

Coup de Chabod!

SLALOM DE SION Une météo capricieuse a permis à Erb de décrocher sa première victoire de la saison, devant un Chabod à la fois brillant et... contrarié.

ALEXANDRE TORDAY

Tout pilote sait que les caprices du ciel font partie intégrante du sport automobile. Il y a pourtant des jours où la pilule est dure à avaler. C'est le sentiment qui devait habiter Michel Rey (Martini Mk42), qui attendait de pouvoir s'élancer pour sa première manche de course. Plus tôt dans

Le très spectaculaire Patrick Luisier s'est imposé après un beau duel avec André Savary

l'après-midi, Fritz Erb venait de signer un temps canon en franchissant la barrière des deux minutes.

Durant les trois manches d'essais, seul Michel Rey avait réussi cet exploit. Il semblait donc être le seul à pouvoir aller chercher le Schaffhousois. C'est alors que le ciel, devenu très menaçant depuis la pause de midi, s'est mis à lâcher une fine pluie sur la place d'armes valaisanne. Les jeux étaient faits! Les pilotes de monoplace, pourtant déjà encolonnés pour le départ de la première manche de course, devaient revenir au parc pour chauffer les pneus pluie.

Des conditions idéales pour les voitures du groupe IS. Excellent 2e au scratch, Dominique Chabod (R5 Turbo) laissait pourtant poindre une légère amertume: «Pour marquer la totalité des points, il faut être cinq pilotes dans la même classe. Aujourd'hui, nous n'étions que quatre, et cela compromet sérieusement mes chances de ravir le titre à Fritz.»

Même s'il n'a pas la même ambition, Eric Cossali a placé sa VW Scirocco sur la troisième marche du podium, ne concédant que quatre petites secondes au vainqueur du jour. Didier Planchamp, quant à lui, a décroché le 4e rang, juste devant la Golf de Martin Bürki.

LES PILOTES DE RALLYE ont une fois de plus dominé les débats en groupe A, la victoire revenant à Jean-Paul Moix (Opel Astra GSi).

Le Valaisan a devancé d'un peu moins de 2 secondes le très surprenant Philippe Noirat, au volant de sa Peugeot 205 GTI. Dans la classe 1600, c'est le très spectaculaire Patrick Luisier qui s'est imposé après un beau duel avec André Savary. Le Valaisan s'est même permis de réaliser le meilleur temps général de la seconde manche qui, il est vrai, avait été délaissée par de nombreux pilotes ne désirant pas prendre de risques inutiles sous la pluie.

Dans le groupe N, Olivier Müller a signé le meilleur temps au volant de sa Citroën Saxo, alors qu'en Super Série, c'est encore

une fois Jakob Morgeneegg qui s'est imposé. Mais le pilote de l'Opel Astra OPC a bien failli se faire surprendre par Martial Kaufmann, très en vue cette saison. Quant à la catégorie des formule Ford 1600, elle a vu la domination d'Elios Capelletti face à Frédéric Tornay.

A relever encore que Jean-Jacques Dufaux a été victime d'une grosse sortie de route sur une portion rapide. Le pilote n'avait pas de mal, mais l'état de sa monoplace faisait comprendre qu'on ne le verra pas au Slalom de Romont, dans dix jours. TORDAY



UNE «PERF» QUASIMENT POUR RIEN! Dominique Chabod (Renault R5 Turbo) aurait bien aimé que sa classe fasse le nombre!

RÉSULTATS

Groupe N

Jusqu'à 1400 cm³
1. Paunovic Darko, Peugeot 106 Rallye, 2'19,93"

1400-1600 cm³
1. Müller Olivier, Citroën Saxo VTS, 2'16,53"

1600-2000 cm³
1. Pitteloud Vincent, Renault Clio Williams, 2'21,49"

Super Série
1600-2000 cm³

1. Jakob Morgeneegg, Opel Astra OPC, 2'12,14"; 2. Kaufmann Martial, Renault Clio Sport, 2'12,41"; 3. Grimaldi Romeo, Opel Astra OPC, 2'13,94"

plus de 2500 cm³
1. Eisenbart Peter, Ford Escort Cosworth, 2'19,16"

Groupe A

Jusqu'à 1600 cm³
1. Luisier Patrick, Peugeot 106 kit-car, 2'08,39"; 2. Thiévent Denis, Citroën Saxo, 2'12,24"

1600-2000 cm³

1. Moix Jean-Paul, Opel Astra GSi, 2'05,87"; 2. Noirat Philippe, Peugeot 205 GTI, 2'07,52"

Groupe IS
Jusqu'à 1400 cm³

1. Monnard Thierry, Citroën AX GTI, 2'23,28"

1400-1600 cm³

1. Monnard Michel, Simca rallye III, 2'07,64"

1600-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'59,64"; 2. Cossali Eric, VW Scirocco, 2'03,38"

2000-2500 cm³

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 2'02,35"

plus de 2500 cm³

1. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 2'14,64"

Groupe E1

1. Tapparel Eddy, Opel Manta B 2000, 2'21,62"

Groupe E2

1. Juillard Richard, GDS Spyder, 2'09,49"

Groupe D-E

Série I

1. Capelletti Elios, Van Diemen RF90, 2'19,49"

Série II

1. Bizeau Véronique, 2'52,45"

Série III

1. Salamin Dominique, 2'31,44"

Série IV

1. Forclaz Laurent, Ralt LT1, 2'18,77"

Scratch

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'59,64"; 2. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 2'02,35"; 3. Cossali Eric, VW Scirocco, 2'03,38"; 4. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo, 2'05,30"; 5. Bürki Martin, VW Golf, 2'05,62"; 6. Moix Jean-Paul, Opel Astra GSi, 2'05,87"; 7. Rüfenacht, Opel Kadett GT/E, 2'06'03"; 8. Noirat Philippe, Peugeot 205 GTI, 2'07,52"; 9. Monnard Michel, Simca rallye III, 2'07,64"; 10. Bühler Nicolas, Porsche Carrera, 2'07,99"