

# Murisien au pied du podium

Le pilote d'Orsières, auteur du meilleur temps au terme de la première manche d'essais, a terminé au quatrième rang à Bière.

Les saisons se suivent mais ne se ressemblent pas pour Jean-Daniel Murisien. Brillant vainqueur au classement général de la course automobile de Bière au cours de ces deux dernières années, le pilote d'Orsières n'a pas pu faire mieux que quatrième sur la place d'armes birolaine, théâtre dimanche de la finale du championnat de Suisse de vitesse. « Cette première saison de formule 3000 s'est avérée assez difficile », reconnaissait Jean-Daniel Murisien, à l'heure du bilan. « Au début, ma monoplace ne marchait guère comme je l'entendais et c'est la raison pour laquelle j'ai fait l'impasse aussi bien sur la course de côte d'Oberhallau que sur celle des Paccots. Cette pause forcée m'a permis d'apporter un certain nombre de modifications qui se sont traduites par davantage d'efficacité. Malheureusement, après ma prometteuse quatrième place au Gurnigel, je n'ai pas pu tirer mon épingle du jeu ni à La Roche-La Berra, en raison d'une légère sortie de route,

ni ici à Bière, en raison d'un embrayage capricieux. »

Domage, cent fois dommage car Jean-Daniel Murisien, lors de la première manche d'essai, s'était avéré plus rapide que l'intouchable Roland Bossy, qui s'est imposé lors des trois dernières courses, à Oberhallau, au Gurnigel et à La Roche-La Berra, et qui pilote lui aussi une formule 3000. Les problèmes d'embrayage précédemment évoqués ont ainsi relégué le pilote d'Orsières au 4<sup>e</sup> rang derrière Jo Zeller, Roland Bossy et Michel Frey.

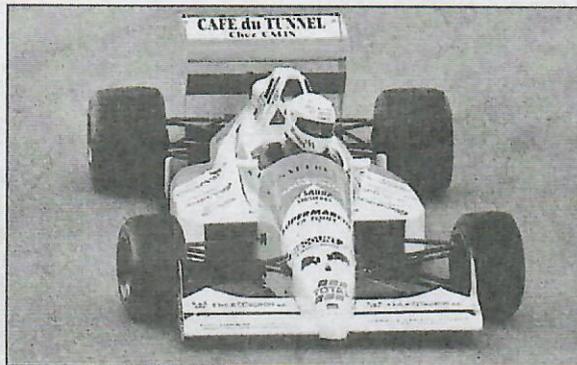
#### Quatre victoires à Bière

« Il faut à tout prix que je parvienne à aligner davantage de kilomètres la saison prochaine. Je sens toutefois que je suis sur la bonne voie et que ça commence à venir », conclut Jean-Daniel Murisien qui fera certainement partie des favoris l'année prochaine, histoire certainement d'épingler une cinquième victoire absolue à Bière après ses succès signés en 1990, 1992, 1998 et 1999.

Outre Murisien, d'autres pilotes valaisans étaient de la partie à Bière. Ils n'ont toutefois pas connu la réussite escomptée. Candidat à la victoire absolue dans le groupe Inter-swiss, Alain Pfefferlé (Sion, Porsche 935 Turbo) a dû s'incliner devant la BMW M3 du Tessinois Andrea Beltrami lequel s'est imposé dans la classe jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup> avec plus de quatre secondes d'avance sur Dominique Chabod (Saint-Maurice) et Didier Planchamp (Vionnaz), tous deux sur Renault 5 Turbo et respectivement classés deuxième et troisième dans leur division de cylindrée.

#### Forclaz chez les dames

Douzième au classement général, Dominique Salamin (Grimontz, Dallara-Opel) s'est quant à lui classé au troisième rang dans la catégorie B des F3, catégorie qui a vu également Raymond Strickler (Saint-Léonard) terminer à la huitième place. On relèvera enfin que Roger Rey et Laurent Forclaz, tous deux de Sierre, ont joué de malchance.



Des ennuis d'embrayage ont freiné Jean-Daniel Murisien en course après que le Valaisan eut signé le meilleur temps de la première séance d'essais.

151

Ils ont été tous les deux pénalisés de dix secondes pour avoir touché une porte dans la première manche de course et n'ont pas pu améliorer leur temps dans la seconde manche, celle-ci s'étant déroulée sous la pluie. L'honneur des Sierrois était toutefois sauvé par Fabienne Forclaz qui s'est une nouvelle fois imposée au sein de la coupe des dames.

En guise de conclusion, voici, en style télégraphique, les résultats des autres pilotes valaisans présents à Bière: Richard Juillard (Ayent, GDS Spyder), deuxième du groupe E2; Patrick Terretaz (Fully, Volvo 360 GLT), deuxième du groupe ISA; Dominique Udriot (Massongex, Peugeot 106 Rallye), cinquième dans la classe jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> du groupe N; Véronique Bizeau

(Savièse, Citroën Saxo VTS), deuxième dans la classe jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> du groupe N; Patrick Golliard (Martigny, Opel Vectra), deuxième du groupe ST; Pierre Tissières (Orsières, Peugeot 306 16S), troisième dans la classe jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> du groupe A; Olivier Moret (Sion, Porsche 944 Turbo), troisième dans la classe de plus de 3000 cm<sup>3</sup> du groupe IS.

LAURENT MISSBAUER