



Christian Broillet gagne à Dijon: la 4^e victoire consécutive de la saison.

Broillet et Chuard victorieux à Dijon

FORMULE FORD • Les deux pilotes s'imposent pour la quatrième fois. Le premier dans la catégorie des 1600 et le second dans celle des 1800.

Le circuit de Dijon, qui a accueilli le week-end dernier, l'avant-dernière épreuve sur circuit du championnat suisse de vitesse a particulièrement souri aux pilotes fribourgeois. Maurice Girard (Rue), Christian Broillet (Marly) et Philippe Chuard (Corcelles-près-Payerne) se sont imposés dans leur catégorie. Une mention particulière est à accorder à Christian Broillet qui s'est imposé pour la 4^e fois consécutive après ses deux victoires au Salzburgring et son récent succès à Romont. Coup de chapeau également à Philippe Chuard qui s'est imposé à deux reprises, le samedi et le dimanche.

«Seule la course de dimanche comptait pour le championnat suisse de formule Ford 1800 et je m'y suis imposé avec respectivement deux et trois secondes d'avance sur Thomas Conrad et Walo Schenker», expliquait l'ancien sociétaire de l'Ecurie fribourgeoise à son retour en Suisse. Il s'agit là d'une belle avance compte tenu du fait que Philippe Chuard n'a pas pu profiter de sa meilleure position sur la grille de départ.

TITRES NATIONAUX EN VUE

«J'avais signé la pole position avec neuf dixièmes d'avance, mais je suis mal parti. Je n'étais ainsi que 3^e au premier tour, puis 2^e au passage suivant avant de m'emparer définitivement du commandement de la course au troisième tour», expliquait Philippe Chuard. Grâce à cette victoire, la quatrième de la saison, le pilote de Corcelles-près-Payerne est désormais bien remonté au championnat de Suisse où il est pointé en 2^e position à deux points du leader Walo Schenker. On relèvera encore que Fabio Maimone (Les Ecasseys) s'est

classé au 8^e rang et qu'il a consolidé sa 6^e place au championnat.

Dans la catégorie des formules Ford 1600, Christian Broillet s'est imposé pour la 4^e fois consécutive de la saison et il peut espérer remporter le titre national. «La course de Dijon a été très disputée et nous nous sommes retrouvés plusieurs fois à deux de front», relevait Christian Broillet qui s'est finalement imposé avec 62 centièmes d'avance sur le sociétaire de l'Ecurie des Lions d'Attalens, Steve Martin (Sottens) et qui occupe désormais le deuxième rang du championnat.

GIRARD VICTORIEUX

La course des formules Ford 1600 a été tellement disputée que les quatre premiers n'ont finalement été séparés que par 1'21 sur la ligne d'arrivée. On notera encore que le Gruérien Nicolas Auderset (Vuippens) n'a pas réussi à se mêler au peloton de tête et a dû se contenter du 6^e rang. Il a eu néanmoins la satisfaction d'améliorer ses temps par rapport à sa première sortie à Dijon, ce printemps. Un autre Gruérien, François Comi (Sorens), s'est imposé en solo dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe N au volant de l'ancienne Honda Civic de Broillet.

Enfin, Maurice Girard (Rue) a épinglé une nouvelle victoire à son impressionnant palmarès en s'imposant dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du groupe IS. Au volant de sa BMW 320, il a relégué à plus de deux secondes la VW Golf GTI d'Edy Kamm et la Porsche Carrera d'Alain Pfefferlé. Alain Ruffieux (Guin) et Heribert Baeriswyl (Tävel) se sont respectivement classés 8^e dans la catégorie B des formules 3 et 5^e au sein de la formule de promotion Lista Junior.

LAURENT MISSBAUER