

Tissières quatrième

■ Venu à Bière avant tout dans le but de vérifier une dernière fois si sa Peugeot 306 groupe A était prête pour le prochain Rallye du Valais, Pierre Tissières espérait secrètement rééditer ses deux victoires remportées cette année à Romont et à Saint-Jean-Grimentz. Malheureusement pour lui, il a dû se contenter du quatrième rang. Force est toutefois de relever que s'il n'avait pas écopé de dix secondes de pénalité pour avoir touché une porte, il se serait classé au deuxième rang.

Alternant avec un même bonheur slaloms, courses de côte et rallye, Pierre Tissières (44 ans), reconnaît cependant que sa discipline préférée est le rallye. C'est en effet dans cette dernière discipline qu'il a débuté en 1977, au volant d'une BMW 2002, et qu'il a signé ses meilleurs résultats: «J'ai en effet terminé au troisième rang de la Coupe Toyota de 1981, juste derrière Erwin Keller. J'ai ensuite remporté le groupe N au Rallye du Valais de 1992 tout en étant premier des deux roues motri-

ces», explique Pierre Tissières. Depuis qu'il a échangé en 1996 son Opel groupe N contre une Peugeot 306 groupe A qui développe 205 chevaux et qui dispose d'une boîte de vitesses à crabs, les bons résultats ont cependant alterné avec de cruelles déceptions: «Au début, il y avait chaque fois quelque chose qui cassait, mais, petit à petit, les bons résultats ont fini par arriver. J'ai ainsi terminé sixième au classement général du Rallye du Valais l'année passée et j'étais à nouveau sixième au Critérium jurassien, en début d'année, avant d'être relégué dans les profondeurs du classement en raison d'un problème de boîte», ajoute le moniteur auto-école d'Orsières.

Après cette quatrième place à Bière, il espère terminer le Rallye international du Valais dans les dix premiers du classement général. «Tout dépendra cependant du nombre d'engagés et, surtout, du nombre d'abandons», conclut Pierre Tissières.

Laurent Missbauer



Vainqueur à Romont et à Saint-Jean-Grimentz, Pierre Tissières s'est classé au quatrième rang à Bière.

SLALOM-SPRINT DE BIÈRE

Encore Bossy

■ Théâtre dimanche de la dernière épreuve du championnat de Suisse de vitesse, le slalom-sprint de Bière a vu le Jurassien Roland Bossy réaliser le meilleur temps absolu de la journée en 2'22"29. Le pilote de Porrentruy, au volant de sa formule 3000, s'est en effet imposé avec un peu plus de quatre secondes d'avance sur la formule 3 du Zurichois Jo Zeller qui a remporté à cette occasion le 10e titre national de sa carrière.

Du côté valaisan, c'est Jean-Daniel Murisier qui s'est avéré le plus rapide. Auteur du quatrième meilleur temps de la journée en 2'27"40 et troisième en formule 3000, le pilote d'Orsières a précédé Roger Rey (treizième en 2'34"70 avec sa Ralt F2) qui a disputé à cette occasion sa meilleure course de la saison. Jugez-en plutôt, du haut de ses 67 ans, le pilote sierrois s'est en effet permis le luxe de battre aussi bien Dominique Salamin (Grimentz, Dallara F3, quinzième en 2'34"79), que Jean-Claude Antille (Sierre, Martini F2, dix-septième en 2'35"63) et Alain Pfefferlé (Sion, Porsche 935 Turbo IS, dix-huitième en 2'36"83).

Au sujet d'Alain Pfefferlé, on relèvera qu'il s'est à nouveau révélé le plus rapide dans le grou-

pe Interswiss. Le pilote séduois s'est en effet imposé avec 0"23 d'avance sur l'Opel Kadett GTE de Fritz Erb: «Je n'étais cependant pas content de moi car j'avais effectué un tête-à-queue. J'ai ainsi pensé que Bruno Laniello m'avait battu avec sa Lancia Delta S4, mais celui-ci a finalement été éliminé pour avoir raté une porte à chacune de ses deux manches de course», relevait Alain Pfefferlé.

Troisième du groupe Interswiss derrière Pfefferlé et Erb, Dominique Chubod (Saint-Maurice, Renault 5 Turbo, 2'37"71) s'est pour sa part imposé dans la classe jusqu'à 2500 cm³. Egalement engagés dans le groupe Interswiss, Olivier Moret (Sion, Porsche 944 Turbo Cup, 2'55"88) et Richard Juillard (Ayent, Opel Ascona, 2'49"64) ont terminé deuxième et onzième dans leur classe de cylindrée respective. Sans vouloir être exhaustif, on relèvera encore que Yann Bonvin (Sierre, Citroën Saxo VTS, 2'56"94) et Patrick Gollard (Martigny, Opel Vectra, 2'48"68) se sont respectivement classés au huitième rang en groupe A et à la troisième place en Supertourisme.

LM