

Deux parmi les quatre premiers

Yann Pilonel et Jean-Daniel Murisier se sont classés dans cet ordre aux troisième et quatrième rangs du classement général de la course de côte du Gurnigel.

Deuxième il y a dix jours à la course de côte de Châtel-Saint-Denis - Les Paccots pour un dixième de seconde, Yann Pilonel (Anzère, F3000) s'est classé, le week-end dernier, à la course de côte du Gurnigel, à la troisième place du classement général avec cinq petits centièmes d'avance sur Jean-Daniel Murisier (Orsières, F3000)! Les courses se suivent donc et les écarts sont toujours aussi faibles. Il ne s'est failli d'ailleurs que d'un petit dixième de seconde pour que Yann Pilonel ne ravisse la deuxième place à la formule 3 de Jo Zeller au Gurnigel. La victoire absolue est quant à elle revenue au Jurasien Roland Bossy (Porrentruy, F3000), formidable d'aisance avec sa Reynard et vainqueur avec plus de six secondes d'avance sur Jo Zeller.

Ne pas brûler les étapes

Grâce à cette troisième place, acquise de surcroît sur un tracé aussi sélectif que celui de Gurnigel et en présence de toute l'élite du championnat de Suisse, ce qui n'avait pas été le cas il y a dix jours aux Paccots, Yann Pilonel s'est définitivement établi parmi les pilotes les plus rapides



Yann Pilonel: sur le podium pour la deuxième fois d'affilée au Gurnigel.

du pays. Dans une récente interview parue dans les colonnes de l'organe officiel de l'ACS, Alain Pfefferlé a parlé en termes élogieux de Yann Pilonel.

Ce dernier, toujours modeste, estime qu'il n'a pas encore exploité toutes les possibilités de sa formule 3000: «J'apprends à chaque course et je suis fermement décidé à ne pas brûler les étapes. Au lieu de prendre des

risques inconsidérés, je préfère piloter avec la tête et progresser petit à petit. Je suis par ailleurs très satisfait de ma monoplace. Elle est toujours saine et, par rapport au proto que je pilotais l'année dernière, elle est plus légère, plus précise et tient mieux la route», explique Yann Pilonel, très satisfait de sa troisième place «même si les drapeaux jaunes présentés après la sortie

de route de Jean-Jacques Dufaux m'ont un peu déconcentré et m'ont certainement coûté l'une ou l'autre fraction de seconde». Outre Yann Pilonel et Jean-Daniel Murisier, d'autres pilotes valaisans étaient présents au Gurnigel. On relèvera ainsi que Dominique Chabod (Saint-Maurice, Renault 5 Turbo), Alain Pfefferlé (Sion, Porsche 935 Turbo) et Patrick Golliard

(Martigny, Opel Vectra) se sont tous les trois classés au second rang dans leur catégorie respective. Didier Planchamp (Vionnaz, Renault 5 Turbo) et Richard Riand (Anzère, Van Diemen) ont pour leur part terminé respectivement quatrième dans la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe IS et cinquième en formule Ford 1600.

LAURENT MISSBAUER