

Bossy maître du suspense

COURSE DE CÔTE D'OVERHALLAU Après s'être illustré sur ses terres, aux Rangiers, le Jurassien s'est montré intraitable dimanche, signant le meilleur temps dans le vignoble schaffhousis.

GÉRARD VALLAT

Roland Bossy pensait «lever le pied» faute de budget. Mais, oh surprise, un communiqué de dernière minute informait de la présence de l'homme à la Reynard à Oberhallau. Voilà qui mettait du piquant à une course déjà pimentée par un brusque changement de temps qui voyait succéder, à la chaleur caniculaire du samedi, la pluie et le froid d'un dimanche d'automne.

TRÈS À L'AISE sur cette piste extrêmement bosselée, les F3 gagnaient encore quelques précieux dixièmes face aux voitures plus puissantes. Tout à sa lutte avec Michel Frey, Jo Zeller paraissait à même de s'offrir la cerise sur le gâteau en pointant à la 1re place au scratch, à l'issue de la 1re montée de course. 2e à 31 centièmes du Zurichois, Bossy expliquait son retard par un problème d'embrayage: «Je ne peux pas accélérer, l'embrayage patine et ce serait pire si la piste était sèche. On a trois heures jusqu'à la 2e manche, je vais essayer de réparer.»

Malheureusement, le Jurassien ne trouvait pas les pièces nécessaires. Pendant ce temps, la météo évoluait et la piste s'asséchait pour la montée des F3, ce

Bossy s'imposait finalement avec 11 centièmes d'avance sur Zeller

qui permettait à Zeller de signer un chrono canon de 1'18"85, colant ainsi 1,5 seconde à Michel Frey. Pour la F3, la messe était dite! Restait à jouer le scratch et attendre Bossy.

À 16 HEURES, UNE PLUIE FINE humidifiait la piste au moment où s'élançait le seul homme capable de battre Zeller. Finalement, avec 11 centièmes d'avance sur Zeller, Bossy s'imposait contre toute attente. Second de Bossy en F3000 et 7e du classement scratch, Yann Pilonel rendait hommage à son chef de file: «Roland est allé très vite sur une piste rendue difficile par la pluie. A l'heure actuelle je ne peux pas al-

ler le chercher, je dois emmagasiner de l'expérience avec la F3000. Soigner mes départs et être à l'arrivée constitue mon cahier des charges.» A relever également la victoire en F2 de Jean-Claude Antille, sur Martini-BMW.

DEPUIS LE DÉBUT DE LA SAISON, ANTHONY SINOPOLI signe de superbes performances sous la pluie. 4e à Dijon, 2e à Varano, 3e au Marchairuz, le Genevois était 2e derrière Jo Zeller à l'issue de la 1re montée, sous la pluie à Oberhallau. Hélas, la piste s'est asséchée pour la seconde montée et cela lui a coûté trois places: «C'est difficile, dans ces conditions. Une fois sur le sec, une fois sur le mouillé, ce n'est pas facile de synthétiser les informations et cela me coûte toujours du temps.» Une chose est certaine, si le titre de meilleur «rookie» de la saison existait en F3, c'est à Anthony Sinopoli qu'il serait décerné cette année.

Plus expérimenté mais encore un peu «pied tendre» en côte, Frey a limité les dégâts en prenant la 2e place derrière Zeller. Même si la mission se complique terr-

blement pour Frey, la marche pour le titre est encore ouverte à deux courses du terme. Par contre, ce même chemin, mais en formule Ford, est définitivement fermé pour Philippe Chuard, lequel a laissé tous ses espoirs et le train arrière de sa Van Diemen contre un arbre.

INDEMNÉ, MAIS BLESSÉ DANS SON ORGUEIL, le pilote de Corcelles a assisté, impuissant, à la victoire de Martin Hasler, qui a devancé Walo Schenker et Patrick Grütter. A saluer tout particulièrement, en formule Ford 1600, le succès du vétéran Elios Cappelletti. Virtuel champion 2000 de la catégorie, Christian Broillet s'est classé au 4e rang, après une impressionnante sortie de route aux essais. Pour conclure avec les voitures découvertes, signalons la victoire en groupe CN de Marcel Steiner, sur Martini-BMW.

Rien ne va plus pour Alain Pfeifferlé - le champion de la montagne en titre - qui a vécu un week-end calamiteux à Oberhallau: «Extrêmement bosselé, ce tracé convient davantage à une auto moins encombrante qu'à ma Porsche 935 Turbo, surtout sur le mouillé.» Moins encombrante,



VICTOIRE AU SCRATCH pour le Jurassien Roland Bossy (Reynard-Cosworth F3000), l'invité de la dernière heure.



JOIE! Bruno Ianniello, roi en IS.



AMATEUR DE GLISSE Anthony Sinopoli (F3) adore les routes mouillées.



IL EST VERT! Elios Cappelletti.

justement, et bénéficiant surtout de quatre roues motrices, c'est exactement la définition de Lancia Delta S4 de Bruno Ianniello.

L'ALÉMANIQUE S'EST IMPOSÉ HAUT LA MAIN, mais il ne nourrit aucun espoir pour le titre: «J'ai abandonné à Anzère et au Marchairuz. Le secret de la Coupe suisse des montagnes, c'est qu'il faut marquer des points partout. Pour moi, c'est fini!» Marquant

également des points partout, Fritz Erb a signé un nouveau succès à domicile au volant de son Opel Kadett devant la VW Golf d'Eddy Kamm.

En plus de 2 litres, Dominique Chabod, sur Renault 5 Turbo, s'est classé 3e derrière Beltrami et Koch. A relever, pour en finir avec ce groupe IS, les terribles embarquées des Toyota de Marc Roth et Markus Hugler. Voitures entièrement détruites mais pilotes in-

demnes! Dans la catégorie Super Série, Baltz Kamm a placé son Opel Astra OPC devant celle de Werner Wermelinger, le vainqueur des Rangiers.

Un peu en retrait en côte, René Hediger pointait au 3e rang avec sa Honda Integra. En Mazda Cup, c'est avec une autorité digne du champion qu'il est que Daniel Hadorn a remporté la victoire. Erwin Spiess a surpris tout son monde en prenant une belle 2e

place devant le très régulier Jean-Claude Debrunner. Quant à Lukas Ryf, il s'est contenté du 4e rang. Pas du tout à la fête sur la piste mouillée d'Oberhallau, Pierre de Graaf a déçu en se classant à une 15e place peu en rapport avec son standing. 13e, Philippe Siffert s'en tirait un poil mieux. Côté championnat suisse, suite des événements les 9 et 10 septembre prochains, au pied du Gurnigel. ◇

RÉSULTATS



LEADER
Christian Broillet, virtuel champion de la formule Ford 1600.

1re manche/2e manche/ temps total

Super Série jusqu'à 1600 cm³

1. Juffer, Peugeot 106 16V, 1'56,49", 1'56,58", 3'53,07" (92,676 km/h).

1601 - 2000 cm³

1. Kamm B., 1'48,49", 1'49,20", 3'37,69" (99,224 km/h); 2. Wermelinger, 1'49,68", 1'49,05", 3'38,73" (les deux sur Opel Astra OPC); 3. Hediger, Honda Integra Type R, 1'51,05", 1'48,43", 3'39,48"; 4. Kuhn, Renault Clio Sport, 1'51,39", 1'51,24", 3'42,63"; 5. Hedinger B., Peugeot 306 GTI, 1'52,99", 1'50,44", 3'43,43"; 6. Calderani, 1'52,52", 1'50,94", 3'43,46", Opel Astra OPC.

Groupe N-PIA jusqu'à 1400 cm³

1. Rüegg, 1'57,48", 1'56,63", 3'54,11" (92,264 km/h); 2. Buser, 2'00,13", 1'57,50", 3'57,63" (les deux sur Peugeot 106 Rallye).

1401 - 1600 cm³

1. Müller O., Citroën Saxo VTS, 1'57,15", 1'53,04", 3'50,19" (93,836 km/h).

Groupe A jusqu'à 1600 cm³

1. Fuhrer M., 1'44,95", 1'43,66", 3'28,61" (103,542 km/h); 2. Schläppli, 1'45,06", 1'44,10", 3'29,16"; 3. Meier, 1'45,32", 1'44,12", 3'29,44"; 4. Fuhrer B., 1'45,97", 1'45,02", 3'30,99" (tous sur Citroën Saxo VTS).

Supertourisme

1. Signat, Toyota Carina E, 1'40,69", 1'36,19", 3'16,88" (109,711 km/h).

Groupe B 3500 - 4000 cm³

1. Bühler, Porsche Carrera, 1'39,69", 1'37,04", 3'16,73" (109,795 km/h).

Interswiss jusqu'à 1400 cm³

1. Mathys, Fiat 128 3P, 1'44,32", 1'37,98", 3'22,30" (106,772 km/h).

1401 - 1600 cm³

1. Mattmüller, 1'40,38", 1'36,18", 3'16,56" (109,890 km/h); 2. Faigle, 1'46,99", 1'41,68", 3'28,67" (les deux sur VW Scirocco).

1601 - 2000 cm³

1. Erb, Opel Kadett GT/E, 1'37,71", 1'28,66", 3'06,37" (115,898 km/h); 2. Kamm E., VW Golf, 1'39,52", 1'32,13", 3'11,65".

2001 - 2500 cm³

1. Beltrami, BMW M3, 1'38,64", 1'32,90", 3'11,54" (112,770 km/h); 2. Koch, Opel Kadett GT/E, 1'41,37", 1'30,18", 3'11,55"; 3. Chabod, Renault 5 Turbo, 1'38,40", 1'35,73", 3'14,13"; 4. Brugger, Opel Ascona 400, 1'43,96", 1'30,87", 3'14,83"; 5. Nicolas, BMW M3, 1'39,90", 1'35,11", 3'15,01".

2501 - 3000 cm³

1. Schenker, Opel Commodore B, 1'38,26", 1'32,34", 3'10,60" (113,326 km/h).

Plus de 3000 cm³

1. Ianniello, Lancia Delta S4, 1'32,41", 1'21,90", 2'54,31" (123,917 km/h); 2. Pfeifferlé, Porsche 935 Turbo, 1'36,66", 1'23,33", 3'01,99".

Groupe CN

1. Steiner, Martini Mk77-BMW, 1'29,85", 1'20,32", 2'50,17" (126,932 km/h); 2. Stenger (D), Junior Prototyp, 1'29,95", 1'25,95", 2'55,90".

Formule 3

1. Zeller, Dallara 399-Opel, 1'26,81", 1'18,85", 2'45,66" (130,388 km/h); 2. Frey, Dallara 398-Opel, 1'28,96", 1'20,47", 2'49,43"; 3. Heimberg, Dallara 399-Opel, 1'30,12", 1'21,09", 2'51,21"; 4. Bähler, Dallara 394-Opel, 1'29,13", 1'22,14", 2'51,27"; 5. Sinopoli A., Dallara 399-Opel, 1'28,91", 1'23,00", 2'51,91".

Formule 3 (cat. B)

1. Bähler, Dallara 394-Opel, 1'29,13", 1'22,14", 2'51,27" (126,117 km/h); puis 6. Salamin, Dallara 393-Opel, 1'34,48", 1'28,36", 3'02,84".

Formule libre jusqu'à 2000 cm³

1. Antille, Martini Mk 45-BMW, 1'34,23", 1'22,26", 2'56,49" (122,387 km/h); 2. Duffaux, Maurer-BMW, 1'36,96", 1'21,89", 2'58,85".

Formule 3000

1. Bossy, RDMs Reynard-Cosworth, 1'27,39", 1'18,16", 2'45,55" (130,474 km/h); 2. Pilonel, Lola T92/50-Ford Cosworth, 1'29,43", 1'22,19", 2'51,62".

Formule Ford 1600

1. Hasler, Swift SC 97, 1'37,93", 1'28,20", 3'06,13" (116,048 km/h); 2. Schenker, Swift SC 98, 1'37,83", 1'28,64", 3'06,47"; 3. Grütter, Van Diemen RF 97, 1'37,06", 1'30,03", 3'07,09"; 4. Grünig H., Taurus RC 99, 1'37,41", 1'30,21", 3'07,62"; 5. Hug, Van Diemen RF 96, 1'38,49", 1'30,13", 3'08,62"; 6. Maimone, Taurus RC 99, 1'39,23", 1'30,51", 3'09,74".

Formule Ford 1600

1. Cappelletti, Van Diemen RF 90, 1'45,98", 1'35,65", 3'21,63" (107,127 km/h); 2. Mathey, VD RF 90, 1'46,92", 1'35,76", 3'22,68"; 3. Riand VD RF 92, 1'46,93", 1'36,84", 3'23,77"; 4. Broillet, VD RF 91, 1'47,70", 1'36,15", 3'23,85".

Mazda MX-5 Cup

1. Hadorn, 1'47,07", 1'46,03", 3'33,10" (101,361 km/h); 2. Spiess, 1'46,92", 1'46,49", 3'33,41"; 3. Debrunner J.-C., 1'47,78", 1'45,72", 3'33,50"; 4. Ryf, 1'47,33", 1'46,33", 3'33,66"; 5. Schmid, 1'47,29", 1'46,57", 3'33,86".

Renault Speed Trophy/Mégane

1. Kropf, 1'44,42", 1'41,38", 3'25,80" (104,956 km/h).

Renault Speed Trophy/Clio Sport

1. Hedinger M., Renault Clio-Sport, 1'42,82", 1'40,07", 3'22,89" (106,462 km/h).

Citroën Saxo Trophy

1. Fuhrer M., 1'44,95", 1'43,66", 3'28,61" (103,542 km/h).

Renault Clio Classic Cup

1. Grünig HP, 1'48,82", 1'45,34", 3'34,16" (100,859 km/h); 2. Doutaz, 1'48,33", 1'45,96", 3'34,29".



LE TRAIN des Mazda MX-5 Cup est entré en gare d'Oberhallau. Mais les Romands ont raté le premier wagon.