



UNE PLACE SUR LE PODIUM pour Michel Rey (Martini MK42).

Le grand patron s'appelle Gysin

SLALOM DE CHAMBLON Le pilote F3 l'a emporté devant l'inusable Fritz Erb et Michel Rey, pour la deuxième fois seulement au volant de sa formule libre.

RÉSULTATS

Super Série

1600-2000 cm³

1. Morgeneegg Jakob, Opel Astra OPC, 3'32,56"; 2. Laubscher René, Opel Astra OPC, 3'34,41"; 3. Kaufmann Martial, Renault Clio, 3'36,09"

Groupe N

1. Billieux Jean-Paul, Honda Integra, 3'30,82"; 2. Baud Josiane, Honda Civic, 3'41,47"

Groupe A jusqu'à 1400 cm³

1. Donnet Christian, Peugeot 106 Rallye, 3'43,90"

1400-1600 cm³

1. Girard Frédéric, Citroën Saxo, 3'28,46"

1600-2000 cm³

1. Salomon Jean-Marc, Opel Astra GSI, 3'17,95"; 2. Moix Jean-Paul, Opel Astra GSI, 3'23,76"

plus de 2000 cm³

1. Heche Yann, Mazda 323 GTX, 3'26,44"

Groupe B

1. Buehrer Nicolas, Porsche Carrera RS, 3'19,91"

Groupe ISA

1. Cominboeuf Philippe, VW Golf GTI, 3'43,52"

Interwiss

jusqu'à 1400 cm³

1. Bercher Pierre, VW Polo, 3'22,96"

1400-1600 cm³

1. Monnard Michel, Simca Rallye III, 3'27,72"

1600-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E,

3'08,99"; 2. Cossali Eric, VW Scirocco, 3'15,97"; 3. Vuilleumier Philippe, Opel Kadett C, 3'21,73"

2000-2500 cm³

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 3'10,64"; 2. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo, 3'17,40"

plus de 3000 cm³

1. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 3'11,50"

Groupe E1

1. Ceresa Fabrizio, Opel Kadett City, 3'26,40"

Groupe E2

1. Rollat Daniel, PRM RMS, 3'14,43"

Formule Ford 1600

1. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 3'17,98"; 2. Martin Steve, Van Diemen RF 90, 3'20,41"

Formule 3

1. Gysin Fabian, Ralt RT 34 Alfa, 3'05,45"

Formule libre

1. Rey Michel, Martini MK42, 3'09,88"

Scratch

1. Gysin Fabian, Ralt RT 34 Alfa, 3'05,45"; 2. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 3'08,99"; 3. Rey Michel, Martini MK 42, 3'09,88"; 4. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 3'10,64"; 5. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 3'11,50"; 6. Forclaz Laurent, Ralt RT 1, 3'12,89"; 7. Roy Roger, Ralt RT 1, 3'14,08"; 8. Rollat Daniel, PRM RMS, 3'14,43"; 9. Cossali Eric, VW Scirocco, 3'15,97"; 10. Salamini Dominique, Dallara 393 Opel, 3'15,98"

Le parcours de la place d'armes de Chamblon étant relativement technique, il était légitime de penser que les F3 étaient les mieux armées pour la victoire au scratch. Restait à savoir laquelle? La réponse est venue de Fabian Gysin. Mais la course ne fut pas si facile pour le sociétaire du Jo Zeller Racing Team, car le redoutable Fritz Erb était une nouvelle fois en embuscade. Le pilote de la Kadett jaune et blanche n'a mis que 3 secondes de plus que le vainqueur du jour pour «avalier» le parcours.

Egalement en vue lors de la manche bernoise, Michel Rey ne s'est, cette fois, frotté à aucun cône. Le pilote d'Estavayer-Gibloux s'est emparé de la 3e place, ce qui représente un petit exploit pour sa seconde sortie au volant de sa formule libre. Au pied du podium, on a retrouvé la R5 Turbo de Dominique Chabod. Décidément en grande forme, le pilote de Saint-Maurice continue à dominer la classe 2500 du groupe IS. Dans le même groupe, la Porsche 935 Turbo d'Alain Pfefferlé a pointé au 5e rang du classement scratch. Jean-Marc Salomon est

toujours l'homme à battre en groupe A. Cette fois encore, le Jurassien s'est montré intraitable, reléguant son meilleur adversaire, Jean-Paul Moix, à près de 6 secondes! Dans la classe 1600, Frédéric Girard a profité des erreurs d'André Savary pour s'imposer, alors que Christian Donnet (Peugeot 106 Rallye) l'a emporté en 1400. Doubé des Honda en groupe N où Jean-Paul Billieux, au volant d'une Integra, s'est imposé devant la Civic de Josiane Baud.

De son côté, Pierre Bercher

continue sa domination dans la classe 1400 du groupe IS alors que la 1600 a vu la victoire de Michel Monnard sur la très sympathique Simca Rallye III. Dans la classe 2 litres du groupe IS, Eric Cossali a réalisé une belle course derrière l'intouchable Fritz Erb, signant un chrono de 3'15,97" lui permettant de rentrer dans le «top ten» du général.

A relever encore que dans la catégorie des formules Ford 1600, c'est Gérard Huguenin qui a décroché le gros lot, devant le surprenant Steve Martin. A. T.