

Pfefferlé règne sur ses terres

AYENT-ANZÈRE Champion suisse de la montagne en titre, le Valaisan Alain Pfefferlé, aidé par une météo capricieuse, a joué un excellent tour aux prétendants à la victoire de cette première course de côte de la saison. En s'imposant au nez et à la barbe des favoris, Pfefferlé nous a rappelé que le sport automobile n'est pas une science exacte.

GÉRARD VALLAT

Intrinsèquement, les qualités du couple que forme Alain Pfefferlé et sa Porsche 935 sont connues et reconnues. Mais l'affiche proposée à Anzère n'était pas favorable à une victoire scratch du pilote de Sion.

Débutants en F3000, Roland Bossy, Yann Pilonel et surtout Jean-Daniel Murisier, détenteur du record de la montée, avait les faveurs avec leurs très puissantes monoplaces. Du coup, on en oubliait presque la meute de F3 et surtout la nouvelle bride d'admission de 26 millimètres qui les équipe. Emmenée par Jo Zeller, la catégorie reine voit sa hiérarchie régulièrement secouée depuis le début de cette saison par une vague montante de jeunes pilotes.

Titillé ainsi dans son orgueil, le Zurichois grappille alors toujours les derniers centièmes de secondes qui le rapproche du bonheur. Et à Anzère, les assauts répétés de Michel Frey et Andreas Baehler nous ont permis d'assister à de l'excellent Jo Zeller.

MAIS EN F3 ÉGALEMENT, C'EST LA MÉTÉO qui décidait de la composition du podium. Écarté de la lutte dès le samedi des essais, Marcel Heimberg laissait le train arrière de sa Dallara-Opel, comme toutes ses chances de briller à Anzère, dans le passage des «Flans».

La pluie a parfois décidé de la composition du podium

Dimanche matin, dès les premières montées de course, on sentait que la victoire pouvait basculer, autant dans le camp de la F3 que dans celui de la F3000. Mais vers midi, sitôt après le passage des voitures fermées et surtout celles de groupe IS emmenées par Alain Pfefferlé et Bruno Ianniello, quelques gouttes de pluie venaient jeter le trouble. Auteur du meilleur chrono de cette matinée, Pfefferlé avait réalisé un excellent 1'43"85 juste devant Ianniello et sa Lancia.

Alors que les monoplaces s'alignaient sur la ligne de départ la piste était détrempée et on assistait à une démonstration funambulesque dont sortait vainqueur Andreas Baehler au volant d'une F3 de l'ancienne génération. Un peu en retrait, Roland Bossy, meilleur pilote de F3000, laissait près de 3 secondes dans un tête-à-queue au passage de la dernière épingle de la course.

Quant à Jo Zeller et Michel Frey, ils faisaient les comptes du handicap concédé à Andreas Baehler en souhaitant le retour du soleil pour la fin de l'après-midi.

MAIS LE SOLEIL EST REVENU et, redescendus au pied de la côte pour leur seconde montée de la journée, tous les pilotes évoluaient sur une piste qui s'asséchaient au fil des passages. La chance n'était pas la même pour tous.

Épargnés par la pluie, les pilotes du groupe IS s'en donnaient à cœur joie et Alain Pfefferlé signait un excellent temps alors que le malchanceux Bruno Ianniello jetait l'éponge sur les ennuis techniques de sa Lancia Delta S4. À sa suite en voitures fermées, la 25e participation à Anzère du Biennois Nicolas Bühler sur Porsche Carrera. Désormais, on savait que la victoire du jour n'irait pas à une monoplace et c'est pour le 2e rang de la journée et la victoire de catégorie que se battaient Bossy, Baehler, Zeller, Murisier, Frey et Pilonel. Jetant toute sa hargne dans la bagarre, Jo Zeller ne parvenait pas à compenser son handicap sur Andreas Baehler, beau vainqueur de la F3. Quand à Michel Frey, il manquait complètement sa manche mais savait sa 3e place derrière Zeller. Décidés à ne pas rester derrière les F3, les pilotes de F3000 faisaient de leur mieux mais seul Roland Bossy sautait la barrière de la minute trente huit. Crédité d'un excellent 1'37"27, le jurassien signait ainsi le meilleur chrono de la journée mais s'inclinait à l'addition des temps face à Alain Pfefferlé.

LES PILOTES DE LA MAZDA MX-5 CUP ont vécu un dimanche difficile. Ils ont également été confrontés aux caprices du temps, mais au cours de leur seconde manche de course. Descendus d'Anzère alors qu'il pleuvait encore quelques gouttes, certains pilotes avaient opté pour les pneus pluie et d'autres prenaient le risque des slicks tout en imagi-



ALAIN PFEFFERLÉ au volant de sa Porsche 935 a formé un tandem de choc. Pourtant, toutes les conditions n'étaient pas réunies pour gagner.



BOSSY débute en F3000.

nant les changer en cas d'amélioration du temps. Hélas, le règlement n'autorise pas de changements dans la zone de départ.

Ainsi, certains se retrouvaient piégés en fonction de leur ordre de départ, comme Lukas Ryf, tandis que d'autres, à l'image de Daniel Hadorn, avaient la chance de se retrouver hors zone au moment d'opérer le dernier choix. La course permettait tout de même aux meilleurs pilotes de se mettre en évidence et c'est au champion en titre, Daniel Hadorn, que revenait l'honneur d'inscrire son nom en haut de la hiérarchie d'Anzère. Déjà rapides en 1re manche, Ro-

bert Wicki et Pierre De Graaf complétaient le podium tandis que Lukas Ryf et Ernst Scheidegger faisaient la mauvaise opération du week-end en échouant aux 6e et 11e places finales. À relever l'excellente prestation de Grégoire Hotz, le champion suisse des rallyes invité de Mazda qui prend la 7e place.

MAIS, EN CATÉGORIE VOITURES FERMÉES, bien qu'obnubilé par le succès de Pfefferlé, on en oublie pas pour autant les excellentes prestations de René Hediger, qui s'impose à Werner Wermelinger (Opel Astra OPC) en voitures du groupe Super série avec sa Honda Integra, et d'Edi Kamm qui s'est imposé à Fritz Erb en groupe IS 2 litres. Somptueuse, la lutte entre les deux hommes a permis à Kamm de signer un nouveau record de la piste avec sa VW Golf face à l'Opel Kadett GTE de l'homme d'Halau. À relever encore en guise de conclusion le succès de Marc Roth, très impressionnant en IS 1600 avec sa Toyota Corolla qui remporte la division devant Olivier Jeanneret (VW Golf). Prochain rendez-vous en côte les 5 et 6 août prochains sur les pentes du Marchairuz. ◇



UN TÊTE-À-QUEUE qui aurait pu mal se terminer pour Roland Bossy.



JO ZELLER est battu en F3 par Andreas Baehler (en bleu).



OLIVIER JEANNERET est déjà deuxième en groupe InterSwiss 1600.

RÉSULTATS

Super Série de 1601-2000 cm³

1. Hediger, Honda Integra R, 14'17,44" (97,887 km/h); 2. Wermelinger, Opel Astra OPC; 3. Kuhn, Renault Clio Sport.

Groupe N-FIA jusqu'à 1400 cm³

1. Mathez, 106 Rallye, 4'53,65" (85,816 km/h).

1401-1600 cm³

1. Baud, Civic Vti, 4'36,77" (91,080 km/h).

1601-2000 cm³

1. Grand, Integra R, 4'19,25" (97,203 km/h).

Groupe A jusqu'à 1400 cm³

1. Bessard, 106, 4'35,00" (91,636 km/h).

1401-1600 cm³

1. Vultaggio, 106 Kit, 3'56,02" (106,771 km/h).

1601-2000 cm³

1. Nanchen, Astra GSi, 3'58,04" (105,865 km/h); 2. Dumoulin, Seat Ibiza GTI.

1601-2000 cm³

1. Wyss, Escort Cos., 3'57,07" (106,298 km/h).

Supertourisme

1. Sigrist, Carina, 3'49,62" (110,227 km/h).

Groupe B 3500-4000 cm³

1. Bühler, Porsche Carrera, 3'50,62" (109,271).

Porsche Cup

1. Chmednitsky, Carrera RS, 3'59,02" (105,431 km/h); 2. Contat, Carrera RS, 3. Servais, RS 95, 4. Prost, 993 Turbo.

InterSwiss jusqu'à 1400 cm³

1. Mathys, Fiat 128 SP, 3'59,43" (105,250 km/h).

1401-1600 cm³

1. Roth, Toyota Corolla, 3'46,41" (111,303 km/h); 2. Jeanneret, VW Golf GTI.

1601-2000 cm³

1. Kamm, VW Golf, 3'38,61" (115,274 km/h).

2001-2500 cm³

1. Chabod, Renault 5 Turbo, 3'40,10" (114,493 km/h); 2. Beltrami, BMW M3; 3. Berset, M3.

2501-3000 cm³

1. Schenk, Opel Commodore B, 3'49,47" (109,818 km/h).

plus de 3000 cm³

1. Pfefferlé, Porsche 935 Turbo, 3'29,74" (120,724 km/h); 2. Nicolas, Ford Sierra Cosw..

Groupe E1

1. Ceresa, Opel Kadett City, 3'57,30" (106,195 km/h); 2. Dall'Aglio, Renault 21 Europa.

Groupe E2

1. Kölliker, Arcobaleno, 3'59,18" (105,36 km/h).

Groupe CN

1. Sinopoli, Osella PA 20-S, 3'56,30" (106,644 km/h); 2. Schaffo, Lucchini SN 89.

Formule libre jusqu'à 2000 cm³

1. Antillo, Martini Mk 45 BMW, 3'39,44" (114,938 km/h); 2. Dufaux, Maurer BMW.

jusqu'à 3000 cm³

1. Sossy, RDMS Reynard, 3'36,64" (116,32 km/h).

Groupe Dame

1. Sinopoli, Osella PA 20-S, 3'56,30" (106,644 km/h).

Formule 3

1. Bühler, Dallara 394 Opel, 3'36,67" (116,306 km/h); 2. Zeller, Dallara 399 Opel; 3. Frey, Dallara 398 Opel; 4. Debrunner, Dallara 397 Opel.

Formule 3 (cat. B)

1. Bühler, Dallara 394 Opel, 3'36,67" (116,306 km/h); 2. Salamin, Dallara 393 Opel.

Formule Ford 1600

1. Pfeuti, Van Diemen RF 91, 4'06,64" (102,173 km/h); 2. Martin, Van Diemen RF 90.

Mégane Cup

1. Stürmli, 4'07,59" (101,781 km/h); 2. Kropf; 3. Welte.

Clio Trophy

1. Luvet, 3'59,09" (105,232 km/h).

Citroën Saxo Trophy

1. Meier, 4'04,12" (103,228 km/h); 2. Fuhrer B.; 3. Girard; 4. Fuhrer M.

Mazda-MX-5-Cup

1. Hadorn, 4'08,58" (101,376 km/h); 2. Wicki; 3. De Graaf; 4. Egli.