

Moix, vainqueur du groupe A

Au volant de son Opel Astra, le pilote de Charrat a remporté une belle victoire dans sa classe lors du **slalom de Sion**. Dominique Chabod et sa Renault 5 turbo ont signé pour leur part le deuxième temps absolu de la journée.

Le moins que l'on puisse écrire, c'est que la 30e édition du slalom de Sion, théâtre dimanche de la cinquième épreuve de la coupe de Suisse des slaloms, a été quelque peu arrosée. Notamment par les vanes célestes qui se sont ouvertes au moment même où les pilotes de monoplaces allaient s'élancer pour disputer la première manche de course. Les espoirs des Michel Rey, Dominique Chabod et autres Roger Rey, respectivement classés dans cet ordre aux essais en première, troisième et quatrième positions au volant de leurs formules, ont ainsi été réduits à néant et c'est le Schaffhousois Fritz Erb (Hallau), auteur du deuxième meilleur temps des essais avec son Opel Kadett GTE, qui s'est finalement imposé.

Fritz Erb en démonstration

Comme tous les autres concurrents de voitures de tourisme, Fritz Erb (56 ans et un très bon coup de volant...) a pu en effet s'élancer pour la première manche de course avant que la pluie ne commence à tomber. Il n'a, du coup, pas été inquiété par les pilotes de monoplaces et s'est finalement imposé avec un peu plus de deux secondes d'avance sur le Valaisan Dominique Chabod (Saint-Maurice, Renault 5 Turbo) lequel a signé à cette occasion le meilleur résultat de sa carrière.

«Je n'avais encore jamais terminé en si bonne position au classement général. En revanche, je n'avais terminé qu'à sept dixièmes de Fritz Erb lors du récent slalom de Saanen, alors qu'il m'a battu de deux secondes cette fois-ci. Il est vrai que ma Renault 5 s'inscrit avec un peu moins de facilité que son Opel Kadett dans les virages d'équerre», expliquait le moniteur au-



Jean-Paul Moix a fêté une belle victoire dans sa classe au volant de son Opel Astra.

to-école de Saint-Maurice, vainqueur dans la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe IS avec trois secondes d'avance sur son collègue de marque Didier Planchamp (Vionnaz).

«Je suis certes satisfait d'avoir terminé deuxième au scratch, mais ma victoire de classe ne me rapporte pas la totalité des points cette fois-ci. Ceux-ci ne sont distribués dans leur totalité que s'il y a au moins cinq concurrents dans la classe et nous n'étions que quatre à Sion», déplorait Dominique Chabod qui avait marqué jusqu'ici le maximum de points possible et qui caracolait, avant le slalom de Sion, au commandement de la coupe de Suisse des slaloms ex aequo avec Fritz Erb.

Moix et Luisier victorieux

Deuxième de classe, quatrième au scratch, Didier Planchamp a lui aussi signé un des meilleurs résultats de sa carrière à Sion: «Je regrette de ne pas avoir pu effectuer une seconde manche de course. J'avais fait quelques petites erreurs dans la première manche et j'aurais pu m'approcher encore plus de Dominique Chabod. Je suis néanmoins très satisfait du week-end.» La satisfaction était également de mise chez Jean-Paul Moix (Charrat), vainqueur du groupe A avec son Opel Astra et auteur du sixième meilleur temps de la journée à seulement 57 centièmes de seconde de Didier Planchamp: «Je suis d'autant plus

satisfait de cette victoire qu'il s'agit de ma dernière course cette saison. J'ai en effet terminé mon budget et, à moins de trouver un généreux sponsor, on ne devrait pas me revoir en course cette année», expliquait Jean-Paul Moix.

En compagnie de Planchamp et de Moix que l'on n'attendait pas en si bonne position, on relèvera encore Patrick Luisier. Au volant de sa petite Peugeot 106, le spectaculaire pilote de Flanthey s'est imposé dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe A tout en signant le douzième meilleur temps de la journée.

Chapeaul Chapeau également à Richard Juillard (Ayent), 14e au scratch avec sa GDS Spyder. Alain Pfefferlé (Sion) a

quant à lui joué de malchance avec sa Porsche 935 Turbo. Pénalisé de dix secondes pour avoir touché un cône dans la première manche de course, il n'a pas pu se racheter à la seconde, celle-ci s'étant disputée sous la pluie. Il a dû ainsi se contenter du vingt-quatrième temps de la journée. Sans cette pénalité, il aurait terminé au pied du podium (4e).

Contraints de disputer aussi bien la première que la seconde manche de course sous la pluie, les pilotes de monoplaces ont été encore plus malchanceux que Pfefferlé. Laurent Forclaz (32e), Michel Rey (42e), Roger Rey (49e) et Dominique Salamin (53e), qui auraient pu tous les trois se mêler à la lutte pour la réalisation de la meilleur

performance de la journée, ont en effet été relégués dans les profondeurs du classement sur une piste glissante. Jean-Claude Antille (Sierre) avait quant à lui carrément renoncé à courir sous la pluie. N'ayant aucune chance de battre sous la pluie des concurrents qui s'étaient élancés sur le sec, il a estimé qu'il ne valait pas la peine de prendre des risques inutiles. On ne saurait lui en tenir rigueur, car un accident est très vite arrivé. Ce ne sont certainement pas Florian Gonon et Jean-Jacques Dufaux, qui ont été contraints à l'abandon à la suite d'un accident à Sion, qui nous contrediront! Relevons enfin pour conclure que les quelque 2000 spectateurs ont pu également assister aux démonstrations de différents pilotes de rallye dont le multiple champion du monde de rallye raid Pierre Lartigue.

LAURENT MISSBAUER

Résultats

1. Fritz Erb (Hallau, Opel Kadett GTE), 1'59"64 (1er du groupe IS); 2. Dominique Chabod (Saint-Maurice, Renault 5 Turbo), 2'02"35 (1er de la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe IS); 3. Eric Cossali (Chêne-Bougeries, VW Scirocco), 2'03"38; 4. Didier Planchamp (Vionnaz, Renault 5 Turbo), 2'05"30; 5. Martin Bürki (Thoune, VW Golf GTI), 2'05"62; 6. Jean-Paul Moix (Charrat, Opel Astra), 2'05"87 (1er du groupe A); 7. Alfred Rufenacht (Mühlebühl, Opel Kadett GTE), 2'06"03; 8. Philippe Noirat (Les Vieux-Prés, Peugeot 205 GTI), 2'07"52; 9. Michel Monnard (Bevaix, Simca Rallye 3), 2'07"64; 10. Nicolas Rührer (Bienne, Porsche Carrera RS), 2'07"99; 11. Philippe Vuilleminier (Cernier, Opel Kadett GTE), 2'08"16; 12. Patrick Luisier (Flanthey, Peugeot 106), 2'08"39 (1er de la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe A); 13. Werner Willener (Schwandem, VW Golf GTI), 2'09"35; 14. Richard Juillard (Ayent, GDS Spyder), 2'09"49; 15. Jean-Marc Dumoulin (Le Châble, Seat Ibiza), 2'11"87 (60 concurrents classés).