

# Jean-Jacques Dufaux avait tout juste

**SLALOM DE SAANEN** Le pilote de Rheinfelden a réalisé un sans-faute dans la deuxième manche et «Do» Salamin, finalement 3e, n'a pas raté son grand retour à la compétition.

ALEXANDRE TORDAY

Après mon tête-à-queue au début de la première manche, j'ai bien cru que la mauvaise série ne s'arrêterait jamais... Victorieux grâce à un bon deuxième parcours, Dufaux était libéré. Il faut dire que sa saison avait plutôt mal commencé: ni à Frauenfeld ni à La Vue-des-Alpes, le pilote de la Maurer n'avait réussi à terminer une manche sans encombre. En signant un chrono de 1'36,89", le sociétaire de l'écurie des Ordonos s'est imposé avec une seconde d'avance sur Fabian Gysin.

**LA SURPRISE DE LA JOURNÉE** était de mettre au compte de Dominique Salamin qui, pour son retour à la compétition après une saison d'absence, n'a pas mis longtemps à comprendre le maniement de sa nouvelle formule 3:

«Le moteur est vraiment extraordinaire. A bas régime, il a un couple qui lui confère une grande souplesse d'utilisation. Malheureusement, j'avais un petit problème de boîte. La première ne voulait pas «rester dedans», ce qui m'a un peu handicapé dans les

**Sans un problème de boîte, Salamin aurait pu prétendre à la 2e place**

parties lentes.» Le pilote de Grimentz, sans ce souci, aurait pu prétendre à la 2e place. 4e au scratch, Jean-Claude Antille complétait le tableau d'honneur des Romands. Pour la première fois aux commandes d'une Martini Mk 42, Michel Rey aurait pu

rentrer dans les six premiers au scratch. Mais en touchant un cône dans chacune des manches, le Vaudois était relégué à la 40e place. Premier des pilotes aux commandes d'une «voiture fermée», Fritz Erb a bien failli se faire surprendre par Dominique Chabod. Le pilote de Saint-Maurice a réussi à placer sa R5 Turbo à moins d'une seconde de l'Alémannique. On savait les Caterham Super Seven très performantes, mais de là à finir à une petite seconde de Fritz Erb, il y avait une marge! Pourtant, c'est bien le petit exploit qu'a réalisé Marco Borgo sur le tracé de Saanen.

**DANS LE GROUPE IS, PIERRE BERCHER** a décroché une nouvelle victoire dans la classe 1400. Jean-Marc Salomon, quant à lui, s'est une nouvelle fois montré le plus rapide en groupe A. Le Jurasien s'est imposé avec un peu moins de 2 secondes d'avance sur la Citroën Saxo de Mathias Schläppi, vainqueur de la classe 1600. En formule Ford 1600, enfin, le duel qui opposait Elios Cappelletti à Gérard Huguenin a tourné à l'avantage du Genevois, vainqueur en 1'45,27".

Les concurrents de la Coupe suisse se retrouveront ce week-end à Chamblon, où un tracé assez technique, long de 3800 mètres, les attend. Les pilotes LOCAux rouleront le samedi alors que les licenciés en découvrant le dimanche. ◇



UNE BONNE DEUXIÈME MANCHE et une victoire au scratch pour Jean-Jacques Dufaux (Maurer-BMW).

## RÉSULTATS

### Super Série:

#### 1600-2000 cm<sup>3</sup>

1. Morgenegg Jakob, Opel Astra OPC, 1'53,13"; 2. Laubscher René, Opel Astra OPC, 1'53,61"; 3. Grimaldi Romeo, Opel Astra OPC, 1'54,21"

#### plus de 3000 cm<sup>3</sup>

1. Eisenbart Peter, Ford Escort Cosworth, 1'57,25"

### Groupe N

#### jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>

1. Jungen Daniel, Peugeot 106 Rallye, 2'05,16"

#### 1400-1600 cm<sup>3</sup>

1. Mueller Olivier, Citroën Saxo, 1'56,26"

### Groupe A

#### jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>

1. Schwander Nicolas, Peugeot 106 Rallye, 2'01,77"

#### 1400-1600 cm<sup>3</sup>

1. Schläppi Mathias, Citroën Saxo, 1'48,67"; Meier Mario, Citroën Saxo, 1'51,06"

#### 1600-2000 cm<sup>3</sup>

1. Salomon Jean-Marc, Opel Astra GSI, 1'46,95"

### Groupe B

1. Buehrer Nicolas, Porsche Carrera RS, 1'45,71"

### Groupe ISN

1. Corminboeuf Philippe, VW Golf GTI, 1'58,47"

### Interswiss

#### jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>

1. Bercher Pierre, VW Polo, 1'46,30"

#### 1401-1600 cm<sup>3</sup>

1. Willener Werner, VW Golf GTI, 1'48,02"; 2. Roth Marc, Toyota Corolla, 1'48,46"

#### 1600-2000 cm<sup>3</sup>

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'40,36"; 2. Rüfenacht Alfred, Opel Kadett GT/E, 1'42,72"; 3. Bugnon Jacques, BMW 2002, 1'48,91"

#### 2001-2500 cm<sup>3</sup>

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'41,13"; 2. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo, 1'45,51"

#### plus de 3000 cm<sup>3</sup>

1. Girard Maurice, BMW M1, 1'47,73"

### Groupe CN

1. Iseli Kurt, Osella PA 20, 1'47,03"

### Groupe E1

1. Borgo Marco, Caterham S7,

1'41,69"; 2. Huber Christian, Caterham S7, 1'42,66"

### Formule Ford 1600

1. Cappelletti Elios, Van Diemen RF 90, 1'45,27"; 2. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 1'46,49"

### Formule 3

1. Gysin Fabian, Ralt RT 34 Alfa, 1'37,84"

### Formule libre

1. Dufaux Jean-Jacques, Maurer BMW, 1'36,89"; 2. Antille Jean-Claude, Martini Mk 45 BMW, 1'40,02"; 3. Rey Roger, Ralt RT 1, 1'43,58"

### Scratch

1. Dufaux Jean-Jacques, Maurer BMW, 1'36,89"; 2. Gysin Fabian, Ralt RT 34 Alfa, 1'37,84"; 3. Salamin Dominique, Dallara 393 Opel, 1'38,06"; 4. Antille Jean-Claude, Martini Mk 45 BMW, 1'40,02"; 5. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'40,36"; 6. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'41,13"; 7. Borgo Marco, Caterham S7, 1'41,69"; 8. Huber Christian, Caterham S7, 1'42,66"; 9. Rüfenacht Alfred, Opel Kadett GT/E, 1'42,72"; 10. Rey Roger, Ralt RT 1, 1'43,58"



**TOUJOURS ROYAL,** Jean-Marc Salomon (Opel Astra).