

Un duel en formule 3

SLALOM DE FRAUENFELD Sur un nouveau tracé dont la qualité a fait l'unanimité auprès des pilotes, Hans-Ruedi Debrunner s'est imposé de justesse face à l'un des grands favoris, Fabian Gysin.

ALEXANDRE TORDAY

Le nouveau parcours de 2,7 km proposé aux quelque 360 pilotes présents le week-end dernier a été très apprécié pour ses enchaînements de parties rapides et techniques, ainsi que pour l'excellente qualité du revêtement. Les spectateurs, autre point de satisfaction pour les organisateurs, se sont déplacés en nombre pour cette première édition. Il faut dire que la topographie de la place

d'armes de Frauenfeld permet au public de voir évoluer les voitures sur plus d'un kilomètre de course.

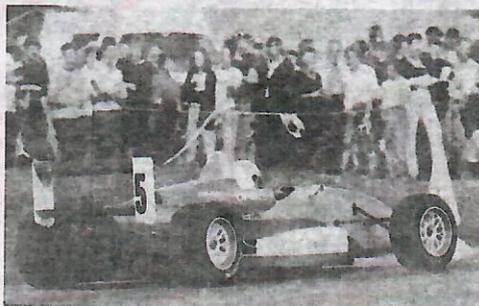
SEULE OMBRE à ce tableau idyllique, le nombre de pilotes licenciés (53) inscrits reste faible comparé à la masse des autres concurrents. Parmi eux, quelques Romands avaient décidé de faire le déplacement en Thurgovie. Roger Rey, Jean-Jacques Dufaux (tous deux en formule libre) et Jean-Bernard Claude (PRM RMS) pouvaient tous prétendre à

une place au sommet de la hiérarchie. Mais leur saison a plutôt mal commencé, d'autant qu'aucun des trois n'a réussi à terminer une manche sans mésaventures. Les causes de leurs malheurs: une mécanique capricieuse et des portes «oubliées».

C'EST FINALEMENT DOMINIQUE CHABOD (Renault 5 Turbo) qui a sauvé l'honneur des Francophones en remportant avec une confortable avance la classe 2500 du groupe IS. Le pilo-

te de Saint-Maurice montre ainsi d'entrée à son éternel rival, Fritz Erb, qu'il est prêt à lui tenir la dragée haute, cette saison encore.

De son côté, le pilote de Hallau s'est lui aussi imposé avec facilité dans la classe 2 litres du même groupe IS. En Super Série (groupe remplaçant le N-CH), on s'attendait à une lutte serrée entre Romeo Grimaldi, Jakob Morgenegg et René Laubscher, les trois sur une Opel Astra OPC. Malheureusement, ce dernier devait abandonner dans la seconde



UNE GROSSE AFFLUENCE pour assister au sacre de Debrunner.

RÉSULTATS

RENAULT SPEED TROPHY

1. Zulauf Roland, Renault Mégane, 1'55,08"

MAZDA MX-5 CUP

1. Egli Diego, Mazda MX-5, 2'00,23"

GROUPE N

1. Müller Oliver, Citroën Saxo VTS, 2'00,72"

SUPER SÉRIE

1601-2000 cm³: 1. Morgenegg Jakob, Opel Astra OPC, 1'59,25"; 2. Grimaldi Romeo, Opel Astra OPC, 2'00,08"; 3. Zbinden Stephan, Opel Astra OPC, 2'00,49"

Plus de 2000 cm³: 1. Eisenbart Peter, Ford Escort Cosworth, 1'59,47"

INTERSWISS

Jusqu'à 1600 cm³: 1. Wüthrich Hans, Mini Cooper, 1'49,76"; 2. Kamm Edi, VW Polo, 1'50,21"

1601-2000 cm³: 1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'44,06"; 2. Rüfenacht Alfred, Opel Kadett GT/E, 1'49,44"; 3. Renevier Roland, Opel Kadett GT/E, 1'50,35"

2001-2500 cm³: 1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'45,17"; 2. Weber Beat, BMW M3, 1'49,10"; 3.

Planchamp Didier, Renault 5 Turbo, 1'49,94"

plus de 2500 cm³: 1. Aeschlimann Jürg, Porsche 911, 1'46,43"

GROUPE E1

1. Ceresa Fabrizio, Opel Kadett C City, 1'59,35"

FORMULE FORD

1. Marty Walter, Van Diemen RF91, 1'48,73"

FORMULE 3

1. Debrunner Hans-Ruedi, Dallara 397 Opel, 1'40,98"; 2. Gysin Fabian, Ralt RT 34 Alfa Romeo, 1'41,30"

SCRATCH

1. Debrunner Hans-Ruedi, Dallara 397 Opel, 1'40,98"; 2. Gysin Fabian, Ralt RT 34 Alfa Romeo, 1'41,30"; 3. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'44,06"; 4. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'45,17"; 5. Aeschlimann Jürg, Porsche 911, 1'46,43"; 6. Wettstein Stefan, Reynard 903, 1'46,65"; 7. Marty Walter, Van Diemen RF91, 1'48,73"; 8. Weber Beat, BMW M3, 1'49,10"; 9. Rüfenacht Alfred, Opel Kadett GT/E, 1'49,44"; 10. Wüthrich Hans, Mini Cooper, 1'49,76"

manche d'essai, arrachant une roue contre un trottoir. De son côté, Grimaldi remportait la première manche, mais Morgenegg, vainqueur de la coupe en 1996, le coiffait sur le fil lors de leur second parcours.

Les Romands hors course, la victoire au scratch se jouait entre Fabian Gysin, habitué aux vic-

toires en slalom, et Hans-Ruedi Debrunner. Le premier des deux pilotes de formule 3 réalisait le meilleur temps dans la 1re manche, son adversaire ayant renversé un cône. Mais dans la seconde, Debrunner signait un temps canon de 1'40"98 qui lui permettait de devancer de 3 petits dixièmes Fabian Gysin. ♦