

Trois sur trois pour Chabod!

En s'imposant à Saanen pour la troisième fois en trois courses, Dominique Chabod caracole en tête de la coupe de Suisse.



Dominique Chabod, à nouveau victorieux à Saanen avec sa Renault 5 Turbo, conforte sa position en tête de la coupe de Suisse. 164

Déjà vainqueur à Frauenfeld (TG) et à La Vue-des-Alpes (NE), Dominique Chabod a réussi la passe de trois le week-end dernier sur l'aérodrome de Saanen (BE), théâtre de la troisième épreuve de la coupe de Suisse des slaloms.

Auteur du sixième meilleur temps de la journée au volant de sa Renault 5 Turbo (1'41"13), le moniteur auto-école de Saint-Maurice s'est brillamment imposé dans la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe Interswiss avec plus de quatre secondes d'avance sur son collègue de marque Didier Planchamp (Vionnaz, 1'45"41). Mieux même, il a réalisé le sixième meilleur temps de la journée au milieu des gros bras du championnat. «Je suis vraiment très satisfait», relevait Dominique Chabod après la course. «Seul Fritz Erb, avec qui je caracole en tête de la coupe de Suisse des slaloms, s'est avéré plus rapide que moi au sein du groupe Interswiss en me battant de 77 centièmes de seconde. Je suis cependant convaincu que j'aurais pu le battre si je n'avais pas commis une légère erreur de trajectoire dans la seconde manche de course. Quelques gouttes sont tombées sur mon pare-brise et, en actionnant les essuie-glace, j'ai manqué, à fond de cinquième, le point de freinage avant une courbe. J'ai dû ainsi négocier beaucoup trop loin cette courbe et il ne faut pas chercher plus loin les 77 centièmes qui m'ont finalement manqué pour infliger à Fritz Erb sa première défaite de la saison.»

Salamin le plus rapide

Outre Dominique Chabod et Didier Planchamp, d'autres pilotes valaisans se sont mis en évidence au slalom de Saanen. Brillant vainqueur au classement général une semaine auparavant à La

Vue-des-Alpes, Jean-Claude Antille (Sierre, Martini Mk45-BMW) a dû se contenter cette fois-ci du quatrième meilleur temps (1'40"02) de la journée derrière le Bâlois Jean-Jacques Dufaux (Rheinfelden, Maurer-BMW, 1'36"89), le Zurichois Fabian Gysin (Wädenswil, Ralt RT34-Alfa, 1'37"84) et l'Anniaviard Dominique Salamin (Grimmentz, Dallara 393-Opel, 1'38"06). Ce dernier, pour sa toute première sortie au volant de sa nouvelle monture, s'avérait ainsi le Valaisan le plus rapide de la journée et n'était guère déçu de son déplacement en territoire bernois. Roger Rey aussi n'était pas trop mécontent: «Ma monoplace marche du tonnerre. Le chrono que j'ai réussi à la première manche de course (1'40"18) m'aurait en effet permis de terminer juste entre Dominique Salamin et Jean-Claude Antille. J'ai malheureusement été pénalisé de dix secondes pour avoir touché une porte. Dans la seconde manche de course, j'étais bien parti pour faire encore mieux, mais une crevaison lente m'a contraint à effectuer un tête-à-queue. Je n'ai fort heureusement rien touché et j'ai pu rallier l'arrivée en 1'43"58. J'ai toutefois facilement perdu six à sept secondes dans l'incident», expliquait le pilote sierrois qui, avec six ou sept secondes de moins, aurait sérieusement pu inquiéter Jean-Jacques Dufaux pour la conquête de la meilleure performance de la journée.

Parmi les autres résultats valaisans, on retiendra encore ceux de Laurent Forclaz (Grône-Loye, Martini, 1'46"44), quatrième sur sept dans la catégorie des formules libres, et de Richard Juillard (Ayent, GDS Spyder, 1'49"79), quatrième sur cinq dans le groupe E1.

LAURENT MISSBAUER