

# Salamin, deuxième à La Berra

Le pilote de Grimentz a signé en Gruyère son meilleur résultat de la saison au volant de sa Dallara à moteur Opel.

Les courses se suivent mais ne se ressemblent guère. Alors que Yann Pillonel (Anzère) et Jean-Daniel Murisier (Orsières) s'étaient mis particulièrement en évidence une semaine auparavant en se classant respectivement à la troisième et à la quatrième place au classement général lors de la course de côte du Gurnigel, ils ont tous les deux été contraints à l'abandon le week-end dernier à la course de côte gruénoise de La Roche-La Berra, théâtre de l'avant-dernière épreuve du championnat de Suisse de vitesse.

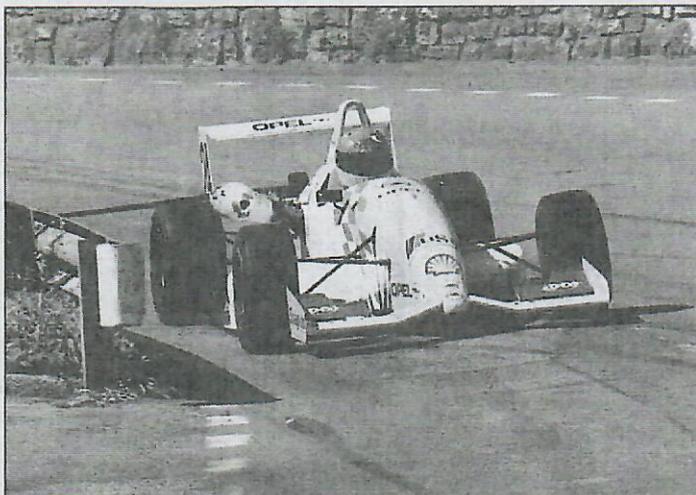
Yann Pillonel a dû abandonner en sortant dans la première épingle lors de la deuxième montée d'essai, alors que Jean-Daniel Murisier est sorti en vue de l'arrivée dans la première manche de course. La punition allait être la même pour les deux pilotes valaisans de formule 3000.

Tous deux sortis sans gravité, ils ont dû prématurément recharger dans leur camion une monoplace légèrement endommagée au niveau de la partie antérieure.

## Pfefferlé champion

Pillonel et Murisier out, la voie était libre pour Alain Pfefferlé. Au volant de sa Porsche 935 Turbo, le garagiste séduis semblait bien parti pour signer une victoire de groupe qui lui échappait depuis la course de côte du Marchairuz, mais la mécanique allait en décider autrement. «J'étais persuadé que cette course allait être la bonne», expliquait Pfefferlé à l'arrivée.

«Après la première manche de course, j'étais en effet quatrième au classement général et premier du groupe IS devant la Lancia Delta S4. Malheureusement,



Dominique Salamin, deuxième dans la catégorie B des F3 avec sa Dallara-Opel, a signé à La Roche-La Berra son meilleur résultat de la saison.

ment, les gaz se sont bloqués après 1 km 500 dans la deuxième montée de course et j'ai dû une nouvelle fois me contenter du deuxième rang. C'est rageant», déplorait-il. Tout n'était cependant pas perdu pour lui. Grâce à ces deux victoires d'Anzère et du Marchairuz, ainsi qu'à de nombreuses deuxième places, le pilote valaisan s'est assuré pour la deuxième année consécutive le titre national au sein de la coupe de Suisse des montagnes. Chapeau!

## Chabod victorieux

Chapeau également à Dominique Salamin qui a signé à La Roche-La Berra son meilleur résultat de la saison. Au volant de sa monoplace de formule 3 Dal-

lara à moteur Opel, le pilote de Grimentz ne s'est pas seulement contenté de se classer au dixième rang du classement général en 3'55"85, soit juste devant la formule 2 de Roger Rey (3'59"85), il s'est également permis le luxe de terminer à la deuxième place au sein de la catégorie B des F3. Dans cette même catégorie, Raynald Strickler (Saint-Léonard, 4'11"85) s'est classé au 8e rang et a signé le 26e meilleur temps de la journée juste derrière Dominique Chabod, 23e (4'10"13). Au volant de sa Renault 5 Turbo, le moniteur auto-école de Saint-Maurice a ainsi une nouvelle fois un très bon résultat. Il a en effet réussi à arracher une nouvelle victoire dans la classe jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup>

du groupe Interswiss. Cela, avec sept dixièmes de seconde d'avance sur la BMW M3 du Tessinois Andrea Beltrami qui le précédait encore de quatre dixièmes de seconde dans la première manche de course. Même Laurent Forclaz (Sierre), au volant de sa monoplace, devait s'avérer moins rapide que Chabod en arrêtant les chronos en 4'17"60.

Didier Planchamp (Vionnaz, Renault 5 Turbo, 4'19"13) s'est, quant à lui, classé au 5e rang de la classe jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup> du groupe IS, à neuf secondes de Chabod. Il précède néanmoins Fabienne Forclaz (Sierre, Ire dans la coupe des dames en 4'26"35), Richard Julliard (Ayent, Opel Ascona, 4'30"70), Patrick

Golliard (Martigny, Opel Vectra, 4'31"66), Ian Gibson (Montana, Lotus, 4'59"18), Sergio Cristino (Massongex, VW Golf, 5'00"58), Véronique Bizeau (Savièse, Citroën Saxo, 5'04"49), Christian Donnet (Peugeot 106 Rallye, 5'13"38) et Yann Bonvin (Sierre, VW Scirocco, 5'29"63).

LAURENT MISSBAUER