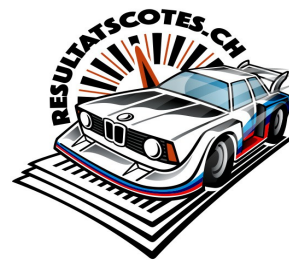


## Bergrennen Rechberg / 24-25.04.2004

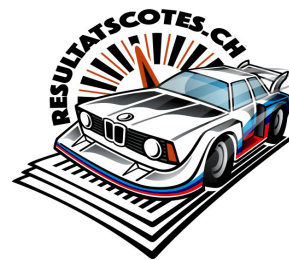
Présents : 144

Classés : 120

1.	Waldy Hermann	Reynard 94D	D/E2	+ 3.0	2'04"616	2'02"398	4'07"014
2.	Krajci Jaroslav – (SVK)	Lola T96/50	D/E2	F3000	2'05"010	2'04"438	4'09"448
3.	Regosa Giulio – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'08"438	2'07"185	4'15"623
4.	Bormolini Fausto – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'09"689	2'08"976	4'18"665
5.	Magliona Omar – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'10"172	2'09"333	4'19"505
6.	De Biasi Andrea – (I)	Osella PA21/S	CN	2.0	2'09"357	2'13"139	4'22"496
7.	Kramsky Otakar – (CZ)	Osella K-04 BMW	CN	3.0	2'12"170	2'12"185	4'24"355
8.	Svoboda Milan – (CZ)	Reynard 032	D/E2	2.0	2'13"362	2'12"761	4'26"123
9.	Plasa Georg – (D)	BMW 320 V8 Judd	H/E1	+ 3.0	2'14"318	2'12"205	4'26"523
10.	D'Alpaos Fausto – (I)	Osella PA20/S	CN/C3	+ 2.0	2'14"849	2'11"730	4'26"579
11.	Stankovic Vladimir – (SLO)	Dallara 398	D/E2	2.0	2'14"288	2'12"395	4'26"683
12.	Forster Walter – (D)	PRC RT24	D/E2	F3000	2'15"302	2'15"264	4'30"566
13.	Doubek Vladimir – (CZ)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'17"541	2'16"364	4'33"905
14.	Laber Hanspeter	Ford Escort Cosworth Gabat	H/E1	+ 2.0	2'17"012	2'17"155	4'34"167
15.	Pailer Felix	Lancia Delta Integrale	H/E1	+ 2.0	2'19"275	2'17"148	4'36"423
16.	De Pellegrini Ivano – (I)	Lola T96/50	D/E2	F3000	2'19"881	2'18"076	4'37"957
17.	Edlinger Erich	BMW 318is	H/E1	2.0	2'20"434	2'18"639	4'39"073
18.	Bedini Piergiorgio – (MC)	Osella PA21/S	CN	2.0	2'21"124	2'18"200	4'39"324
19.	Höller Dieter	Ford Escort Cosworth Gabat	H/E1	+ 2.0	2'22"952	2'19"572	4'42"524
20.	Nowak Franz	Lancia Delta Integrale	H/E1	+ 2.0	2'23"878	2'20"552	4'44"430
21.	Zink Ernst	Ford Escort WRC Gabat	H/E1	+ 2.0	2'25"079	2'21"135	4'46"214
22.	Brebsom Nicolas – (LUX)	Osella PA9	CN/C3	2.0	2'24"845	2'22"215	4'47"060
23.	Pulic Niko – (CRO)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'24"075	2'22"993	4'47"068
24.	Senkyr Robert – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'25"000	2'23"687	4'48"687
25.	Perhofer Peter	Tiga SC FZR	CN/C3	2.0	2'25"911	2'22"826	4'48"737
26.	Liska Vladimir – (CZ)	BMW M3 E36	A	3.0	2'29"812	2'29"793	4'59"605
27.	Maly Jaromir – (CZ)	Ford Escort Kit-Car	A	2.0	2'34"307	2'25"522	4'59"829
28.	Pisano Egidio – (I)	VW Golf Spiess 16V	H/E1	1.6	2'29"955	2'32"549	5'02"504
29.	Wanek Roland – (D)	BMW M3 Coupé	N	+ 3.0	2'31"556	2'31"200	5'02"756
30.	Kogler Gottfried	Mitsubishi Lancer Evo 6	A	+ 3.0	2'32"447	2'30"627	5'03"074
31.	Huber Friedrich	Lola T328 SV – 1976	HA		2'31"651	2'31"989	5'03"640
32.	Krug Rainer – (D)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'32"287	2'31"984	5'04"271
33.	Jurena Peter – (SVK)	Mitsubishi Lancer Evo 7	N	+ 3.0	2'32"739	2'32"281	5'05"020
34.	Cestaro Gianni – (I)	Osella PA20/S	CN/C3	+ 2.0	2'33"214	2'33"290	5'06"504
35.	Patera Eduard – (CZ)	Ford Escort Kit-Car	A	2.0	2'33"279	2'33"922	5'07"201
36.	Kois Martin – (SVK)	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0	2'33"568	2'34"088	5'07"656
37.	Benes Oskar – (CZ)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'33"508	2'34"513	5'08"021
38.	Blasl Hermann	Opel Kadett C	H/E1	2.0	2'33"840	2'34"311	5'08"151
39.	Schweiger Christian	Renault Megane Coupe	A	2.0	2'34"503	2'33"692	5'08"195
40.	Kaveczi Istvan – (H)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'35"686	2'35"769	5'11"455
41.	Tarmann Josef	Dallara F3	D/E2	2.0	2'35"199	2'36"349	5'11"548
42.	Weidinger Jörg – (D)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'36"126	2'35"528	5'11"654
43.	Martinek René	Renault Clio RS	A	2.0	2'36"006	2'36"255	5'12"261
44.	Kiss Elmer – (H)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'35"874	2'36"606	5'12"480
45.	Hofer Werner	Ford Escort Cosworth	H/E1	+ 2.0	2'38"446	2'34"257	5'12"703
46.	Karl Werner	VW Golf	H/E1	+ 2.0	2'36"844	2'36"031	5'12"875
47.	Bradaric Robert – (CRO)	BMW 320	SP	2.0	2'36"967	2'36"462	5'13"429
48.	Losmann David – (CZ)	Subaru Impreza WRX	N	+ 3.0	2'36"975	2'38"000	5'14"975
49.	Michl Dan – (CZ)	Peugeot 306	SP	2.0	2'37"652	2'37"647	5'15"299
50.	Schlegl Reinhard	Ford Sierra Cosworth	H/E1	+ 2.0	2'38"858	2'36"970	5'15"828
51.	Prehsl Peter	Suzuki Swift	H/E1	1.4	2'38"302	2'37"678	5'15"980
52.	Maier Helmut – (D)	VW Golf Spiess	H/E1	1.6	2'49"449	2'27"600	5'17"049
53.	Stoitzner Alfred	Lotus 42/F2 – 1967	HA		2'39"313	2'37"748	5'17"061
54.	Holzer Dieter	VW Golf III 16V	A	2.0	2'38"436	2'38"733	5'17"169
55.	Ritzberger Kurt	Peugeot 306 GTI	A	2.0	2'39"507	2'38"219	5'17"726
56.	Strasser Hubert	Toyota Corolla GT	H/E1	1.6	2'37"639	2'40"230	5'17"869
57.	Pacher Georg	Steyr Puch Power Tech	H/E1	1.4	2'39"294	2'38"829	5'18"123
58.	Küberl Christian	BMW M3 E30	H/E1	+ 2.0	2'41"247	2'37"410	5'18"657
59.	Giobbi Claudio – (I)	BMW 320 E46	SP	2.0	2'40"623	2'38"166	5'18"789
60.	Fischer Alfred	Peugeot 106 Kit-Car	A	1.6	2'40"273	2'38"586	5'18"859
61.	Endress Michael – (D)	Audi 80 Coupé	H/E1	2.0	2'40"750	2'38"438	5'19"188
62.	Struckmann Walter	Honda Civic Type R	N	2.0	2'39"392	2'40"154	5'19"546



63.	Vojacek Petr – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'40"561	2'39"539	5'20"100
64.	Faserl Michael	VW Polo	H/E1	1.4	2'41"411	2'38"896	5'20"307
65.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza	N	+ 3.0	2'40"849	2'39"896	5'20"745
66.	Charvin Jean-Marc – (F)	Peugeot 306	SP	2.0	2'41"196	2'40"162	5'21"358
67.	Mitterer Michael	Mazda RX3 – 1974	HA		2'41"778	2'41"767	5'23"545
68.	Kroisleitner Vincenz	Ford Escort Cosworth Gabat	H/E1	+ 2.0	2'44"315	2'39"567	5'23"882
69.	Fiausch Heiko	Opel Kadett GSI 16V	H/E1	2.0	2'41"308	2'43"253	5'24"561
70.	Kusy Tomas – (CZ)	Peugeot 306	SP	2.0	2'41"826	2'42"922	5'24"748
71.	Ortauf Roman	Ford Escort RS – 1976	HA		2'43"770	2'43"385	5'27"155
72.	Liebig Lui Manfred	Renault Megane Coupe	A	2.0	2'44"246	2'43"456	5'27"702
73.	De Florian Umberto	Renault Clio 2.0	N	2.0	2'44"596	2'45"184	5'29"780
74.	Jerman Martin – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'45"894	2'45"224	5'31"118
75.	Gassler Bernhard	Peugeot 306 S16	N	2.0	2'46"730	2'44"735	5'31"465
76.	Pauli Walter – (CH)	Alpine A110 1300S – 1971	HA		2'47"360	2'46"055	5'33"415
77.	Hochecker Adi	Opel Kadett C	H/E1	2.0	2'48"558	2'45"357	5'33"915
78.	Doblhofer Hannes	Porsche 911 Carrera RS – 1975	HA		2'46"793	2'48"507	5'35"300
79.	Kult Gottfried	Merlyn FF – 1972	HA		2'48"364	2'47"326	5'35"690
80.	Pucher Gerald	Suzuki Swift GTI 16V	H/E1	1.4	2'45"566	2'51"511	5'37"077
81.	Rigolet Andre	Peugeot 106 S16	A	1.6	2'48"998	2'48"872	5'37"870
82.	Kasperek Milan – (CZ)	Skoda Felicia Kit-Car	A	1.4	2'49"368	2'48"747	5'38"115
83.	Loeber Thorsten – (D)	BMW 325i	A	3.0	2'49"634	2'48"601	5'38"235
84.	Gratzer August	Lancia Beta Coupé	H/E1	2.0	2'48"523	2'49"841	5'38"364
85.	Knaus Karl	Ford Puma	A	2.0	2'50"078	2'48"534	5'38"612
86.	Jakes Miroslav – (CZ)	Skoda Felicia Kit-Car	A	1.4	2'50"847	2'49"500	5'40"347
87.	Brei Hans	Opel Astra GSI 16V	N	2.0	2'49"585	2'51"031	5'40"616
88.	Skrabal Stefan	Ford Escort Cosworth	H/E1	+ 2.0	2'52"379	2'48"261	5'40"640
89.	Neuhauser Helmut	VW Golf GTI – 1976	HA		2'50"633	2'50"175	5'40"808
90.	Hinterberger Georg	Honda Integra R	N	2.0	2'52"132	2'49"015	5'41"147
91.	Haider Franz	VW Golf	H/E1	2.0	2'51"495	2'50"917	5'42"412
92.	Jud Werner	VW Golf	H/E1	2.0	2'52"561	2'50"078	5'42"639
93.	Pangheri Manfred	VW Golf GTI	H/E1	1.6	2'51"009	2'53"293	5'44"302
94.	Lintscher Kurt	PRS RH02 – 1976	HA		2'55"700	2'53"715	5'49"415
95.	Schachinger Rupert	Suzuki Ignis	N	1.6	2'56"453	2'55"032	5'51"485
96.	Klein Marko	Suzuki Ignis	N	1.6	2'56"805	2'56"273	5'53"078
97.	Heuer Thomas	Suzuki Ignis	N	1.6	2'56"958	2'56"169	5'53"127
98.	Huber Thomas – (D)	Suzuki Ignis	N	1.6	2'58"658	2'55"286	5'53"944
99.	Kary Franz	Opel Astra OPC	N	2.0	2'58"169	2'57"120	5'55"289
100.	Renner Franz	Van Diemen RF77 – 1977	HA		3'00"200	2'55"147	5'55"347
101.	Klammer Mario	Suzuki Ignis	N	1.6	2'58"562	2'57"178	5'55"740
102.	Kures Gerald	Ford Escort RS2000 – 1974	HA		2'58"197	2'58"185	5'56"382
103.	Nutz Gerald	Suzuki Ignis	N	1.6	2'59"795	3'01"108	6'00"903
104.	Salferner Anton	Suzuki Ignis	N	1.6	3'02"018	3'01"763	6'03"781
105.	Jermanova Gabina – (CZ)	Opel Astra GSI	SP	2.0	3'04"552	3'01"065	6'05"617
106.	Kogler Michael	Suzuki Ignis	N	1.6	3'04"635	3'01"472	6'06"107
107.	Zellbeck Karl – (D)	Ferrari 308 GT Race – 1974	HA		3'06"076	3'09"913	6'15"989
108.	Pögl Dieter	Opel Kadett C – 1975	HA		3'11"020	3'08"207	6'19"227
109.	Bock Friedrich	Ford Escort 1300 GT – 1971	HA		3'12"056	3'11"295	6'23"351
110.	Enzberger Erich	Ford Escort 1300 GT – 1971	HA		3'13"653	3'12"813	6'26"466
111.	Schützl Gerhard	Opel Corsa	H/E1	1.4	3'15"109	3'13"694	6'28"803
112.	De Santi Stefano – (I)	Alpine A110 – 1969	HA		3'14"971	3'14"090	6'29"061
113.	Fischer Gerd	Ford Escort 1300 GT – 1970	HA		3'18"692	3'17"172	6'35"864
114.	Pachteu Jürgen	Steyr Puch 650 TR – 1967	HA		3'18"646	3'18"481	6'37"127
115.	Gamberucci Folco – (I)	Lancia Fulvia Rallye S – 1969	HA		3'21"500	3'19"959	6'41"459
116.	Enzberger Rudolf	Steyr Puch 650 TR – 1967	HA		3'21"983	3'19"619	6'41"602
117.	Theiler Max – (CH)	Sunbeam Tiger V8 – 1967	HA		3'23"266	3'26"279	6'49"545
118.	Mühlbacher Friedrich	Suzuki Swift	N	1.4	3'26"701	3'23"452	6'50"153
119.	Kremel Günther	Steyr Puch 650 TR – 1965	HA		3'26"761	3'24"990	6'51"751
120.	Hierhacker Johann	Suzuki Ignis	N	1.6	3'23"670	3'35"369	6'59"039
	Pertozzi Lino	Ford Escort TC	HA				
	Collisi Stephan – (D)	Behnke Condor	HA				
	Martinelli Walter	Alfa Romeo GTV	HA				
	Theuretsbacher Leo	BMW 2002 TI	HA				
	Pongratz Bernhard	Maco F3 Toyota	HA				
	Lamplmaier Max	Ford Escort I BDA	HA				
	Auer Michael	Renault Clio 2.0	N	2.0			
	Hernadi Laszlo – (H)	BMW M3 E36	A	+ 3.0			
	Rybnicek Martin – (CZ)	Ford Escort RS2000	SP	2.0			



Kurz Walter	Simca 1000 Rallye 2	H/E1	1.4
Raider Franz	Ford Fiesta	H/E1	1.6
Holzmann Thomas	Alfa Romeo 145 16V	H/E1	1.6
Marko Andreas	VW Golf GTI 16V	H/E1	1.6
Grossauer Jürgen	Suzuki Baleno	H/E1	2.0
Eder Erich	VW Golf GTI 16V	H/E1	2.0
Probst Franz	VW Golf GTI 16V	H/E1	2.0
Hähnel Helmut	Lancia Delta Integrale	H/E1	+ 2.0
Gabat Günther	Ford Escort Gabat Turbo	H/E1	+ 2.0
Silberberger Stefan	PRC S98 C3	CN/C3	2.0
Öppinger Erich – (D)	Osella PA16	CN/C3	+ 2.0
Napione Renzo – (I)	Osella PA20/S BMW	CN	3.0
Viarino Gérard – (F)	Lola T96/50	D/E2	F3000
Neveril Dusan – (CZ)	Lola T96/50	D/E2	F3000
Szasz Lazslo – (H)	Reynard 01L Nippon Zytek	D/E2	F3000