

L'arrivée de nouvelles têtes sur le circuit, les transferts ainsi que des disciplines remaniées a fait l'effet d'un électrochoc. Dimanche dernier à Varano deux pilotes Romands se sont hissés en haut de l'affiche en terminant 2e en formule Ford et en F3.

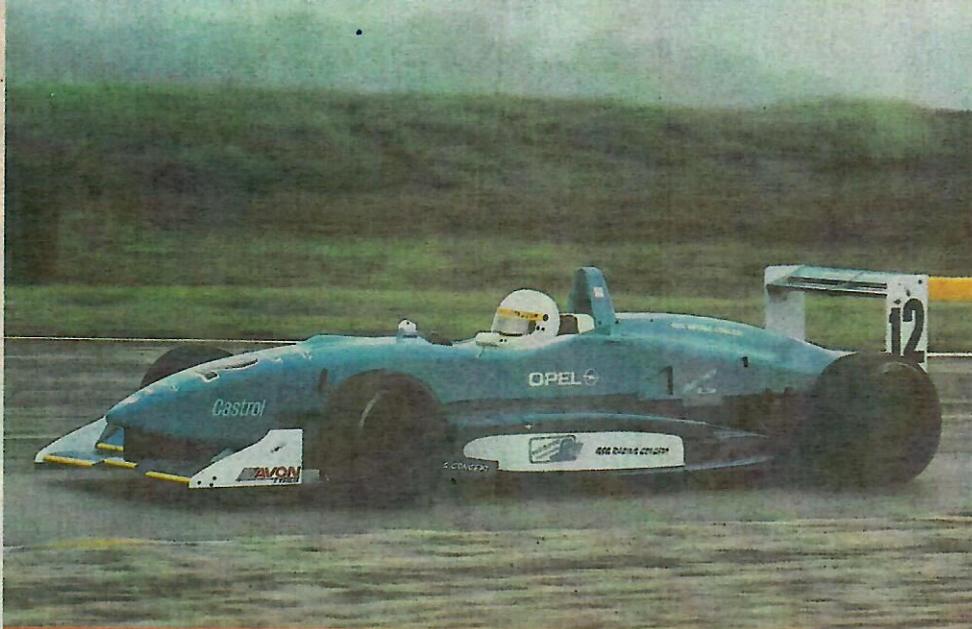
Si nous exultions à l'issue de l'extraordinaire course de formule Ford qui a anobli le Fribourgeois Fabio Maimone, déjà brillant l'an dernier en 1600, c'est avec une émotion encore amplifiée que l'on attendait le Genevois Anthony Sinopoli à sa descente de voiture. Extraordinaire 4e il y a 15 jours à Dijon, dès sa 1re course en F3, Anthony Sinopoli a véritablement exposé à Varano ou il a confirmé l'étendue de son potentiel. Quatrième des essais à l'issue

Deux pilotes romands se sont hissés en haut de l'affiche

de la 1re séance, le pilote Genevois comptait bien améliorer son chrono à la seconde session. Malheureusement, la piste légèrement humide en début de séance n'offrait guère d'adhérence hors trajectoire et Sinopoli effectuait une grosse embarquée à la sortie de la chicane.

Survoltant le bac à sable à grande vitesse, la Dallara-Opel échouait par miracle à quelques centimètres des pneus de protection mais les chances de progresser sur la ligne de départ s'évanouissaient.

EN TÊTE DES ESSAIS, JO ZELLER n'était pas menacé par Michel Frey pour la pole position et c'est Mirco Schrepfer qui signait la 3e meilleure performance. Déboullonné par Marcel Heimberg et Urs Rüttimann, Anthony Sinopoli devait se contenter de la 6e place sur la grille de départ. A l'heure de la mise en grille, les pilotes de F3 devaient composer



TRÈS PERFORMANT, le Tessinois Anthony Sinopoli s'est classé 2e.

points qui commencent à compter», confiait Maimone pendant que Chuard avait le mot de la fin: «C'est encore plus mal barré que l'année passée.»

A relever un nouveau succès de Steve Martin en 1600 qui s'impose devant ses copains Christophe Broillet et Stéphane Matthey. En piste dans la foulée des formule Ford, les monoplaces Arcobaleno de la formule A-Lista Junior voyaient Ken Allemann s'installer sur la pole position devant l'excellent Neel Jani. Plus prompt au départ que le Jurassien Allemann, Neel Jani prenait les opérations en main mais son poursuivant lui collait au train.

Extraordinaire, le mano à mano des deux garçons de tête allait être interrompu par un retardataire qui bloquait Ken Allemann. Ne commentant aucune erreur, Neel Jani et Ken Allemann alignaient les tours dans le même centième et franchissaient la ligne d'arrivée dans cet ordre devant Alberto Pianta et la très étonnante Iris Thurner. Samedi, c'est Markus Koelliker qui a remporté la 1re course de formule A-Lista Junior devant Neel Jani. Equipé de pneus pluie peu performants, Ken Allemann, comme sa coéquipière Iris Thurner, a été contraint à l'abandon. Pour clore le chapitre des voitures découvertes, mentionnons les deux très beaux succès de Marcel Steiner qui s'est imposé avec maestria au volant de sa Martini-BMW devant un Emmanuel Pedrazza parfois victime de sa fougue.

Jour de gloire!

CHAMPIONNAT SUISSE À VARANO On ne se lasse pas de le répéter, cette édition 2000 du championnat suisse de vitesse se positionne vraiment comme une très grande cuvée.

avec une piste digne des meilleurs galas d'Holiday on Ice et dans ces conditions les premiers mètres de course prenaient des allures de loterie.

Pourtant, l'envol des 22 monoplaces s'effectuait sans histoires et seul le malheureux Jo Zeller quittait la scène au cours du 1er tour. En tête, Michel Frey pouvait surveiller sereinement ses poursuivants emmenés par Mirco Schrepfer et Anthony Sinopoli. Auteur d'un fantastique départ, le Genevois avait immédiatement débordé Rüttimann et

Heimberg pour se porter dans le sillage de Schrepfer. Au 4e tour, Sinopoli donnait le coup de grâce à Schrepfer et s'emparait de la 2e place pour ne plus la quitter. Craquant, le second sonnait la chasse au leader mais Frey parvenait à maintenir une petite avance qui lui assurait sa seconde victoire de la saison. Satisfait, Sinopoli confiait: «Au départ, sur cette piste si glissante je n'étais pas motivé pour faire la course. C'était mouillé, il y avait de l'huile partout. J'ai même dit à mon père qu'il n'avait qu'à y aller à ma

place. Finalement ça a pas mal marché!»

CHUARD MAUDITI! Il devait gagner à Varano. Meilleur temps des essais, Philippe Chuard avait les meilleurs atouts pour s'imposer mais le sort ne semble pas vouloir du Fribourgeois qui a fait les frais d'un malheureux incident de course. Parti avec les formules Ford, Jean-Claude Monbaron et sa F3000 a semé une belle pagaille quand son moteur s'est mis à aspirer d'huile la piste déjà mouillée.

Alors en tête de la course, Chuard rattrapait la F3000 quand il a été surpris par les traînés d'huile. En tête-à-queue, le pilote de la Van Diemen perdait toute chance de s'imposer. Egalement victime de Monbaron, Martin Hasler effectuait à son tour une figure au profit de Fabio Maimone qui décupla sa concentration pour rester en piste. Doubant à la régulière Thomas Glauser et Urs Meier, Fabio Maimone s'est approprié de manière autoritaire la 2e place d'une course remportée par Walo Schenker. «Ça c'est des

COUPES DE MARQUES

Les guest stars

Chez Renault, la nouvelle Clio attirait les regards. Valeur sûre de la planète Renault, l'Italien Maurizio Campani est engagé dans la coupe suisse cette saison avec d'autres pilotes transalpins dont son père Nino. A l'autre bout du paddock, Mazda entamait sa seconde saison sportive avec un coupé MX-5 revigoré et chaussé de slicks. Invité V.I.P. de Mazda, Philipp Peter, pilote Ferrari au sein de la «Scuderia Italia» nous a bien confirmé sa nationalité suisse acquise depuis 1992.

Nouveau également, le retour de Martial Ritz en coupe Clio, comme les débuts de Sandra Jaquillard chez Renault, ainsi que ceux de Pierre De Graaf au volant d'une Mazda MX-5. Passer du cockpit d'un prototype Ferrari SP33 développant près de 700 ch à l'habitude du roadster Mazda, n'a posé aucun problème d'adaptation à Philipp Peter qui a réajusté les deux pole positions, avant de remporter les deux courses. En lutte pour le titre en 1999, qui est revenu au second nommé, Lukas Ryf et Daniel Hadorn n'ont pas ménagé leurs efforts, mais en vain. Confronté l'un à l'autre une nouvelle fois, ces alémaniques sentent la menace du jeune Roland Schmid qui s'est payé le luxe de signer à deux reprises le 4e meilleur chrono des essais.

LÉGÈREMENT EN RETRAIT, Pierre De Graaf a finalement décroché le 6e meilleur temps aban-

lu des essais pour la seconde course. Au départ de la 1re manche, le Vaudois de Vinzel s'élançait de la 9e place et manquait complètement son envol, ce qui le reléguait à la 12e position.

En tête, Philipp Peter a parfaitement géré la pression de Lukas Ryf, Daniel Hadorn et Roland Schmid qui terminent dans cet ordre derrière le pilote tessinois. Dimanche, l'histoire s'est répétée, Philipp Peter n'a laissé le soin à personne de remporter la course. Seul le différence à porter au crédit de cette journée, le croisement de classement entre Daniel Hadorn et Lukas Ryf qui se sont échangés leurs positions de la veille. Plus en verve, Pierre De Graaf s'est classé au 7e rang. Mais le mot de la fin revenait à Philipp Peter, héros du jour: «C'est génial de piloter dans cette ambiance. Les courses n'ont pas été faciles, Ryf et Hadorn m'ont mis de la pression et je suis vraiment heureux de ces 2 résultats.»

FANTASTIQUE CAMPANI! Parti des stands, comme Martial Ritz et Roger Menghini, qui ont tous fait le choix tardif des pneus slicks pour la course de dimanche, l'Italien Maurizio Campani a parfaitement vengé la perte de sa pole position en remportant la course. En tête de cette manche, l'Alémanique Matthias Hedinger s'est battu bec et ongle avec Menghini, Campani et Wüst et c'est excellent second qu'il est passé sous le drapeau à damier devant Wüst



À BORD DE SA CLIO, Sandra Jaquillard est à l'aise dans la pluie.

Menghini, Caso et Ritz. Samedi, lors de la 1re course Maurizio Campani s'était déjà imposé devant Reto Wüst et Martial Ritz qui ont pris les deux marches de

podium restantes après que l'Italien Dario Caso ait été disqualifié pour poids non conforme. Notez le brillant résultat de Sandra Jaquillard qui est parvenue à rame-

ner sa Clio à bon port, en 4e position, malgré une piste difficile. Dopée par cet exploit, la fille de l'ex-champion suisse des rallyes tentait un pari au départ de la seconde course en misant sur le retour de la pluie qui s'était calmée juste au moment du départ. Hélas pour Sandra, les éléments ont été cléments et la pilote vaudoise a dû se résigner à une 11e place. «J'ai parié, j'ai perdu. S'il avait plu je pense que j'avais de bonnes chances de faire un très bon résultat», concluait Sandra Jaquillard. Noyés dans le peloton des Clio, les pilotes de Mégane avaient droit à leur classement séparé et une fois encore, le nom de Campani émergeait en haut des tables puisque

Nino, le père de Maurizio a remporté les deux courses.

TOTALEMENT ÉCLIPSÉES par les autres disciplines, les courses réservées aux voitures de tourisme ont été la chasse gardée de Bruno Jaeggi vainqueur du mixage IS, groupe B et A et club Porsche tandis que René Hediger poursuivait sa quête victorieuse en groupe Supersérie avec sa Honda Integra. Second, Baltz Kamm a intercalé son Astra OPC entre la Honda de Hediger et la Peugeot 306 de Bernhard Hedinger. Prochain rendez-vous du championnat suisse de vitesse les 3 et 4 juin sur le circuit autrichien du Salzbürging.

VARANO: LES RÉSULTATS

TOURISME Supersérie jusqu'à 1600 cm³
1. Juler, Peugeot 106 GTI, 18, 18'42,66" (103,896 km/h).
1601 à 2000 cm³
1. Hediger, Honda Integra Type R, 18, 18'10,83" (106,928 km/h); 2. Kamm B., Opel Astra OPC, à 3,59"; 3. Hedinger B., Peugeot 306 GTI, à 6,27"; 4. Calderari, Opel Astra OPC, à 27,51".
Plus de 3000 cm³
1. Schmid W., Mitsubishi Lancer, 19, 18'29,96" (110,923 km/h).
Groupe N/A jusqu'à 1400 cm³
1. Rüeger, Peugeot 106 Rallye, 17 tours, 18'29,68" (99,272 km/h).
1401 à 1600 cm³
1. Bizeau, Citroën Saxo VTS, 17, 18'18,71" (100,263 km/h).
1601 à 2000 cm³
1. Grand, Honda Integra Type R, 18, 18'30,65" (105,020 km/h).
Groupe A de 1401 à 1600 cm³
1. Lötischer, Honda Civic SIR II, 19, 18'46,56" (109,288 km/h); 2. Meier M., à 5,10" (Citroën Saxo-Cup).
1601 à 2000 cm³
1. Zaccchia, Honda Integra R, 19,

18'49,70" (108,985 km/h); 2. Omliin, Opel Astra GS, à 11,31".
Supersérie
1. Wiedmer, Peugeot 405, 20, 18'04,86" (119,462 km/h).
INTERSWISS de 1601 à 2000 cm³
1. Kamm E., VW Golf, 20, 17'58,99" (120,112 km/h); 2. Rüfenacht A., à 1,06"; 3. Kissling, à 2 t. (les deux sur Opel Kadett GT/E).
de 2001 à 2500 cm³ (4)
1. Baltrami, 20, 17'48,75" (121,263 km/h); 2. Nicolas, à 6,50" (les deux sur BMW M3).
SPORT PROTOS: Groupe CN
Course 1: 1. Steiner, Martini Mk 77-BMW, 20, 18'46,50" (115,047 km/h);
Course 2: 1. Steiner, Martini Mk 77-BMW, 20, 15'57,81" (135,309 km/h).
VOITURES DE COURSE Formule 3
1. Frey, Dallara 398-Opel, 20, 18'59,27" (113,757 km/h); 2. Sinopoli,

Dallara 399-Opel, à 7,92"; 3. Schrepfer, Dallara 399-Opel, à 10,57"; 4. Debrunner HR., Dallara 397-Opel, à 17,26"; 5. Sträuli, Dallara 395-Fiat, à 28,16".
F3 (catégorie B)
1. Bähler, Dallara 394-Opel, 20, 19'27,78" (110,980 km/h); 2. Felix, Dallara 393-Fiat, à 1 t.
FORMULE FORD Catégorie 1800
1. Schenker, Swift SC 98, 20, 18'38,91" (115,827 km/h); 2. Maimone, Tatuus RC 99, à 1,22"; 3. Hasler, Swift SC 97, à 2,99".
Catégorie 1600
1. Martin, Van Diemen RF 90, 20, 19'32,26" (110,556 km/h); 2. Broillet, VD RF 91, à 1,76"; 3. Mathey, VD RF 90, à 2,59".
FORMULE A-LISTA JUNIOR
Course 1: Kölliker (F), 20, 20'14,45" (106,715 km/h); 2. Jani, à 0,92" (les deux sur Arcobaleno).
Course 2: 1. Jani, 20, 16'41,50" (129,406 km/h); 2. Allemann, à 1,84".

CITROËN SAXO TROPHY
1. Meier M., 19, 18'51,66" (108,796 km/h); 2. Fuhrer M., à 4,30".
RENAULT CLIO SPORT TROPHY
Course 1: 1. Campani M.(I), 19, 19'43,45" (104,035 km/h).
Course 2: 1. Campani M.(I), 20, 19'08,78" (112,815 km/h); 2. Hedinger M., à 0,79".
RENAULT CLIO CLASSIC CUP
1. Nigg F., 17, 17'31,31" (104,784 km/h); 2. Grünig, à 2,85".
RENAULT SPEED TROPHY
Course 1: 1. Campani N. (I), 19, 19'58,72" (102,710 km/h) (sur Mégane).
Course 2: 1. Campani N. (I), 19, 19'25,73" (105,616 km/h).
MAZDA MX-5
Course 1: 1. Ph. Peter (MC), 20, 19'26,49" (111,103 km/h).
Course 2: 1. Peter (MC), 20, 19'16,96" (112,018 km/h); 2. Hadorn, à 0,66".