

# Comme des poissons dans l'eau

**SLALOM D'INTERLAKEN** Sur une piste détrempée, Fabio Maimone a brillé et Marcel Steiner est descendu sous le mur des 3 minutes. La Coupe 2000 est revenue à Fritz Erb.

ALEXANDRE TORDAY

Une pluie presque ininterrompue a abondamment arrosé le tracé de la dernière manche de Coupe suisse des slaloms. Avec le vent et le froid en prime, on se serait vraiment cru en novembre. Dans de pareilles conditions, il faut louer la passion des commissaires, qui sont restés toute la journée sous la pluie pour assurer la sécurité de l'épreuve. Et le moins qu'on puisse dire, c'est qu'ils ont eu du travail, tant les «tout droit» et autres tête-à-

queue étaient nombreux. Des figures libres dans lesquelles Marcel Steiner ne s'est pas laissé emporter.

Parfaitement maître de son «monstre», le Bernois a réalisé une superbe première manche en signant un chrono de 2'58"44. 2e de la première manche, seul Philippe Schuler pouvait espérer aller chercher le fils Steiner. Mais au milieu de son second parcours, le pilote de la formule 3 était victime d'un excès d'optimisme et partait en tête-à-queue, laissant ainsi Marcel filer vers la victoire.

En réalisant un temps canon

de 3'03"10 dans la première manche, Fabio Maimone s'est offert sa première victoire de la saison en formule Ford 1800. Cerise sur le gâteau, il décrochait également la 3e place du général, ne concédant que 4 secondes et demie au vainqueur du jour, soit une petite seconde au kilomètre. Il a devancé de 6 dixièmes le leader du championnat, Walo Schenker. Mais grâce à cette 2e place, l'Alémannique a repris un peu d'avance sur ses deux adversaires pour le titre, Martin Hasler (5) et Philippe Chuard (7e).

La domination fribourgeoise

s'est vérifiée en 1600, Christian Broillet s'imposant pour la 6e fois consécutive. Son seul poursuivant au championnat, Steve Martin, a été éliminé dans la première manche, ne réalisant que le 4e chrono au final. La 2e place est revenue au Genevois Nicolas Zryd et la 3e au Valaisan Stéphane Mathey.

Quant à Fritz Erb (Opel Kadett), il n'a pas laissé passer l'occasion de décrocher son troisième titre consécutif. Mais, paradoxalement, la manche bernoise aura été la seule à lui échapper, la classe deux litres du groupe IS ayant été remportée par l'impressionnant Martin Bürki, au volant de sa Golf GTI. Une superbe performance récompensée par une 4e place au scratch.

Eternel rival de Fritz Erb durant toute la saison, Dominique Chabod a également dû concéder sa première défaite dans la classe 2500. Il s'est fait devancer par la BMW M3 de Beat Weber et par une autre Renault 5 Turbo, celle d'Enzo Bottecchia. De son côté, Jakob Morgenegeg a décroché sa cinquième victoire de la saison en Super Série, s'assurant ainsi la 3e place finale. A noter encore la belle victoire de Daniel Jüngen dans la petite classe du groupe N.

**LE RENAULT SPORT TROPHY** avait également choisi le Slalom d'Interlaken pour y disputer une manche du championnat. Victoire de Mathias Schläppi sur une Clio Sport. Il s'est imposé avec une marge de près de 2 secondes d'avance sur une autre Clio, celle de Martial Ritz. Le pilote de Peuseux, grâce à sa belle performance, remonte à la 4e place du



**FORMULE FORD.** Maimone au sommet de son art.



**LE SCRATCH** a été signé par Marcel Steiner (proto Martini Mk 77).



**LA COUPE SUISSE** des slaloms enlevée par Fritz Erb (Opel Kadett).

championnat. La première des Mégane, celle de Roger Vögeli, a terminé à la 3e place.

Des trois leaders du championnat, c'est Matthias Hedinger qui s'en est le mieux sorti avec une

6e place, juste devant Christof Stadler, alors que Gerhard Trüssel n'a fini qu'au 13e rang. Quant à Sandra Jaquillard, elle a réalisé un joli résultat en décrochant la 8e place et la 6e des Clio. ♦

## RÉSULTATS

### Super Série

1. Morgenegeg Jakob, Opel Astra OPC, 3'20,17"; 2. Laubscher René, Opel Astra OPC, 3'23,71"; 3. Grimaldi Romeo, Opel Astra OPC, 3'26,39"

### Groupe N jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>

1. Jungen Daniel, Peugeot 106 Rallye, 3'42,53"

### 1400-1600 cm<sup>3</sup>

1. Reuche Roland, Peugeot 106, 3'32,10"

### Groupe A

1. Fuhrer Mathias, Citroën Saxo, 3'14,36"; 2. Fuhrer Bruno, Citroën Saxo, 3'14,98"; 3. Meier Mario, Citroën Saxo, 3'19,43"

### Renault Trophy

1. Schläppi Mathias, Renault Clio, 3'07,82"; 2. Ritz Martial, Renault Clio, 3'09,59"; 3. Voegeli Roger, Renault Mégane, 3'13,68"; 4. Wuest Reto, Renault Clio, 3'14,28"; 5. Giamboni Edi, Renault Clio, 3'14,72"

### Interswiss jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>

1. Finger Thomas, VW Polo, 3'19,60"; 2. Wuestrich Hans, Mini Cooper, 3'20,83"

### 1400-1600 cm<sup>3</sup>

1. Roth Marc, Toyota Corolla, 3'12,57"; 2. Wuest Josef, VW Golf GTI, 3'15,19"

### 1600-2000 cm<sup>3</sup>

1. Buerki Martin, VW Golf GTI, 3'03,53"; 2. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 3'03,78"; 3. Renevier Ronald, Opel Kadett GT/E, 3'15,75"; 4. Agassis Jean-Michel, Opel Ascona B, 3'19,52"; 5. Cossali Eric, VW Scirocco, 3'19,79"

### 2000-2500 cm<sup>3</sup>

1. Weber Beat, BMW M3, 3'08,88"; 2. Bottecchia Enzo, Renault 5 Turbo, 3'09,24"; 3. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 3'11,67"

### plus de 2500 cm<sup>3</sup>

1. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 3'09,17"

### Groupe E1

1. Ceresa Fabrizio, Opel Kadett City, 3'11,66"; 2. Borgo Marco, Caterham S7, 3'17,29"; 3. Gaal Ludwig, Caterham S7, 3'22,50"

### Groupe E2

1. Claude Jean-Bernard, PRM RMS, 3'28,91"

### Groupe GT

1. Aebischer Kurt, Porsche GT2, 3'07,06"

### Groupe CN

1. Steiner Marcel, Martini Mk 77, 2'58,44"

### Formule Ford 1600

1. Broillet Christian, 3'22,29"; 2. Zryd Nicolas, 3'23,04"; 3. Mathey Stéphane, 3'25,63"

### Formule Ford 1800

1. Maimone Fabio, 3'03,10"; 2. Schenker Walo, 3'03,71"; 3. Gruetter Patrick, 3'05,29"; 4. Meier Urs, 3'05,32"

### Formule 3

1. Schuler Philippe, Martini Mk 58, 3'01,98"; 2. Savare Daniel, Ralt RT36 Alpha, 3'04,85"

### Formule libre 2000

1. Rey Michel, Martini Mk 42, 3'06,57"

### Formule 3000

1. Tschuemperlin Pius, Lola T90/50, 3'46,67"

### Scratch

1. Steiner Marcel, Martini Mk 77, 2'58,44"; 2. Schuler Philippe, Martini Mk 58, 3'01,98"; 3. Maimone Fabio, 3'03,10"; 4. Buerki Martin, VW Golf GTI, 3'03,53"; 5. Schenker Walo, 3'03,71"; 6. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 3'03,78"; 7. Savare Daniel, Ralt RT36 Alpha, 3'04,85"; 8. Baehler Andreas, Dallara 394 Opel, 3'05,03"; 9. Gruetter Patrick, 3'05,29"; 10. Meier Urs, 3'05,32"; etc.