

Frey, c'était l'extraterrestre!

COURSE DE CÔTE DU MARCHAIRUZ Dans des conditions météorologiques désastreuses, le pilote de formule 3 n'a laissé aucune chance à ses adversaires. Leader des pilotes de «voitures fermées», Alain Pfefflerlé, sur Porsche 935, a bien failli se laisser surprendre par la vieille Ford Sierra Cosworth de Gérard Nicolas.

ALEXANDRE TORDAY

Les organisateurs de la course de côte du Marchairuz seraient-ils maudits? En 1998, un soleil de plomb avait mis à mal un revêtement déjà bien bosselé, au point qu'il avait fallu arroser la piste pour la refroidir. Cette année, c'est la pluie qui a joué avec les nerfs des organisateurs... et des pilotes!

De nombreuses averses avaient abondamment arrosé la piste durant les essais de samedi. Dimanche, au petit matin, la quatrième manche d'essais se disputait sur un revêtement encore bien humide. Première victime de cette piste devenue terriblement glissante, Josiane Baud est violemment sortie de la route. La voiture était totalement détruite, mais la Genevoise en ressortait indemne. Le ton de la journée était donné.

AU DÉPART DE LA PREMIÈRE MANCHE

de course, le revêtement étant toujours bien mouillé, les pilotes décidaient de rester en pneus pluie. Mais peu avant le passage des favoris, deux sorties de route simultanées interrompaient une fois encore la course. Line Piguet est venue heurter violemment les billots de bois placés sur le bord de la piste. Quelques centaines de mètres avant, c'est une autre formule Ford qui est sortie. Victime d'un tête-à-tête, Patrick Pilet a vu sa course folle s'arrêter sur une souche d'arbre, qui lui a heureusement évité une chute dans la forêt.

Pendant ce temps, le soleil est revenu, asséchant très rapidement la piste. Au départ, seuls quelques pilotes de formule 3 avaient la possibilité de passer des slicks. Au moment de s'élancer, la piste était pratiquement sèche.

Déjà victorieux des quatre manches d'essais, Michel Frey signalait une nouvelle fois le meilleur chrono en 2'10"79, montrant ainsi à ses adversaires que c'était lui le patron. Jo Zeller réussissait pourtant à limiter les dégâts, en ne concédant que 2 secondes à l'homme de tête. Andreas Baehler, lui, pointait déjà à près de 4 se-

En quelques minutes, la route était envahie par des coulées d'eau

condes. Anthony Sinopoli, parti en pneus pluie, se hissait au 6e rang. Mais l'addition était salée: 8 secondes!

Après une pause de midi bien ensoleillée, la seconde manche débutait sur le coup des 14 heures. Au moment même où le premier concurrent était lâché, un violent orage éclatait. En quelques minutes, la route était envahie par les coulées d'eau. Les pilotes de Super Série passaient au grand ralenti. Difficile de faire autrement lorsqu'on est en slicks!

NOUVELLE SORTIE DE ROUTE...

Cette fois, c'est la Saxo de Bruno Fuhrer qui venait heurter violemment les billots de bois, projetant ces derniers dans la forêt en contre-bas. L'interruption durait plus d'une heure. Le soleil revenait et les Interswiss réalisaient leur seconde montée sans encombre. Malheureusement, un nouvel orage perturbait une fois encore la course. Le public, lassé de se faire arroser, commençait alors à redescendre le long de la piste.



UN TEMPS DE CHIEN qui n'a pas le moins du monde hérissé le poil de Michel Frey, imperturbable au volant de sa Dallara F3.



UNE SIERRA qui a retrouvé sa jeunesse entre les mains de Gérard Nicolas.



LE GROUPE A est revenu à Laurent Bourret (VW Golf kit-car).



DURE JOURNÉE pour Bruno Fuhrer (Citroën Saxo).

Impossible de lâcher les monoplaces dans ces conditions. Il faudra finalement attendre jusqu'à 17 h passées pour assister à une nouvelle démonstration de Michel Frey qui, cette fois, assomait littéralement la concurrence en collant près de 5 secondes supplémentaires à Andreas Baehler.

Ce dernier, en terminant 2e de cette seconde manche, réussissait à coiffer sur le fil son leader d'écure, Jo Zeller. Anthony Sinopoli réalisait quant à lui une superbe montée sous la pluie lui permettant, au cumul des deux manches, de terminer au pied du podium.

Premier des «non-formule 3», Jean-Claude Antille terminait au 7e rang. Le Valaisan aurait toute-

fois pu se rapprocher des meilleurs s'il n'avait dû s'élancer en pneus pluie dans la première manche. Yann Pillonel, quant à lui, a eu passablement de peine à faire passer toute la puissance de sa formule 3000 sur une piste aussi mouillée. Il se classait finalement à la 8e place.

EN L'ABSENCE DE LA DELTA

54 de Bruno Ianniello (moteur cassé), Alain Pfefflerlé s'est trouvé sans adversaires dans le groupe IS. Mais c'est finalement avec la Ford Sierra Cosworth du très vélocé Gérard Nicolas que le Valaisan a croisé le fer pour la victoire dans la catégorie des «voitures fermées». Légèrement distancé

dans la première montée, le pilote de Forel a tenté de refaire son retard dans la seconde manche, terminant finalement à un peu plus d'une seconde de la Porsche 935 Turbo.

DANS LA CLASSE 2500 DU GROUPE IS

Dominique Chabod a réalisé une véritable démonstration en distançant l'autre Renault 5 Turbo, celle de Didier Planchamp, de plus de 15 secondes! En deux litres, Eric Cosali a bien failli créer la surprise en poussant Martin Bürki dans ses derniers retranchements. Mais le pilote de la Golf a bien résisté.

En raison des conditions dans lesquelles les pilotes de Super Sé-

rie ont effectué leur seconde montée, seule la première manche a été comptabilisée et c'est Balthazar Kamm qui s'est imposé au volant d'une Opel Astra OPC.

De son côté, Laurent Bourret a réalisé une très jolie course au volant de sa VW Golf kit-car. Dans la classe deux litres du groupe A, il a largement pris le dessus sur l'Opel Astra de Serge Bigler. En 1600, c'est le très spectaculaire Mario Meier qui s'est imposé, en devançant une autre Citroën Saxo, celle de René Reist. Enfin, dans la catégorie Porsche Cup Suisse, Lionel Vaucher a décroché une victoire probante au volant d'une RS 92.

RÉSULTATS

(1re manche/2e manche/temps total)

Super Série jusqu'à 1400 cm³ prov.*

1. Favaz, Peugeot 106 Rallye, 3'22,77" (88'771 km/h) ** = seulement 1 manche

1601-2000 cm³ prov.*

1. Kamm B., 2'56,39" (102,047 km/h);

2. Calderari, 2'57,52" (les deux sur Opel Astra OPC);

3. Hediger, Honda Integra Type R, 2'58,01";

4. Wermelinger, 2'59,22";

5. Grimaldi, 3'02,46" (les deux sur Opel Astra OPC).

** = seulement 1 manche

Groupe N-Flia jusqu'à 2000 cm³

1. Brunel, Peugeot 306 S16, 3'03,26";

2'58,02";

6'01,28" (99,646 km/h).

Groupe A jusqu'à 1600 cm³

1. Meier, 2'49,87";

2'49,71";

5'39,58" (106,013 km/h);

2. Reist, 2'51,93";

2'57,22";

5'49,15" (les deux sur Citroën Saxo VTS).

1601-2000 cm³

1. Bourret, VW Golf 3 Kit-Car, 2'44,78";

2'46,23";

5'31,01" (108,758 km/h);

3. Bigler, 2'58,65";

2'56,71";

5'55,36";

3. Barbezat, 3'03,18";

2'56,91";

6'00,09" (les deux sur Opel Astra GS).

Supertourisme

1. Golliard, Opel Vectra 2'44,31";

2'45,19";

5'29,50" (109,256 km/h).

Groupe B 3500-4000 cm³

1. Bühler, Porsche Carrera, 2'49,93";

2'45,78";

5'35,71" (107,235 km/h).

Porsche Cup Suisse

1. Vaucher, Porsche RS 92, 2'46,90";

2'45,12";

5'32,02" (108,427 km/h);

2. Prost, Porsche 993 Turbo, 2'50,53";

2'47,22";

5'37,75"

Interswiss 1601-2000 cm³

1. Bürki, VW Golf GTI 16V, 2'39,81";

2'42,39";

5'22,20" (111,732 km/h);

2. Cossali, VW Scirocco, 2'40,32";

2'44,85";

5'25,17";

3. Rüfenacht A. (sen.), Opel Kadett GT/E, 2'42,97";

2'48,32";

5'31,29"

2001-2500 cm³

1. Chabod, 2'37,48";

2'42,92";

5'20,40" (112,360 km/h);

2. Planchamp, 2'46,56";

2'49,05";

5'35,61" (les deux sur Renault 5 Turbo);

3. Fi-

scher, Opel Kadett GT/E, 2'47,74";

2'51,35";

5'39,09"

Plus de 3000 cm³

1. Pfefflerlé, Porsche 935 Turbo,

2'33,76";

2'35,10";

5'08,86" (116,558 km/h).

ISN

1. Winz, Renault 11 Turbo, 3'04,86";

3'07,28";

6'12,14" (96,738 km/h).

ISA

1. Nicolas, Ford Sierra Cosworth,

2'35,27";

2'34,96";

5'10,23" (116,043 km/h).

E1

1. Corneloup, Renault 5 Turbo 2,

3'00,82";

2'58,25";

5'59,07" (100,259 km/h).

Formule 3

1. Frey, Dallara 398-Opel, 2'10,79";

2'23,42";

4'34,21" (131,286 km/h);

2. Bühler, Dallara 394-Opel, 2'14,38";

2'28,16";

4'42,54";

3. Zeller, Dallara 399-Opel,

2'12,71";

2'30,05";

4'42,76";

4. Sinopoli, Dallara 399-Opel,

2'18,60";

2'30,71";

4'49,31";

5. Héim-

berg, Dallara 399-Opel, 2'16,47";

2'51,35";

5'39,09"

Formule 3 (cat. B)

1. Bühler, Dallara 394-Opel, 2'14,38";

2'28,16";

4'42,54" (127,416 km/h).

Formule libre 2000 cm³

1. Antille, Martini Mk 45-BMW,

2'18,88";

2'33,80";

4'52,68" (123,001 km/h);

2. Rey M., Martini Mk 42,

2'26,06";

2'42,71";

5'08,77"

Formule 3000

1. Pillonel, Lola T92/50-Ford Cosworth,

2'17,57";

2'38,87";

4'56,44" (121,441 km/h).

Groupe E2

1. Girardin, PRM Funboost, 2'41,52";

2'48,57";

5'30,09" (109,061 km/h).

Formule Ford 1600

1. Cappelletti, Van Diemen RF 90,

2'41,49";

2'59,00";

5'40,49" (105,730 km/h).

Citroën Saxo Trophy

1. Meier, 2'49,87";

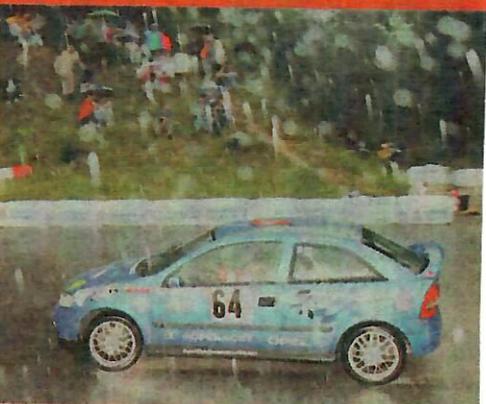
2'49,71";

5'39,58" (106,013 km/h);

2. Reist, 2'51,93";

2'57,22";

5'49,15"



UNE SALVE d'applaudissements pour Kamm, le vainqueur englouti...