

**D**imanche, dans les environs de Salzbourg, Philippe Chuard a signé la pole position, au nez et à la barbe de la dizaine de pilotes autrichiens eux aussi engagés dans cette course. Meilleurs Suisses derrière le «poleman», Walo Schenker, Patrick Grütter, Martin Hasler, Fabio Maimone et le surprenant Thomas Glauser n'ont jamais été en mesure de contester la suprématie du chef de meute. Évoluant à 14 secondes du leader, le peloton de chasse ne s'est fait aucun cadeau dans cette

**Walo Schenker et Patrick Grütter ont offert un cadeau royal dans le dernier tour**

lutte acharnée. D'ailleurs, Walo Schenker et Patrick Grütter «s'autoéliminaient» dans le dernier tour.

Vainqueurs à Dijon et Varano, les deux hommes offraient ainsi un cadeau royal à Chuard, lequel avait déjà remporté la première course, disputée la veille. Désormais, Walo Schenker n'a plus que 4 points d'avance. «Ces deux courses n'ont pas été faciles. Il fallait constamment composer avec des pilotes autrichiens très agressifs. Je n'avais aucun intérêt à prendre des risques en me battant avec eux, du moment que les Suisses étaient derrière», précisait Chuard, que l'on retrouvera ce week-end à Romont: «Le slalom n'est pas ma spécialité, mais il faudra bien que cela le devienne».

A relever, également, la 2e place de Thomas Glauser, déjà 3e sa-

medi, tandis que Fabio Maimone, tout au plaisir de ses passes d'armes avec Martin Hasler, se classait par deux fois 5e.

Les deux victoires romandes n'ont pas été rééditées en formule A-Lista Junior. Facile «poleman» de la 1re course, le malheureux Ken Allemann quittait la scène dès le feu vert: «Au moment de la mise en grille, j'ai connu des problèmes d'embrayage et je n'ai pas pu partir».

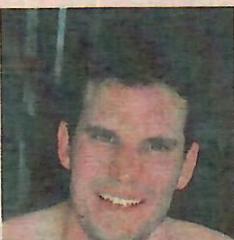
**DOUBLEMENT PUNI, ALLEMANN** voyait son grand rival Neel Jani s'enfuir seul vers la victoire pendant que sa coéquipière Iris Thurnherr donnait une excellente réplique à ses rivaux masculins. 4e samedi, la jeune Allemande confirmait ses excellentes dispositions dimanche en se classant au 3e rang, directement collée à l'aïlaron de Neel Jani, lui-même devancé par le Hollandais Bakkmum. 5e en dépit de nouveaux problèmes d'embrayage, Allemann relativisait: «J'ai pris le départ par miracle, en dernière position. Mais sur ce circuit, il est vraiment difficile de revenir!».

Jo Zeller, despote incontesté de la F3, a vécu une véritable révolution de palais sur le Salzbur-



# Le festival de Chuard

**SALZBURGRING** Sur une piste ultrarapide, le virtuose de Corcelles a exécuté sa partition au pas de charge, remportant les deux courses au programme de cette troisième manche du championnat suisse. Moins de réussite en revanche pour Ken Allemann en formule A-Lista.



**SOURIRE LÉGITIME** pour Chuard.

gring. Ebranlée depuis Dijon par Michel Frey, la monarchie s'est trouvée un nouveau trublion en la personne de Mirko Schrepfer, qui a remporté haut la main les deux courses de ce week-end «historique». Meilleur temps des essais samedi, Zeller se faisait griller au départ par Heimberg et Schrepfer, 19 et 20 ans. Malgré un freinage d'anthologie à la 1re chicane, Zeller ne pouvait reprendre son bien. Pire encore, Michel Frey lui menait la vie dure.

Après avoir pris sa part de gâteau à Dijon et Varano, le Genevois Anthony Sinopoli n'a pas connu la même réussite à Salzbourg. Semblant évoluer un ton en dessous de la concurrence par la faute d'un ensemble châssis-moteur légèrement moins performant que celui des hommes de tête, Anthony s'est classé 5e samedi et 6e dimanche.

**DOPÉ PAR SA «PERF» DE SAMEDI**, Schrepfer a signé la pole position dimanche et s'est imposé devant Michel Frey et Marcel Heimberg qui avait mené les 2 premiers tours de course. Pénalisé pour un faux départ, Zeller a bu le calice jusqu'à la lie. Ainsi, il s'est retrouvé rétrogradé à la 11e place malgré une belle course qu'il avait terminée au 3e rang, devant Michel Frey.

En sport-prototype également, la lutte pour la victoire n'a concerné que les jeunes pilotes, Marcel Steiner et Emmanuel Pedrazza remportant chacun une course. A signaler, à la décharge de Marcel Steiner, que c'est la mécanique de sa Martini-BMW qui, dans la deuxième épreuve, l'a

contraint à l'abandon pendant le tour de chauffe. Seul en piste pour la victoire, Pedrazza s'est imposé au volant d'une PRC-SC99-BMW construite par son père. En Coupe Renault Clio, Martial Ritz n'a pas connu de réussite. 6e temps de la 1re séance d'essais, le Neuchâtelois se posait pas mal de questions quant à sa performance: «J'ai de la peine à déterminer exactement pourquoi je perds autant de temps sur Menghini et Schläppi. C'est la première fois que je conduis une traction dotée d'un autobloquant. Je ne sais pas si c'est ça, mais il va falloir trouver rapidement».

Chose dite, chose faite puisque Ritz améliorerait notablement son temps dimanche matin, au point de revenir à la 3e place sur la grille de départ, derrière Menghini et Schläppi. «En course, je verrais ce que je pourrais faire. Mais à moins d'un coup de théâtre, je ne passerais pas en tête.» Solide leader, Roger Menghini bouclait les 11 tours de course devant l'éblouissant Matthias Schläppi.

Solide 3e derrière le duo infernal, Ritz abandonnait à 2 tours du drapeau à damier: «Mainte-

nant, je pense savoir d'où viennent mes ennuis».

»LE MOTEUR A COUPÉ et ne prenait plus ses tours. C'est au moins une bonne nouvelle! Quant à Sandra Jaquillard, c'est une 8e place qui couronnait ses efforts. Signalons également le 7e rang du Jurassien Pascal Prince en Coupe Renault Mégane.

Sauvant l'honneur de la Romandie dans la catégorie des voitures fermées, Gérard Nicolas a été le meilleur «performer» du groupe IS où il a imposé sa BMW M3. Signalons également le bon comportement de Frédéric Grand, 7e de la course des voitures de tourisme et vainqueur du groupe N au volant de sa Honda Integra.



**JO ZELLER** sur le point d'être avalé par Heimberg en formule 3.

## RÉSULTATS

### Super Série Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>

1. Juffer, Peugeot 106 16V, 11 tours, 20'43,964" (135,45 km/h).

### 1601-2000 cm<sup>3</sup>

1. Hediger, Honda Integra Type R, 11, 20'00,171" (140,39 km/h); 2. Kamm B., Opel Astra OPC, à 7,495"; 3. Hedinger B., Peugeot 306 GTi, à 10,127"; 4. Calderani, à 15,442" (Opel Astra OPC).

### Groupe N-Flia 1401-2000 cm<sup>3</sup>

1. Grand, Honda Integra Type R, 11, 19'57,223" (140,74 km/h).

### Interwiss 2001-2500 cm<sup>3</sup>

Course 1: 1. Nicolas, BMW M3, 12, 19'08,372" (160,07 km/h). Course 2: 1. Nicolas, BMW M3, 12, 19'03,165" (160,79 km/h).

### Groupe CN - Division 1

Course 1: 1. Steiner, Martini Mk 77-BMW, 11, 15'21,640" (182,82 km/h); 2. Pedrazza (A), PRC-SC99-BMW, à 0,345". Course 2 (7): 1. Pedrazza (A), PRC-SC99-BMW, 12, 17'08,630" (178,70 km/h); 2. Fuchs, PRC-BMW, à 7,274".

### Formule 3

Course 1: 1. Schrepfer, Dallara 399-Opel, 12, 16'37,385" (184,30 km/h); 2. Heimberg, Dallara 399-Opel, à 5,093"; 3. Zeller, Dallara 399-Opel, à 5,463"; 4. Frey, Dallara 398-Opel, à 7,846"; 5. Sinopoli, Dallara 399-Opel, à 37,657".

Course 2: 1. Schrepfer, Dallara 399-Opel, 12, 16'27,738" (186,10 km/h); 2. Frey, Dallara 398-Opel, à 1,829"; 3. Heimberg, Dallara 399-Opel, à 16,832"; 4. Stingelin, Dallara 396-Opel, à 24,701"; 5. Rüttimann, Dallara 396-Opel, 25,570"; 6. Sinopoli, Dallara 399-Opel, à 38,792".

### Groupes D et E

1. Pillonel, Lola T92/50-Ford Cosworth (F3000), 12, 17'16,783" (177,12 km/h); 2. Eigenmann, Ralt RT 34 (Formel V), à 1'16,111".

### Formule Ford 1800

Course 1: 1. Chuard, Van Diemen RF 00, 12, 18'15,701" (167,76 km/h); 2. Schenker, Swift SC 98, à 0,679"; 3. Glauser, Tatuus RC 99, à 13,386"; 4. Hasler, Swift SC 97, à 19,355"; 5. Maimone, Tatuus RC 99, à 20,326". Course 2: 1. Chuard, Van Diemen RF 00, 12, 18'04,997"

(169,42 km/h); 2. Glauser, Tatuus RC 99, à 14,859"; 3. Hasler, Swift SC 97, à 30,965"; 4. Meier U., Swift SC 97, à 31,495"; 5. Maimone, Tatuus RC 99, à 31,833".

### Formule Ford 1600

Course 1: 1. Broillet, Van Diemen RF 91, 11, 18'32,713" (151,43 km/h); 2. Martin, VD RF 90, à 8,294"; 3. Marty, VD RF 91, à 25,018".

Course 2: 1. Broillet, Van Diemen RF 91, 11, 18'22,199" (152,87 km/h); 2. Martin, VD RF 90, à 3,025"; 3. Marty, VD RF 91, à 21,464".

### Formule A-Lista Junior

Course 1: 1. Jani, 12, 18'29,362" (165,69 km/h); 2. Bakkmum (NL), à 1,353"; 3. Menten (NL), à 3,220"; 4. Thurnherr, à 11,336"; 5. Marchal (NL), à 22,437"; 6. Borga (F), à 26,018"; 7. Bärtsch, à 26,262" (tous sur Arcobaleno).

Course 2: 1. Bakkmum (NL), 12, 18'14,419" (167,96 km/h); 2. Jani, à 3,286"; 3. Thurnherr, à 7,325"; 4. Menten (NL), à 10,430"; 5. Allemann, à 14,885"; 6. Marchal (NL), à 20,834".

### Citroën Saxo Trophy

1. Führer M., 11, 19'43,579" (141,88 km/h).

### Renault Clio Trophy

Course 1: 1. Nigg F., 10 tours; 2. Doutaz, à 1,181"; 3. Grünig, à 1,374" (tous sur Clio Cup).

Course 2: 1. Grünig, 11 tours; 2. Nigg F., à 1 tours; 3. Doutaz, à 1 tour.

### RENAULT SPEED TROPHY

#### Renault Clio Sport

1. Menghini, 11, 18'14,226" (141,09 km/h); 2. Schläppi, à 1,493"; 3. Käser, à 14,892"; 4. Bähler E., à 15,260"; 5. Hedinger M., à 25,175".

#### Renault Mégane

1. Stimmann, 11, 19'25,176" (144,61 km/h); 2. Trumppfeller, à 0,427"; 3. Christen, à 9,155"; 4. Hüslér, à 11,862"; 5. Trüssel, à 12,267".