

# Des débuts victorieux de Chuard à Dijon

**CHAMPIONNAT SUISSE** • *Le pilote de Corcelles-près-Payerne s'est brillamment imposé en formule Ford 1800. David Genoud et Fabrice Oulevey ont été impliqués dans un grave accident lors des essais.*

Auteur du meilleur temps aux essais et vainqueur avec cinq petits centièmes d'avance sur l'Alémannique Patrick Grütter au terme d'une course de quinze tours particulièrement disputés, Philippe Chuard a démarré la saison sur les chapeaux de roue, le week-end dernier à Dijon, théâtre de la première épreuve du championnat suisse de vitesse.

A son retour en Suisse, le pilote de Corcelles-près-Payerne n'était cependant pas trop satisfait. Car s'il s'est bel et bien imposé, le samedi, lors de la première course de formule Ford 1800, il a en revanche été très rapidement

contraint à l'abandon dans la seconde course disputée le dimanche: «Le répartiteur de freinage était mal réglé et je n'ai pas pu éviter de sortir de la piste au premier tour», confiait-il.

## MULTIPLES FRACTURES

Sa déception n'avait cependant rien de comparable avec celle de David Genoud et de Fabrice Oulevey. Également engagés en formule Ford, les deux pilotes fribourgeois ont été impliqués dans un très sérieux accident lors des essais. «Le moyeu de roue avant gauche de ma monoplace a cassé au bout de la ligne droite et je n'ai pas pu

éviter de percuter violemment la voiture de Fabrice Oulevey qui était justement sorti à cet endroit», a expliqué David Genoud, gravement contusionné. Sous la violence du choc, les deux monoplaces ont été très sérieusement endommagées. Plus grave encore, Fabrice Oulevey a dû être transporté au CHUV de Lausanne avec de multiples fractures aux jambes.

## D'AUTRES VICTOIRES

Dans ce contexte, les autres résultats obtenus par les pilotes fribourgeois passent quelque peu au second plan. Voici tout de même leurs différents classe-

ments: André Ruffieux (Dallara), 10<sup>e</sup> en F3-B; Heribert Baeriswyl (Arcobaleno), deux fois 5<sup>e</sup> dans la formule Lista-Junior; Fabio Maimone (Tatuus), 8<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> en formule Ford 1800; Steve Martin (Van Diemen), 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> en formule Ford 1600; Christian Broillet (Van Diemen), abandon et 3<sup>e</sup> en formule Ford 1600; Nicolas Anderset (Van Diemen), 4<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> en formule Ford 1600; Frédéric Grand (Honda Integra R), deux fois 1<sup>er</sup> en groupe N; Cédric Doutaz (Renault Clio), 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> dans la Coupe Clio; Maurice Girard (BMW 320), abandon et 1<sup>er</sup> dans le groupe Interswiss.

LAURENT MISSBAUER