Trois Fribourgeois dans un mouchoir

GURNIGEL • Heribert Baeriswyl, Michel Rey et Markus Kölliker ont terminé respectivement 18^e, 20^e et 22^e.

Théâtre dimanche de l'avant-dernière manche de la Coupe suisse de la montagne – la dernière manche se déroulera ce week-end à La Roche-La Berra), la course de côte bernoise du Gurnigel a vu Heribert Baeriswyl (Tavel, 1^{er} dans le groupe E2), Michel - Rey (Estavayer-le-Gibloux, 1^{er} en F2) et Markus Kölliker (Bulle, 2^e dans le groupe E2), terminer dans cet ordre en 18^e, 20^e et 22^e positions. Heribert Aebly (Chevilles, 2^e en F2) et Fabio Maimone (les Escasseys, 4^e en formule Ford 1800) ont terminé 37^e et 38^e, séparés par seulement 34 centièmes de seconde.

BROILLET DEUXIÈME

Vainqueur de la Coupe de Suisse de formule Ford 1600, le Marlinois Christian Broillet s'est pour sa part classé au deuxième rang, à un peu plus d'une seconde du vainqueur Steve Martin (Sottens). Il aurait pu faire nettement mieux si des soucis d'allumage ne lui avaient pas fait manquer les deux premières montées d'essais. «Je regrette beaucoup ces deux montées d'essais manquées car elles sont capitales pour les manches de course», déplorait Christian Broillet.

Quant à Nicolas Auderset (Vuippens), engagé lui aussi en formule Ford 1600 et à sa pre-

mière participation au Gurnigel, il n'a pas pu faire mieux que sixième sur un total de six concurrents alors même qu'il avait terminé troisième aux Paccots: «J'ai réussi une très bonne première manche de course, malheureusement dans la seconde, j'ai commis quelques petites erreurs qui m'ont coûté passablement de temps», relevait le pilote de Vuippens.

GRAND VICTORIEUX

Frédéric Grand (La Tour-de-Trême, Honda Integra) s'est imposé dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du groupe N devant deux autres concurrents. Jean-Louis Aebischer (Bulle, Toyota Corolla) s'est classé au 4^e rang dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe Interswiss, à huit dixièmes de son meilleur temps de l'an passé. «J'ai dû composer avec des pneus à l'agonie car je voulais disposer d'un train de pneus neuf pour La Roche-La Berra», relevait Jean-Louis Aebischer.

Cédric Doutaz (Villarimboud, Renault Clio Cup) s'est imposé dans la Coupe réservée aux anciennes Renault Clio. Kurt Baeriswyl (Alterswil, Citroën Saxo) et Thomas Andrey (Le Mouret, Citroën Saxo) se sont respectivement classés 4^e et 6^e dans la Coupe Saxo. L.M.