

# Antille atteint des sommets

**SLALOM DE LA VUE-DES-ALPES** Le Valaisan s'impose avec brio sur les hauteurs du Jura neuchâtelois. Jean-Claude Antille devance l'incontournable Fritz Erb et l'infatigable Roger Rey. Le «SAVA» a été à nouveau très disputé!

ALEXANDRE TORDAY

Le slalom de La Vue-des-Alpes est sans conteste l'un des plus originaux de la saison. Appréciée pour sa ressemblance avec une course de côte, son décor bucolique et son parcours long et rapide, la manche neuchâteloise (organisée par la Scuderia Taifyn) a été encore une fois très disputée!

Si le tracé semblait favoriser la puissance des monoplaces, les connaisseurs surveillaient de près les performances de la Kadett jaune et blanche de l'incroyable Fritz Erb. Et ils avaient raison: lors de la première montée déjà, le pilote de Hallau devançait toutes les monoplaces sauf celle de Jean-Claude Antille. Et le Valaisan n'affichait qu'une faible avance de 3 petits dixièmes à son compteur. La deuxième manche s'annonçait passionnante...

**MAIS LE SUSPENSE N'A PAS DURÉ LONGTEMPS**, Fritz Erb se faisant éliminer lors du second parcours. La victoire à portée de main, Antille, au volant de sa Martini Mk 45 BMW, s'est même offert le luxe d'améliorer de plus

d'une seconde le temps de sa première montée, faisant ainsi comprendre à ses adversaires qu'il était bien le meilleur ce jour-là. Éliminé lors de la 1re manche, Roger Rey se devait d'assurer une seconde montée sans faute. En signant un chrono de 2'19,57", le vétéran faisait mieux qu'assurer, décrochant la 3e place.

Le duel Fritz Erb-Dominique Chabod a enthousiasmé. L'Allemanique tout comme le pilote de la R5 Turbo ont impressionné lors de ce slalom neuchâtelois. Tous deux s'imposent dans leur classe et réalisent une belle performance au niveau du scratch. Didier Planchamp a lui aussi fait preuve d'un joli coup de volant en terminant juste derrière son ami Chabod, au classement scratch.

Dans la classe 1600 du groupe IS, la victoire est revenue au Fribourgeois Jean-Louis Aebischer (Toyota Corolla) alors que la petite classe a été largement dominée par la Polo de Pierre Cernier. Autre Romand en évidence dans ce groupe IS, Ronald Renevier décroche la 2e place des 2 litres derrière l'intouchable Fritz Erb. Il devance d'une bonne seconde la Scirocco d'Eric Cossali. Au niveau

des monoplaces, notons encore la 11e place scratch de Daniel Rollat qui découvrirait sa PRM nouvelle version alors que Gérard Huguenin remporte la classe des formules Ford 1600.

**LA GROSSE SURPRISE DE LA JOURNÉE** a été signée par Martial Kaufmann qui a imposé sa Renault Clio face à la meute des Opel Astra pilotées notamment par Romeo Grimaldi et Jakob Morgeneegg, des références en SuperSérie. La lutte a été intense: le Jurassien ne décrochant sa victoire que pour 2 petits dixièmes lors de la seconde montée.

Dans le groupe N, Olivier Mueller a largement dominé la concurrence en imposant sa Citroën Saxo avec près de 10 secondes d'avance! Dans le groupe A, c'est aussi une Saxo, celle de Frédéric Girard, qui décroche la classe 1600. Dans la classe 2 litres, Jean-Marc Salomon s'est imposé avec une avance confortable sur la Peugeot 205 GTI d'un autre Jurassien, Marc-André Dubois.

A noter enfin la très belle performance du Tessinois Fabrizio Ceresa qui, au volant de son Opel Kadett City (groupe E1), décroche un 6e rang scratch plutôt impressionnant. Dans la course des LOCaux, disputée le samedi, c'est Urs Flum qui a réalisé le meilleur temps au volant d'une Subaru Impreza. Il devance Danièle Stürimann et Jürg Niklaus. Prochaine manche au programme de cette coupe suisse, le slalom de Saanen, qui aura lieu samedi prochain sur la traditionnelle piste de l'aérodrome. ◇



JEAN-CLAUDE ANTILLE Le Valaisan a parfaitement su tirer profit de la puissance de sa Martini Mk 45 BMW.

## RÉSULTATS

### SUPERSÉRIE

1. Kaufmann Martial, Renault Clio Sport, 2'38,92"; 2. Grimaldi Romeo, Opel Astra OPC, 2'39,13"; 3. Morgeneegg Jakob, Opel Astra OPC, 2'40,42"

### GRUPE N: jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>

1. Mathez Thierry, Peugeot 106 rallye, 2'54,68"

### de 1400 à 1600 cm<sup>3</sup>

1. Mueller Olivier, Citroën Saxo, 2'36,70"; 2. Von Dach Hervé, Citroën Saxo, 2'46,24"

### GRUPE A:

#### Jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>

1. Schwander Nicolas, Peugeot 106 rallye, 2'49,57"

#### de 1400 à 1600 cm<sup>3</sup>

1. Girard Frédéric, Citroën Saxo, 2'34,34"

#### de 1600 à 2000 cm<sup>3</sup>

1. Salomon Jean-Marc, Opel Astra GSi, 2'28,21"; 2. Dubois Marc-André, Peugeot 205 GTI, 2'38,75"

### GRUPE B:

1. Buehrer Nicolas, Porsche Carrera RS, 2'25,53"

### GRUPE ISA:

1. Corninboeuf Philippe, VW Golf GTI, 2'50,55"

### 2'50,55"

### GRUPE ISN:

1. Ronzani Gianluca, BMW M3, 2'34,05"

### INTERSWISS:

#### Jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>

1. Bercher Pierre, VW Polo, 2'23,88"; 2. Wüthrich Hans, Mini Cooper, 2'29,29";

#### de 1401 à 1600 cm<sup>3</sup>

1. Aebischer Jean-Louis, Toyota Corolla, 2'28,32"

#### de 1600 à 2000 cm<sup>3</sup>

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 2'17,02"; 2. Renevier Ronald, Opel Kadett GT/E, 2'23,32"; 3. Cossali Eric, VW Scirocco, 2'24,65"

#### de 2001 à 2500 cm<sup>3</sup>

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 2'20,33"; 2. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo, 2'22,52"

### Catégorie CHX:

1. Kueng Christophe, Peugeot 309, 2'36,38"

### GRUPE CN:

1. Schaffo Pierre, Lucchini SN 89, 2'35,08"

### GRUPE E1:

1. Ceresa Fabrizio, Opel Kadett City, 2'23,26"

### FORMULE FORD 1600:

1. Hueguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 2'30,20"

### FORMULE LIBRE:

#### Jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>

1. Rollat Daniel, PRM RMS EVO II, 2'25,18"

#### de 1400 à 1600 cm<sup>3</sup>

1. Forclaz Laurent, Ralt RT1, 2'27,24"

#### plus de 1600 cm<sup>3</sup>

1. Antille Jean-Claude, Martini Mk 45 BMW, 2'15,59"

### SCRATCH

1. Antille Jean-Claude, Martini Mk 45 BMW, 2'15,59"; 2. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 2'17,02"; 3. Ray Roger, Valdor Ralt, 2'19,57"; 4. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 2'20,33"; 5. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo, 2'22,52"; 6. Ceresa Fabrizio, Opel Kadett City, 2'23,26"; 7. Renevier Ronald, Opel Kadett GT/E, 2'23,32"; 8. Weber Beat, BMW M3, 2'23,88"; 9. Bercher Pierre, VW Polo, 2'23,88"; 10. Cossali Eric, VW Scirocco, 2'24,65"