

# Duel interrompu à Bière

**CHAMPIONNAT SUISSE** Ouvrant ses vanes, le ciel de Bière a scellé prématurément le résultat final en mettant un terme au somptueux duel qui opposait Jo Zeller à Roland Bossy.

GÉRARD VALLAT

Dirigeant sa Dallara-Opel avec la virtuosité d'un chef d'orchestre et rythmant ses passages entre les portes avec une précision de métronome, Jo Zeller a démontré toute l'étendue de son talent en arrêtant le chronomètre sur un temps de 2'23"47. Comparé aux 2'27"77 qui avait permis à Jean-Daniel Murisier de s'imposer en 1999, au volant de son ancienne Martini-BMW F2, la performance du multiple champion suisse prenait sa véritable dimension.

Seul homme à pouvoir contester la suprématie du Zurichois, Roland Bossy avait bouclé sa 1re manche de course en 2'23"69, soit avec un retard infime de 22 centièmes. Concentré sur l'objectif, avec pour seul leitmotiv de déboulonner Jo Zeller de son piédestal, le Jurassien avait pourtant bien préparé son assaut en procé-

**Le Jurassien avait bien préparé son assaut en procédant à un ajustement des rapports de boîte**

dant à un dernier ajustement des rapports de boîte de sa Reynard de F3000.

Hélas l'ondée rendait la mission impossible et c'est la mort dans l'âme que Roland Bossy rangeait sa monoplace au parc fermé, sans avoir pris le départ de cette maudite seconde manche. Suivant Bossy, alignés derrière la ligne de départ, la plupart des pilotes du groupe IS et des monoplaces de formule libre décidaient également d'en rester là.

**«INUTILE, DANS CES CONDITIONS, de tenter quelque chose. La piste est détrempée et il est impossible d'améliorer nos temps. De plus, c'est risquer nos voitures pour rien»,** concluaient en chœur Alain Pfeifferli et le vétéran Roger

Rey. Egalement retenu par la pluie, Jean-Daniel Murisier n'a pas été à la fête à Bière. Handicapé par un problème d'embrayage sur sa Reynard F3000, le Valaisan n'a jamais été en mesure de défendre ses chances.

Plus heureux dans l'ordre de départ et passant entre les gouttes, les pilotes de F3, formule Ford et F2 pouvaient boucler leurs deux parcours de course. Ainsi, Michel Frey faisait honneur à son «diplôme» de vice-champion de F3 en montant une nouvelle fois sur la deuxième marche du podium, devant le désormais régulier Anthony Sinopoli. On l'a déjà dit, le Genevois est la grande révélation de cette saison et il ne nous a pas fait mentir sur le bitume de Bière.

5e à l'issue de la première manche de course, Sinopoli disséquait son parcours mètre par mètre pour en déceler les failles. Il réussissait le petit exploit de gagner 3,9 secondes sur son chrono initial. Et c'est le visage radieux que le jeune inspecteur de police montait sur son 5e podium de la saison. A signaler également en F3, mais en division B, l'excellente 3e place de Dominique Salamin, juste derrière les spécialistes Bähler et Gysin.

**EN F2, C'EST MICHEL REY** qui s'est assis sur le trône devant Roger Rey et Laurent Forclaz, tous les trois au volant de Martini. Très en vue tout au long de la saison en formule Ford 1600, le Fribourgeois Steve Martin s'est imposé face à Gérard Huguenin et Elios Cappelletti. Toujours plus nombreux, les pilotes du groupe E2 - regroupant les autos à moteur de moto - ont subi la loi de Philippe Girardin, lequel a signé d'excellents chronos pour remporter la victoire devant Richard Julliard et Jean-Bernard Claude.

Pour Martial Ritz, le challenge était clair: faire au moins aussi bien qu'à Interlaken en ne concédant qu'un minimum de points au spécialiste des slaloms, Matthias Schläppi. Faisant honneur à son statut de favori, l'Alémannique survolait les manches d'essais et de course et s'imposait sans surprise. Beaucoup plus tendu que son principal rival, Ritz devait repousser les velléités de Matthias



Hedinger et Reto Wüst jusqu'aux derniers mètres de course, ce qui lui coûtait une pénalité de 10 secondes pour avoir tutoyé un cône.

**PAR CHANCE POUR LE NEUCHÂTELOIS,** les nerfs de ses adversaires subissaient le même traitement et c'est finalement d'à peine plus d'une seconde que le pilote romand remplissait son contrat en finissant 2e. A deux manches du terme du Renault Speed Trophy, tout reste possible pour le pilote de Peseux qui se sentira davantage dans son élément sur les circuits de Hockenheim et Valence qu'à Bière.

Autres voitures de coupe de marque, maintenant reclassées en groupe A, les Citroën Saxo VTS étaient nombreuses à Bière. Fabrice Eschmann s'est imposé devant son compère Denis Baillif. Le duo romand n'a laissé aucune chance à Mario Meier (5e) qui était en lice pour le titre de champion suisse des voitures de tourisme, face à René Hediger. 7e du groupe Super Série, remporté par Werner Wermelinger, sur Opel Astra OPC, René Hediger a dès lors décroché le titre au volant de sa Honda Integra.

A signaler, en groupe N, les succès de Hubert Bouvier (Peugeot 106) en 1400 et de Frédéric Grand (Honda Integra) en 2 litres. En groupe A, Jean-Marc Salomon a signé une nouvelle victoire au volant de son Opel Astra,

## CHAMPIONNAT

**Voitures de course:** 1. Jo Zeller, 167 points; 2. Frey Michel, 147; 3. Heimberg Marcel, 109; 4. Schrepfer Mirco, 100; 5. Sinopoli Anthony, 89; 6. Bähler Andreas, 85 (tous sur Dallara-Opel).

**Tourisme:** 1. Hediger René, Honda Integra Type R, 164 points; 2. Meier Mario, Citroën Saxo VTS, 142; 3. Kamn Balz, Opel Astra OPC, 145; 4. Wiedmer Ernst, Peugeot 405, 142,5; 5. Fuhrer Matthias, Citroën Saxo VTS, 123; 6. Lütcher Christoph, Honda Civic, 120.

devant le Peugeot de Philippe Noirat et Pierre Tissières.

**EN GROUPE IS, LE «CHOUCHOU» DU PUBLIC,** c'est la belle BMW M3 du Tessinois Andrea Beltrami qui s'est imposée à l'applaudimètre et au chrono. Devançant de 9 centièmes Alain Pfeifferli, Beltrami a signé sa plus belle performance de la saison. Dominique Chabod a pris la 2e place du podium, devant Didier Planchamp. En 2 litres, c'est le routinier Fritz Erb qui a dicté le tempo à Martin Bürki et Eric Cossali.

Voilà, le championnat suisse 2000 est terminé! Ses acteurs n'en continueront pas moins de s'exprimer, notamment aux Trois heures de Hockenheim, tandis que les pilotes Renault et Mazda joueront les prolongations, à Leiden pour les rois de la MX-5 Cup, à Hockenheim et Valence pour les hommes au losange. ◇



**PASSAGERS DE LA PLUIE**  
De gauche à droite, Jean-Daniel Murisier, Roland Bossy et Roger Rey.



**«LE» ROMAND DE LA F3,** c'est Anthony Sinopoli, une nouvelle fois en verve à Bière.



**INTOUCHABLE** en groupe E2, Philippe Girardin (proto à moteur moto).



**LE GROUPE IS,** c'est le chouchou du public. Ici, Eric Cossali (Scirocco).

## RÉSULTATS

**Super Série jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>**  
1. Favez, Peugeot 106 Rallye, 3'16,00".  
**1401-1600 cm<sup>3</sup>**  
1. Juffer, Peugeot 106 16V, 3'01,51".  
**1601-2000 cm<sup>3</sup>**  
1. Wermelinger, 2'57,33"; 2. Morge-negg, 2'57,43"; 3. Grimaldi, 2'57,95"; 4. Kamn B., 2'58,24" (tous sur Opel Astra OPC); 5. Nussbaumer, Honda Integra Type R, 2'58,78".  
**Groupe N-FIA jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>**  
1. Bouvier, 3'07,23"; 2. Marmoud, 3'07,38" (les deux sur Peugeot 106 Rallye).  
**1401-1600 cm<sup>3</sup>**  
1. Müller, 3'01,56"; 2. Bizeau, 3'10,00" (les deux sur Citroën Saxo VTS).  
**Groupe N-FIA 1601-2000 cm<sup>3</sup>**  
1. Grand, Honda Integra Type R,

3'01,15"; 2. Forestier, Renault Clio 2.0, 3'03,44"; 3. Blondel, Opel Astra OPC, 3'03,61".  
**Groupe A jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>**  
1. Eschmann, 2'50,97"; 2. Baillif, 2'51,30"; 3. Fuhrer B., 2'52,13" (tous sur Citroën Saxo VTS).  
**1601-2000 cm<sup>3</sup>**  
1. Salomon, Opel Astra GSI, 2'48,33"; 2. Noirat, Peugeot 205 GTI, 2'50,79"; 3. Tissières, 2'54,47"; 4. Goffinet, 3'01,40" (les deux sur Peugeot 306).  
**2001-3000 cm<sup>3</sup>**  
1. Magnenat, Mercedes 190 Evo 2, 2'58,98".  
**Plus de 3000 cm<sup>3</sup>**  
1. Hêche, Mazda 323 Turbo, 2'50,63".  
**DTC**  
1. Josserson, Opel Astra, 2'55,87".

**Groupe B 3500-4000 cm<sup>3</sup>**  
1. Bührer, Porsche Carrera, 2'44,47".  
**Interswiss jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>**  
1. Wüthrich U., Mazda 323, 2'51,83".  
**1401-1600 cm<sup>3</sup>**  
1. Wüst J., 2'47,33"; 2. Willener, 2'56,14" (les deux sur VW Golf GTI).  
**1601-2000 cm<sup>3</sup>**  
1. Erb, Opel Kadett GT/E, 2'37,64"; 2. Bürki, VW Golf GTI, 2'39,12"; 3. Cossali, VW Scirocco, 2'42,99"; 4. Vuilleumier, Opel Kadett GT/E, 2'46,67".  
**2001-2500 cm<sup>3</sup>**  
1. Beltrami, BMW M3, 2'36,49"; 2. Chabod, Renault 5 Turbo, 2'40,80"; 3. Planchamp, Renault 5 Turbo, 2'43,60"; 4. Bersat, BMW M3, 2'43,63"; 5. Koch, Opel Kadett C, 2'49,68".

**Plus de 3000 cm<sup>3</sup>**  
1. Pfeifferli, Porsche 935 Turbo, 2'36,58"; 2. Nicolas, Ford Sierra Cosworth, 2'53,33".  
**ISA 1601-2000 cm<sup>3</sup>**  
1. Aebi, Opel Manta, 3'11,87".  
**ISN 1601-2000 cm<sup>3</sup>**  
1. Figuera, Opel Kadett GSI, 3'10,70".  
**2001-2500 cm<sup>3</sup>**  
1. Witz, Renault 11 Turbo, 3'15,12".  
**British Racing Challenge**  
1. Maurer, Triumph Dolomite, 3'00,27".  
**Groupe E1**  
1. Noser, Opel Kadett C, 2'49,60".  
**Formule 3**  
1. Zeller, Dallara 399-Opel, 2'23,47"; 2. Frey, Dallara 398-Opel, 2'25,18";

3. Sinopoli A., Dallara 399-Opel, 2'28,07"; 4. Bähler, Dallara 394-Opel, 2'29,07"; 5. Heimberg, Dallara 399-Opel, 2'29,22".  
**Formule 3 (cat. B)**  
1. Bähler, Dallara 394-Opel, 2'29,07"; 2. Gysin, Ralt RT34-Alfa-Romeo, 2'34,29"; 3. Salamin, Dallara 393-Opel, 2'35,23".  
**Formule libre 2000 cm<sup>3</sup>**  
1. Rey M., Martini Mk 42-BMW, 2'31,52"; 2. Rey R., Martini Mk 45-BMW, 2'44,61"; 3. Forclaz L., Martini Mk 45-BMW, 2'48,08".  
**Formule 3000**  
1. Bossy, Reynard 89 RDMS-Judd, 2'23,69"; 2. Murisier, Reynard-Ford Cosworth, 2'27,90".

**Groupe E2**  
1. Girardin, PRM RMS, 2'35,81"; 2. Julliard, GDS Spyder, 2'49,66".  
**Formule Ford 1600**  
1. Martin, Van Diemen RF 90, 2'41,88"; 2. Huguenin, VD RF 91, 2'44,30".  
**Renault Speed Trophy/Mégane**  
1. Vögeli, 2'54,64"; 2. Stadler, 2'54,67".  
**Renault Speed Trophy/Clio Sport**  
1. Schläppi, 2'47,05"; 2. Ritz, 2'49,31".  
**Citroën Saxo Trophy**  
1. Fuhrer B., 2'52,13"; 2. Fuhrer M., 2'52,26".  
**Mazda MX-5 Cup**  
1. De Graaf, Mazda MX-5-Cup, 2'55,59".