sup>e</sup> rang dans la classe jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup> du groupe Interswiss et que Nikolaj Dongoud (La Roche, GDS Spylar, 2'42"51) s'est classé deuxième sur quatre dans le groupe E2.

LAURENT MISSBAUER