

# Dernières émotions

**AU CŒUR DE LA VERTE GRUYÈRE, les 3500 m d'asphalte séparant La Roche de La Berra ont servi de cadre aux derniers assauts montagnards de pilotes qui jouaient gros, notamment pour l'obtention du titre de champion suisse en F3.**

GÉRARD VALLAT

Qui dit enjeu majeur dit également pilotage extrême, et c'est la quête du dernier millième qui a provoqué l'élimination de Michel Frey. Seul homme encore capable de damer le pion à Jo Zeller, le pilote du

team Bordoli a dominé les essais, malgré une première sortie de piste sans gravité.

Se sachant condamné à la victoire, Michel Frey sortait le tout

**Catapulté au milieu d'un champ, le malheureux Frey allait en rester là**

grand jeu en course, mais se crucifiait en flirtant de trop près avec les barrières. Catapulté au milieu d'un champ, le malheureux Frey allait en rester là. Averti des déboires de son challenger, Jo Zeller n'avait dès lors plus qu'à «assurer» la victoire en F3 pour coiffer sa 9e couronne nationale.

Très beau champion, le Zurichois donnait néanmoins le

meilleur de lui et s'approchait à un peu plus d'une seconde du chrono de Roland Bossy, le vainqueur du scratch. L'émotion de la F3 était à peine digérée que Jean-Daniel Murisier effectuait à son tour une figure qui aurait pu très mal se terminer. Arrivant très vite sur le freinage de la dernière épingle, le pilote d'Orsières mordait légèrement le bas-côté, ce qui l'expédiait sur la butte.

**TERMINANT SON ENVOL PAR UN TÊTE-À-QUEUE**, Murisier en était quitte pour la peur. Dominé par Bossy depuis qu'il a troqué sa F2 pour une F3000, le Valaisan cherche encore ses marques mais sa progression est bien réelle. Hélas, on ne saura jamais s'il avait la capacité de s'imposer à La Roche. Parti 30 secondes après Murisier, Roland Bossy débouchait en trombe sur les lieux de l'accident et évitait heureusement la Reynard immobilisée au milieu de la piste.

Dès cet instant, le Jurassien, comme Zeller auparavant, se savait maître du jeu puisqu'il restait le seul - après élimination de Yann Pillonel, victime d'une légère touchette dès les essais - capable de signer la meilleure monte. Malgré un horaire mis à mal par l'enchaînement de sorties de piste, qui voyait Roland Bossy



**L'ÉMOTION DE MURISIER** Le Valaisan sort de sa mouise et s'empresse de prévenir Roland Bossy, parti une trentaine de secondes après lui.

s'élancer à 18 h 30 pour sa seconde manche de course, les courageux spectateurs encore présents assistaient au triomphe du Jurassien, lequel enlevait sa troisième course de côte de la saison.

En F3, à relever encore la confirmation des facultés d'adaptation du Genevois Anthony Sinopoli, qui a cédé de peu la 3e marche du podium à Andreas Baehler. Coup de chapeau également au Valaisan Dominique Salamin, 6e en F3 et 2e du classement «B».

**L'AIR DES MONTAGNES FRIBOURGEOISES** convient décidément bien à Hans Pfeuti, que l'on ne voit hélas plus guère en course que dans son canton d'origine. Mais, bien que sporadiques, les rares sorties de Pfeuti connaissent pratiquement toujours le même épilogue. Victorieux aux

Paccots, l'homme de Zénaeva a récidivé à La Roche en s'imposant face à Christian Broillet et Elios Cappelletti, deux références.

Également dopé par l'air de sa région, le Bullois Markus Koelliker, sur son Arcobaleno Spider, a quant à lui remporté la victoire face à Philippe Girardin et Marc-André Bourdilloud en catégorie «course E2» réservée aux monoplaces à moteur de moto.

En formule 2, il faut relever le succès de Jean-Jacques Dufaux, qui a ainsi mis un terme à une longue série noire. Au volant de sa Maurer-BMW, le pilote de Rheinfelden est venu à bout d'un sacré duo de Rey - Roger et Michel -, les deux homonymes n'étant séparés que de 15 centièmes.

**AUTRE FRIBOURGEOIS TRÈS EN FORME**, mais en groupe IS, Maurice Girard a hissé avec maes-

tria sa BMW 320 sur la plus haute marche du podium, devant l'Opel Kadett GTE d'Alfred Rüfenacht et la VW Scirocco d'Eric Cossali. En panne de boîte de vitesses, Fritz Erb n'a pu défendre ses chances tandis qu'Edy Kamm, sur VW Polo, s'imposait devant Thomas Finger, au volant de sa VW Golf en division 1400 cm<sup>3</sup>.

Au coude à coude avec Yann Pillonel pour la place de dauphin d'Alain Pfeufferli au classement de la Coupe suisse des montagnes, Dominique Chabod s'est surpassé au volant de sa Renault 5 Turbo pour battre Andrea Beltrami. Débarassé de Pillonel après les essais, Chabod retrouvait néanmoins Bruno Ianniello sur sa route et au décompte final, le Bâlois s'imposant d'un seul petit point après un nouveau succès en classe plus de 3 litres, où il a devancé Alain Pfeufferli.

**SI TOUT EST JOUÉ EN F3** et en Coupe suisse des montagnes, le titre de champion des voitures de tourisme est encore indécis entre Mario Meier et René Hediger. Combattant à distance, les deux hommes ont tous deux marqué les 20 points de la victoire dans leur catégorie respective. Premier en Super Série au volant d'une Honda Integra, René Hediger a battu la Peugeot 306 de Werner Wermeliger et l'Opel Astra de Bernhard Hedinger. Enfin, en groupe A, Mario Meier, sur Citroën Saxo VTS, est venu à bout de Kurt Baeriswyl et Mathias Führer, également sur Saxo.

Prochain rendez-vous, le 1er octobre sur la place d'armes de Bière, où se disputera l'ultime manche du championnat suisse de vitesse. Avec spectacle et... grands garantis!



**L'UN DES GROS BRAS DE L'IS**, Maurice Girard, sur BMW 320.

## RÉSULTATS

### 1re montée/2e montée/temps total

#### Super Série jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>

1. Favez, Peugeot 106 Rallye, 2'42,17", 2'41,33", 5'23,50" (77,898 km/h).

#### 1401-1600 cm<sup>3</sup>

1. Jufier, Peugeot 106 16V, 2'29,14", 2'29,54", 4'58,68" (82,371 km/h).

#### 1601-2000 cm<sup>3</sup>

1. Hediger, Honda Integra Type R, 2'22,50", 2'22,61", 4'45,11" (88,387 km/h); 2. Wermeliger, Opel Astra OPC, 2'24,53", 2'24,66", 4'49,19"; 3. Hedinger B., Peugeot 306 GTI, 2'24,98", 2'24,98", 4'49,96"; 4. Grimaldi, 2'25,18", 2'25,86", 4'51,04"; 5. Kamm B., 2'26,50", 2'27,31", 4'53,81"; 6. Calderari, 2'27,95", 2'27,44", 4'55,39" (tous sur Astra OPC).

#### N-FIA jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>

1. Rüegg, 106 Rallye, 2'31,75", 2'33,06", 5'04,81" (82,674 km/h).

#### 1401-1600 cm<sup>3</sup>

1. Comi, Honda Civic VTI, 2'29,79", 2'30,24", 5'00,03" (83,992 km/h); 2. Bizeau, Citroën Saxo VTS, 2'32,30", 2'32,19", 5'04,49".

#### N-FIA 1601-2000 cm<sup>3</sup>

1. Grand, Honda Integra, 2'23,37", 2'23,52", 4'46,89" (87,839 km/h).

#### Groupe A jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>

1. Meier, 2'18,59", 2'18,17", 4'36,76" (91,054 km/h); 2. Baeriswyl, 2'18,16", 2'19,20", 4'37,36" (Citroën Saxo VTS).

#### 1601-2000 cm<sup>3</sup>

1. Corbi, Renault Clio 2.0, 2'18,08", 2'18,17", 4'36,25" (91,222 km/h).

#### Plus de 3000 cm<sup>3</sup>

1. Wyses, Ford Escort Cosworth, 2'08,45", 2'08,31", 4'16,76" (98,146 km/h); 2. Héche, Mazda 323 Turbo, 2'14,30", 2'12,74", 4'27,04".

#### DTC

1. Jossaron, Opel Astra, 2'15,95", 2'15,63", 4'31,58" (92,790 km/h).

#### Supertourisme

1. Sigrist, Toyota Carina E, 2'06,91", 2'08,03", 4'14,94" (98,847 km/h).

#### Groupe B 3500-4000 cm<sup>3</sup>

1. Bührer, Porsche Carrera, 2'12,06", 2'12,72", 4'24,78", 95,173 km/h).

#### ISN jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>

1. Mouché, Suzuki Swift GTI, 2'38,87", 2'39,39", 5'18,26" (79,181 km/h).

#### Interwises jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>

1. Kamm E., VW Polo, 2'08,78", 2'09,23", 4'18,01" (97,671 km/h); 2. Finger, Polo, 2'12,17", 2'12,33", 4'24,50"; 3. Wüthrich H., Mini, 2'14,94", 2'14,72", 4'29,66"; 4. Bercher, Polo, 2'15,11", 2'15,15", 4'30,26".

#### 1401-1600 cm<sup>3</sup>

1. Mattmüller, VW Scirocco, 2'05,90", 2'06,77", 4'12,67" (99,735 km/h); 2. Hugler, Toyota Corolla, 2'10,16", 2'10,31", 4'20,47"; 3. Willener, VW Golf GTI, 2'12,53", 2'11,48", 4'24,01".

#### 1601-2000 cm<sup>3</sup>

1. Girard, BMW 320, 2'02,83", 2'04,97", 4'07,80" (101,695 km/h); 2. Rüfenacht A. (sen),

#### Opel Kadett GTE 16V, 2'05,47", 2'06,59", 4'12,06"; 3. Cossali, VW Scirocco, 2'07,47", 2'07,64", 4'15,11"; 4. Bürki, VW Golf GTI, 2'08,62", 2'08,49", 4'17,11"; 5. Ehrbar, Opel Kadett C, 2'10,68", 2'10,54", 4'21,22"; 6. Kissling, Kadett GTE, 2'10,37", 2'11,07", 4'21,44"; 7. Roth, Golf, 2'10,50", 2'11,12", 4'21,62"; 8. Tenti, Golf GTI, 2'14,11", 2'15,99", 4'27,16"; 9. Juillard, Opel Ascona, 2'12,43", 2'15,27", 4'30,70".

#### 2001-2500 cm<sup>3</sup>

1. Chabod, Renault 5 Turbo, 2'05,51", 2'04,62", 4'10,13" (100,748 km/h); 2. Beltrami, BMW M3, 2'05,11", 2'05,73", 4'10,84"; 3. Eller, Opel Kadett GTE, 2'09,22", 2'08,37", 4'17,59"; 4. Berset, M3, 2'09,81", 2'08,54", 4'18,35"; 5. Planchamp, RS Turbo, 2'08,95", 2'10,18", 4'19,13".

#### Plus de 3000 cm<sup>3</sup>

1. Ianniello, Lancia Delta S4, 1'56,03", 1'56,34", 3'52,37" (108,448 km/h); 2. Pfeufferli, Porsche 935 Turbo, 1'55,58", 1'57,41", 3'52,99".

#### Groupe CN

1. Iseli, Osella PA 16-Alfa, 2'03,09", 2'07,19", 4'10,28" (100,687 km/h).

#### Formule 3

1. Bahler, Dallara 394-Opel, 1'56,36", 1'55,04", 3'51,40" (108,902 km/h); 2. Salamin, Dallara 393-Opel, 1'57,10", 1'58,75", 3'55,85"; 3. Huber, Ralt RT 35-Alfa Romeo, 1'59,36", 2'02,49", 4'01,85"; 4. Marugg, Dallara 393-Opel, 2'01,02", 2'04,16", 4'05,18"; 5. Felix, Dallara 393-Fiat, 1'59,17", 2'07,18", 4'06,55"; 6. Berdat, Dallara 392, 2'02,92", 2'03,63", 4'06,55".

#### Formule libre jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>

1. Dufaux, Maurer-BMW, 1'55,87", 1'58,25", 3'54,12" (107,637 km/h); 2. Rey R., Ralt RT 1-BMW, 1'59,30", 2'00,55", 3'59,85"; 3. Rey M., Martini Mk 42-BMW, 1'59,83", 2'00,17",



**SOUVENT MALCHANCEUX**, Jean-Jacques Dufaux (Maurer-BMW) est revenu au premier plan en Gruyère.

#### Formule 3 (cat. B)

1. Bahler, Dallara 394-Opel, 1'56,36", 1'55,04", 3'51,40" (108,902 km/h); 2. Salamin, Dallara 393-Opel, 1'57,10", 1'58,75", 3'55,85"; 3. Huber, Ralt RT 35-Alfa Romeo, 1'59,36", 2'02,49", 4'01,85"; 4. Marugg, Dallara 393-Opel, 2'01,02", 2'04,16", 4'05,18"; 5. Felix, Dallara 393-Fiat, 1'59,17", 2'07,18", 4'06,55"; 6. Berdat, Dallara 392, 2'02,92", 2'03,63", 4'06,55".

#### Formule libre jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>

1. Dufaux, Maurer-BMW, 1'55,87", 1'58,25", 3'54,12" (107,637 km/h); 2. Rey R., Ralt RT 1-BMW, 1'59,30", 2'00,55", 3'59,85"; 3. Rey M., Martini Mk 42-BMW, 1'59,83", 2'00,17",

#### 4'00,00"; 4. Aeby, Dallara-Alfa Romeo, 2'02,51", 2'03,79", 4'06,30".

#### Formule 3000

1. Bossy, RDMS Reynard, 1'49,36", 1'51,28", 3'40,64" (114,213 km/h).

#### E2

1. Kölliker, Arcobaleno, 2'00,68", 2'04,79", 4'05,47" (102,660 km/h); 2. Girardin, PRM RMS, 2'03,76", 2'06,36", 4'10,12".

#### Formule Ford 1800

1. Maimone, Taurus RC 99, 2'05,28", 2'07,82", 4'13,10" (99,565 km/h).

#### Formule Ford 1600

1. Pfeuti, Van Diemen RF 90, 2'07,52", 2'08,44", 4'15,96" (98,453 km/h); 2. Broillet, VD RF 91, 2'10,33", 2'12,47", 4'22,80"; 3. Cappelletti, VD RF 90, 2'11,00", 2'12,75", 4'23,75"; 4. Huguenin, VD RF 91, 2'11,66", 2'14,74", 4'26,40".

#### Renault Speed Trophy/Mégane

1. Kropf, 2'17,77", 2'18,87", 4'36,64" (91,093 km/h).

#### Renault Speed Trophy/Clio Sport

1. Schläppi, 2'15,37", 2'14,98", 4'30,35" (93,213 km/h).

#### Citroën Saxo Trophy

(voir sous groupe A)

#### Mazda MX-5 Cup

1. Borer Daniel, 2'23,70", 2'23,89", 4'47,59" (87,625 km/h).

#### Renault Clio Classic Cup

1. Doutaz, 2'25,20", 2'24,10", 4'49,30" (87,107 km/h).