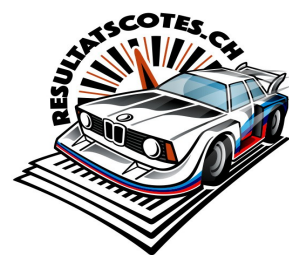


Bergrennen Rechberg / 27-28.04.2002

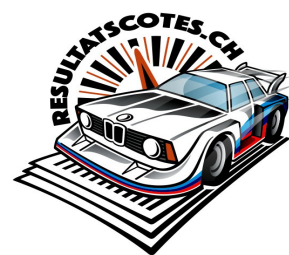
Présents : 153

Classés : 130

1.	Neuhauser Josef	Minardi D190 F1	DE	+ 3.0	1'59"529	2'00"386	3'59"915
2.	Tschager Franz – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'02"631	2'02"659	4'05"290
3.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard 93D	DE	F3000	2'04"085	2'05"204	4'09"289
4.	Regosa Giulio – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'06"456	2'05"706	4'12"162
5.	Napione Renzo – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'09"700	2'07"556	4'17"256
6.	Kramsky Otakar – (CZ)	Osella K-02	CN	3.0	2'08"885	2'09"348	4'18"233
7.	Krajci Jaroslav – (SVK)	Lola T96/50	DE	F3000	2'10"218	2'09"584	4'19"802
8.	Bormolini Fausto – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'11"946	2'11"111	4'23"057
9.	Krisam Martin, jun. - (D)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'12"676	2'11"282	4'23"958
10.	Ianniello Bruno – (CH)	Lancia Delta S4	HFB	+ 2.0	2'14"775	2'13"881	4'28"656
11.	Neveril Dusan – (CZ)	Ralt RT23	DE	F3000	2'16"967	2'17"122	4'34"089
12.	Ughetto Henri – (F)	Norma M11	C3	2.5	2'18"436	2'19"622	4'38"058
13.	Gabat Günther	Ford Escort Cosworth WRC	HFB	+ 2.0	2'18"460	2'20"845	4'39"305
14.	Krisam Martin, sen. - (D)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'22"580	2'19"793	4'42"373
15.	Pregartner Herbert	Porsche 911 GT2	HFB	+ 2.0	2'21"545	2'21"560	4'43"105
16.	Laber Hanspeter	Ford Escort Cosworth WRC	HFB	+ 2.0	2'22"587	2'20"692	4'43"279
17.	Öppinger Erich – (D)	Osella PA16	CN	3.0	2'15"473	2'32"661	4'48"134
18.	Höllner Dieter	Ford Escort Cosworth WRC	HFB	+ 2.0	2'24"837	2'24"649	4'49"486
19.	Doubek Vladimir – (CZ)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'26"061	2'27"641	4'53"702
20.	Marko Andreas	VW Golf GTI 16V	HFB	1.6	2'27"981	2'27"541	4'55"522
21.	Petter Richard	BMW 2002	HFB	2.0	2'28"413	2'28"206	4'56"619
22.	Senkyr Robert – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'28"915	2'27"807	4'56"722
23.	Huber Friedrich	Lola T328 SV	HA		2'31"185	2'27"671	4'58"856
24.	"Tessitore"	PRC S2000	CN	2.0	2'30"278	2'28"973	4'59"251
25.	Liska Vladimir – (CZ)	BMW M3 E36	A	3.0	2'29"662	2'30"389	5'00"051
26.	Magliona Omar – (I)	Osella PA21/S	CN	2.0	2'28"894	2'31"395	5'00"289
27.	Brebsom Nicolas – (LUX)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'32"309	2'29"906	5'02"215
28.	Breitfuss Hubert	PRC S99	CN	2.0	2'33"983	2'29"955	5'03"938
29.	Di Giuseppe Roberto – (I)	Lancia Delta Integrale	A	+ 3.0	2'32"584	2'32"820	5'05"404
30.	Casamassima Walter – (I)	Osella PA21/S	CN	2.0	2'33"013	2'32"479	5'05"492
31.	Mugheddu Massimo – (I)	Osella PA21/S	CN	2.0	2'33"145	2'34"385	5'07"530
32.	Wanek Roland – (D)	BMW M3 Coupé	N	+ 3.0	2'33"673	2'34"184	5'07"857
33.	Stoitzner Alfred	Lotus F2	HA		2'33"471	2'34"939	5'08"410
34.	Schrotter Markus	PRC S98	CN	2.0	2'34"138	2'34"712	5'08"850
35.	Eder Erich	VW Golf GTI 16V	HFB	2.0	2'36"288	2'32"601	5'08"889
36.	Vonka Jan – (CZ)	Porsche 911 GT3 R	GT	+ 3.0	2'36"876	2'32"781	5'09"657
37.	Halbartschlagler Jürgen	VW Golf	HFB	1.6	2'36"580	2'34"709	5'11"289
38.	Mamprin Graziano – (I)	Osella PA21/S	CN	2.0	2'36"349	2'35"324	5'11"673
39.	Schachinger Wolfgang	BMW 3.0 CSL Alpina	HA		2'36"350	2'35"355	5'11"705
40.	Zmeskal Milos – (CZ)	Ralt RT32	DE	2.0	2'35"278	2'37"337	5'12"615
41.	Jurena Peter – (SVK)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'36"272	2'36"666	5'12"938
42.	Bedini Piergiorgio – (MC)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'37"024	2'36"290	5'13"314
43.	Fritsch Jean-Luc – (F)	Peugeot 306 Kit-Car	A	2.0	2'37"103	2'36"297	5'13"400
44.	Durlen Boris – (CRO)	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0	2'37"546	2'35"887	5'13"433
45.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza WRX	N	+ 3.0	2'36"991	2'36"655	5'13"646
46.	Patera Eduard – (CZ)	Ford Escort Kit-Car	A	2.0	2'37"627	2'37"033	5'14"660
47.	Nespor Radek – (CZ)	Ford Escort Kit-Car	A	2.0	2'36"749	2'38"332	5'15"081
48.	Holzmann Thomas	Alfa Romeo AlfaSud Sprint	HFB	1.6	2'38"493	2'36"951	5'15"444
49.	D'Isep Lucio – (I)	Osella PA21/S	CN	2.0	2'39"552	2'36"814	5'16"366
50.	Hahnel Helmut	Lancia Delta Integrale	HFB	+ 2.0	2'38"483	2'37"933	5'16"416
51.	Rieger Robert	VW Golf Turbo	HFB	+ 2.0	2'37"571	2'38"929	5'16"500
52.	Krug Rainer – (D)	BMW 325i	A	3.0	2'38"573	2'38"080	5'16"653
53.	D'Alpaos Fausto – (I)	Osella PA21/S	CN	2.0	2'40"267	2'36"482	5'16"749
54.	Hernadi Laszlo – (H)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'38"522	2'38"309	5'16"831
55.	Ritzberger Kurt	Peugeot 306 GTI	A	2.0	2'38"957	2'38"581	5'17"538
56.	Obrist Peter – (I)	BMW M3 E36	N	3.0	2'40"900	2'39"611	5'20"511
57.	Charvin Jean-Marc – (F)	Mitsubishi Lancer Evo 5	N	+ 3.0	2'41"241	2'39"892	5'21"133
58.	Luksetic Moreno – (CRO)	Renault Megane Coupé	A	2.0	2'41"514	2'39"872	5'21"386
59.	Fischer Alfred	Opel Astra GSI 16V	A	2.0	2'42"132	2'38"362	5'21"494
60.	Cikor Dubravko – (CRO)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'39"222	2'42"289	5'21"511
61.	Pongratz Bernhard	PRS RH02 FF	HA		2'41"914	2'40"509	5'22"423
62.	Neuhauser Helmut	VW Golf GTI 8V	HFB	1.6	2'41"797	2'40"678	5'22"475
63.	Zauner Johann	Osella PA21/S	CN	2.0	2'43"192	2'40"063	5'23"255



64.	Weimar Jan – (D)	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0	2'42"714	2'41"195	5'23"909
65.	Martinek René	Renault Megane Coupé	A	2.0	2'42"628	2'41"827	5'24"455
66.	Pulic Niko – (CRO)	BMW 320	SP	2.0	2'41"937	2'42"621	5'24"558
67.	Prehsl Peter	Suzuki Swift GTI	HFB	1.4	2'44"027	2'41"629	5'25"656
68.	Schlegl Reinhard	Ford Sierra 4x4	HFB	+ 2.0	2'42"386	2'43"472	5'25"858
69.	Gomboso Alain – (I)	Osella PA21/S	CN	2.0	2'43"367	2'43"191	5'26"558
70.	Holzer Dieter	VW Golf 16V	A	2.0	2'44"330	2'42"697	5'27"827
71.	Liebig Lui Manfred	Renault Megane Coupé	A	2.0	2'46"378	2'41"590	5'27"968
72.	Muradore Rino – (I)	Ford Sierra Cosworth	HFB	+ 2.0	2'43"931	2'44"066	5'27"997
73.	Struckmann Walter – (D)	Opel Astra GSI 16V	N	2.0	2'43"399	2'41"814	5'28"213
74.	Cikor Dario – (CRO)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'47"247	2'43"038	5'30"285
75.	Lind Wilfried	Honda Integra Type R	N	2.0	2'46"874	2'46"537	5'33"411
76.	Urschinger Heimo	VW Polo	HFB	1.4	2'46"497	2'47"768	5'34"265
77.	Lamplmaier Max	Ford Escort RS2000	HA		2'46"028	2'48"265	5'34"293
78.	Stibal Andreas	Opel Astra GSI	A	2.0	2'48"425	2'46"185	5'34"610
79.	Weber Erich	VW Golf GTI	SP	2.0	2'51"579	2'46"301	5'37"880
80.	Ptak Maciej – (PLN)	Honda Integra Type R	A	2.0	2'48"640	2'49"413	5'38"053
81.	Pauli Walter – (CH)	Alpine A110	HA		2'48"893	2'49"344	5'38"237
82.	Kult Gottfried	Merlyn FF	HA		2'51"012	2'48"355	5'39"367
83.	Gassler Bernhard	Peugeot 306 S16	N	2.0	2'50"756	2'49"030	5'39"786
84.	Votavova Michaela – (CZ)	Ford Escort RS2000	SP	2.0	2'50"707	2'49"098	5'39"805
85.	Kietzenbauer Markus	Mazda 323 4WD	HFB	+ 2.0	2'51"178	2'50"673	5'41"851
86.	Straka Jaroslav – (CZ)	BMW 2002 TI	HA		2'51"485	2'51"068	5'42"553
87.	Brei Hans	Opel Astra GSI 16V	N	2.0	2'52"705	2'50"730	5'43"435
88.	Frötscher Gregor	Moris Mini Cooper S	HA		2'52"081	2'52"468	5'44"549
89.	Doblhofer Hannes	Porsche 911 Carrera	HA		2'52"426	2'52"362	5'44"788
90.	Gratzer August	Lancia Beta Coupé	HFB	2.0	2'52"438	2'52"395	5'44"833
91.	Aumüller Leo – (D)	Simca Abarth 2000 GT	HA		2'53"710	2'52"732	5'46"442
92.	Schögler Andy	Opel Astra GSI	A	2.0	2'53"513	2'52"950	5'46"463
93.	Platzer Michaël	Honda Civic VTI	N	1.6	2'54"894	2'52"510	5'47"404
94.	Nemeth Klaus	Lancia Beta Montecarlo	HA		2'52"736	2'55"164	5'47"900
95.	Waldy Hermann, jun.	Renault Clio 16V	N	2.0	2'54"300	2'54"225	5'48"525
96.	Faserl Michael	VW Polo	HFB	1.4	2'56"474	2'55"254	5'51"728
97.	Maierhofer Stefan	Mazda 323 Turbo	HFB	+ 2.0	2'56"779	2'55"411	5'52"190
98.	Eisenhut Ulrich – (FL)	Lotus	HA		2'57"524	2'56"642	5'54"166
99.	Janecek Harald	Opel Astra GSI 16V	N	2.0	2'58"155	2'59"878	5'58"033
100.	Skrabal Stefan	Ford Escort 1600 GT	HA		2'59"929	2'59"978	5'59"907
101.	Windsteig Werner	Citroën Saxo VTS	N	1.6	3'00"750	3'01"398	6'02"148
102.	Neubauer Arnöst – (CZ)	Porsche 911	HA		3'04"065	3'04"509	6'08"574
103.	Gleichweit Erich	Fiat 124 Spez.T	HA		3'12"614	2'56"365	6'08"979
104.	Grüber Sepp	Simca 1100 Coupé	HA		3'05"087	3'05"537	6'10"624
105.	Aumüller Margit	Fiat Abarth 1000	HA		3'06"412	3'06"134	6'12"546
106.	Rollmann Raif	Ford Escort RS2000	HA		3'07"548	3'06"480	6'14"028
107.	Scheitz Wolfgang	Ford Escort Mexico	HA		3'09"344	3'08"020	6'17"364
108.	Wernle Adolf	Daihatsu Charade	HFB	1.4	3'11"274	3'08"281	6'19"555
109.	Forstinger Werner	Sunbeam Hillman IMP	HA		3'19"790	3'01"286	6'21"076
110.	Enzberger Erich	Ford Escort 1300 GT	HA		3'12"298	3'10"959	6'23"257
111.	Kokolj Richard	VW Golf II	HFB	2.0	3'12"232	3'12"222	6'24"454
112.	Sauter Ivar – (CH)	Alfa Romeo Giulietta	HA		3'11"554	3'13"095	6'24"649
113.	Kogler Helmut	PRS FF	HA		3'14"008	3'12"297	6'26"305
114.	Vusurovic Milutin – (YU)	Honda Integra Type R	SP	2.0	3'30"939	2'56"093	6'27"032
115.	Schrammel Klaus	Suzuki Swift GTI	N	1.4	3'13"108	3'14"020	6'27"128
116.	Ranieri Fumi – (I)	Porsche 356	HA		3'14"452	3'13"076	6'27"528
117.	Pachteu Jürgen	Steyr Puch 650 TR	HA		3'16"321	3'13"096	6'29"417
118.	Sinuello Sandro – (I)	Lancia Fulvia HF	HA		3'16"413	3'15"351	6'31"764
119.	Enzberger Rudolf	Steyr Puch 650 TR2	HA		3'23"144	3'20"543	6'43"687
120.	Bock Friedrich	Ford Anglia	HA		3'25"596	3'21"471	6'47"067
121.	Taubländer Heinrich	Steyr Puch 500 DH	HA		3'25"398	3'26"033	6'51"431
122.	Theiler Max – (CH)	Sunbeam Tiger	HA		3'27"879	3'25"823	6'53"702
123.	Corsani Bruno – (I)	Triumph TR 3	HA		3'28"961	3'27"047	6'56"008
124.	Fanto Harry	Fiat Abarth	HA		3'29"545	3'26"849	6'56"394
125.	Kremel Günther	Steyr Puch 650 TR	HA		3'32"460	3'32"616	7'05"076
126.	Cecil Frantisek – (CZ)	Hakar	HA		3'32"883	3'36"292	7'09"175
127.	Gamberucci Folco – (I)	Autobianchi A112	HA		3'35"960	3'37"312	7'13"272
128.	Burckhardt Philippe – (CH)	BMW 328 Roadster	HA		3'43"660	3'40"056	7'23"716
129.	Brenciaglia Anna – (I)	Simca Coupé Bertone	HA		4'06"154	4'05"403	8'11"557
130.	Stara Kamila – (CZ)	Saab 96 Montecarlo	HA		4'29"366	4'28"642	8'58"008



Molitor Wolfgang – (CH)	Abarth Simca 2000 GT	HA	
Vinkler Libor – (CZ)	BMW 2002 T1	HA	
Deutsch August	Porsche 908 Flunder	HA	
Wohlkönig Heinz	Steyr Puch 650 TR	HA	
Pacher Georg	Puch 500	FET	
De Florian Umberto – (I)	Renault Clio 2.0	N	2.0
Schweiger Christian	Renault Mégane Coupé	A	2.0
Kosciuszko Jan – (PLN)	Mitsubishi Lancer Evo	A	+ 3.0
Klink Janos – (H)	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0
Unger Robert	Suzuki Swift GTI 16V	HFB	1.4
Kolb Armin – (D)	VW Polo	HFB	1.4
Pangheri Manfred	VW Golf	HFB	1.6
Wochoska Herbert jun.	Ford Fiesta	HFB	1.6
Nomayr Erich	Opel Kadett C	HFB	1.6
Krammer Johann	Alfa Romeo 33 16V Evo	HFB	1.6
Biasi Hermann	Opel Kadett 16V	HFB	2.0
Packa Vlado – (SVK)	Lancia Delta Integrale	HFB	+ 2.0
Schaberreiter Robert	Mazda 323 Turbo 4x4	HFB	+ 2.0
Strobl Alexander	Ford Escort Cosworth WRC	HFB	+ 2.0
Stankovic Vladimir – (SLO)	Lucchini P3/95	CN	3.0
De Pellegrini Ivano – (I)	Lucchini P1/97	CN	3.0
Hassenfelder Franz	Ralt RT3 RF85 F3	DE	2.0
Waldy Hermann	Reynard 94D Judd	DE	F3000