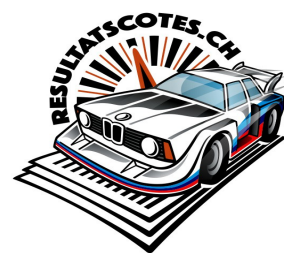


## Rampa da Falperra / 07-08.05.2016

Présents : 97

Classés : 84

1.	Salvador Pedro	Norma M20 FC	CN	2.0	2'32"547	2'16"892	2'21"261	4'38"153
2.	Vilarino Angela – (E)	Silver Car EF10	E2-SC	2.0	2'36"369	2'22"502	2'22"344	4'44"846
3.	Lopez-Fombona Jose – (E)	Audi R8 LMS Ultra	GT	+ 3.0	2'30"317	2'27"377	2'27"459	4'54"836
4.	Iraola Joseba – (E)	Demon Car R34 Plus	CM+		2'34"395	2'29"042	2'27"934	4'56"976
5.	Ramalho Rui	Osella PA21/S Evo	CN	2.0	2'59"210	2'24"362	2'33"709	4'58"071
6.	Villa Garcia Javier – (E)	BRC B49	CM		2'34"358	2'31"252	2'27"209	4'58"461
7.	Janssens Humberto – (E)	Porsche GT3 Cup	GT		2'29"640	2'32"034	2'29"037	4'58"677
8.	Aznar Jose Antonio – (E)	Porsche 911 GT3 Rallye	GT		2'37"278	2'34"368	2'31"072	5'05"440
9.	Cabo Manuel – (E)	Nissan GTR	GT		2'34"686	2'35"749	2'31"558	5'06"244
10.	Alvarez Jonathan – (E)	BRC Evo 05	CM		2'42"902	2'34"933	2'32"864	5'07"797
11.	Schweiger Christian – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	2'57"277	2'33"355	2'36"024	5'09"379
12.	Migliuolo Antonio – (I)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'44"712	2'34"924	2'35"991	5'10"915
13.	Vojacek Lukas – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	2'43"878	2'34"301	2'36"690	5'10"991
14.	Rodriguez César – (E)	BRC B49	CM+		2'37"543	--	2'33"625	5'11"168
15.	Miljkovic Nikola – (SRB)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'41"143	2'34"912	2'36"271	5'11"183
16.	Alves Manuel – (E)	Bango BRC B49	CM+		2'45"170	2'37"889	2'33"589	5'11"478
17.	Garcia Hevia José – (E)	Silver Car S2	CM+		2'50"902	2'37"342	2'35"329	5'12"671
18.	Ramalho Paulo	Juno CN09	CN	2.0	3'20"846	2'37"788	2'35"482	5'13"270
19.	Correia Manuel	Ford Fiesta	E2-SH	+ 3.0	2'46"334	2'34"772	2'39"194	5'13"966
20.	Castillo Fernandez Juan – (E)	Speed Car GTR	CM		2'47"007	2'39"393	2'34"977	5'14"370
21.	Nogueira Antonio	Porsche 911 Turbo GT2	E2-SH	+ 3.0	2'54"614	2'30"550	2'43"925	5'14"475
22.	Ordoki Arkaitz – (E)	Silver Car S2	CM		2'44"386	2'38"750	2'36"550	5'15"300
23.	Nunes Luis	Seat Leon MK3	TRF		3'17"328	2'39"204	2'38"535	5'17"739
24.	Roca Juan Antonio – (E)	Porsche 911 GT3	GT		2'40"103	2'40"986	2'38"008	5'18"111
25.	Correia José	Nissan Nismo GTR-GT3	GT	+ 3.0	2'55"499	2'37"395	2'43"056	5'20"451
26.	Manahu Gonçalo	Porsche 997 GT3 Cup	GT		2'53"273	2'36"470	2'46"001	5'22"471
27.	Barros Antonio	BRC CM02	CM		2'52"149	2'37"524	2'45"884	5'23"408
28.	Gomes Ricardo	Seat Leon MK2	TRF		3'46"068	2'41"825	2'42"974	5'24"799
29.	Flores Garikoitz – (E)	BRC B49 Prom	CM		2'49"890	2'48"431	2'41"665	5'30"096
30.	Gomes José Pedro	Ford Escort Cosworth	E1-C		2'52"272	2'38"957	--	5'31"229
31.	Teixeira Joaquim	Renault Mégane Trophy V6	TRF		2'58"295	2'44"614	2'46"785	5'31"399
32.	"Tessitore" – (A)	Porsche 997 GT3 Cup	GT	+ 3.0	3'11"550	2'44"968	2'49"837	5'34"805
33.	Vilas Boas Joao	Renault Clio	TRF		2'52"228	2'49"767	2'47"314	5'37"081
34.	Dinis Rui	Seat Leon MK3	TRF		3'05"221	2'57"537	2'44"593	5'42"130
35.	Teixeira Antonio	Renault Clio R3	A1		3'00"027	2'51"571	2'50"925	5'42"496
36.	Silva Helder	BMW E21	GR5		2'53"583	2'55"626	2'49"153	5'42"736
37.	Reis Edgar	Porsche 997 GT3 Cup	GT		3'00"028	2'49"978	2'54"358	5'44"336
38.	Silva Luis	BMW M3 E30	E1-C		3'08"301	2'46"696	3'01"052	5'47"748
39.	Jimenez Francisco – (E)	Subaru Impreza STI	N		2'56"263	2'55"891	2'51"900	5'47"791
40.	Coelho Saraiva Pedro	Mitsubishi Lancer Evo 9	N2		3'02"489	2'49"215	2'58"775	5'47"990
41.	Luis Carlos	Seat Leon TDI	A1		3'06"157	2'52"168	2'57"084	5'49"252
42.	Marques Pedro	Seat Leon	E1-C		3'02"118	2'57"531	2'55"335	5'52"866
43.	Nogueira Sergio	Citroën Saxo	E1-C		3'24"323	2'57"169	2'55"966	5'53"135
44.	Silva Carlos	Peugeot 106	E1-C		3'05"708	2'56"483	2'57"629	5'54"112
45.	Cossu Tonino – (I)	Honda Civic Type R	N	2.0	3'13"798	2'55"173	3'01"135	5'56"308
46.	Rino Joaquim	BRC 05 Evo	CM		3'13"633	2'43"975	3'18"905	5'57"608
47.	Marrao Francisco	Seat Leon	TRF		3'08"138	3'02"383	2'56"831	5'59"214
48.	Silva Joao Paulo	Seat Leon Supercopa	TRF		--	3'01"548	2'57"860	5'59"408
49.	Brito Ramiro	Abarth 500 AC	TRF		3'13"210	2'59"384	3'01"145	6'00"529
50.	Morais Capela	Skoda Fabia RS TDI	E1-C		3'09"619	2'54"934	3'06"902	6'01"836
51.	Marques Daniela	Subaru Impreza STI	A2		3'13"249	3'00"681	3'02"451	6'03"132
52.	Oliveira Joao	Seat Leon	E1-C		3'17"318	3'00"331	3'07"562	6'07"893
53.	Setas Rui	Renault 5 GT Turbo Maxi	GRA		3'18"799	3'06"616	3'06"331	6'12"947
54.	Oliveira Carlos	Porsche 911 SC	GR4		3'23"352	3'08"249	3'06"033	6'14"282
55.	Meira Roberto	Fiat Punto 85	TNM		3'13"110	3'08"892	3'07"527	6'16"419
56.	Leite Francisco	Fiat Punto 85	TNM		3'14"831	3'09"777	3'06"814	6'16"591
57.	Freitas Armando	Toyota Starlet 1.3 S	TNM		3'13"078	--	3'04"778	6'17"856
58.	Barbosa Joana	Abarth 500 R3T	A1		3'22"060	3'01"582	3'16"564	6'18"146
59.	Loures Jorge	Ford Cortina Lotus	GR2		3'30"951	3'12"695	3'09"232	6'21"927
60.	Vilela Tiago	Caterham Seven	TRF		3'25"739	3'13"625	3'08"480	6'22"105
61.	Ribeiro Paulo	BMW M3	E1-C		3'21"394	3'04"624	3'19"831	6'24"455
62.	Marques Arnaldo	Datsun 1200	TNCM		3'31"413	3'15"191	3'13"878	6'29"069



63.	Oliveira Rui	Citroën AX	E1-C	3'24"812	3'14"176	3'15"275	6'29"451
64.	Meira Jorge	Citroën Saxo Cup	E1-C	3'16"932	--	3'15"293	6'32"225
65.	Guimaraes Joao	BRC CM02	CM	3'39"607	3'07"379	3'26"658	6'34"037
66.	Caldas César	Citroën Saxo	E1-C	3'23"128	3'11"179	--	6'34"307
67.	Dias Paulo	Peugeot 208 GTI Turbo	E1-C	3'34"739	3'19"887	3'15"177	6'35"064
68.	Salgueiro Fernando	Ford Escort MKII	GR5	3'27"897	3'21"678	3'13"411	6'35"089
69.	Summavielle Parcidio	Datsun 240 2	GR4	3'51"945	3'20"078	3'16"060	6'36"138
70.	Cerqueira Pedro	BMW E30	A	3'29"841	3'16"218	3'21"797	6'38"015
71.	Marques Abel	Autobianchi A112 Abarth	TNM	3'35"340	3'22"535	3'17"508	6'40"043
72.	Dinis Valter	Ford Escort	GR2	3'35"737	3'24"194	3'19"067	6'43"261
73.	Gonçalves Jorge	Fiat Punto	A1	3'49"310	3'13"956	3'32"027	6'45"983
74.	Magalhaes José	Ford Sierra Cosworth 4x4	GRA	4'04"135	3'22"233	3'24"405	6'46"638
75.	Sousa Ricardo	Fiat Punto	TNM	3'41"461	3'24"269	3'22"615	6'46"884
76.	Barbosa Adriana	Abarth 500 AC	TRF	--	3'10"688	3'36"565	6'47"253
77.	Nogueira Marcio	Citroën Saxo	E1-C	3'21"572	3'30"889	--	6'52"461
78.	Pereira Martine	Lola T70	GR6	3'56"389	--	3'12"596	7'08"985
79.	Mesquita Mario	Datsun 1600 SSS	GR2	3'49"621	3'39"903	3'32"263	7'12"166
80.	Oliveira Pedro	Datsun 1200 Deluxe	TNCM	3'46"667	3'40"985	3'36"412	7'17"397
81.	Silva Tiago	Alfa Romeo 1750 GT	GR2	4'07"684	3'46"250	3'52"397	7'38"647
82.	Fernandes Domingos	Autobianchi A112	TNCM	4'34"908	3'51"765	3'48"090	7'39"855
83.	Mouta Sofia	VW Scirocco	GR2	--	4'19"288	3'55"117	8'14"405
84.	Sa Nogueira Bernardo	Tatuus PY012	CN 2.0	--	2'30"046	15'35"145	18'05"191
	Giuliani Fulvio – (I)	Lancia Delta Evo	E2-SH + 3.0				
	Bormolini Andrea – (I)	Osella PA21/S	CN 2.0				
	Capucci Marco – (I)	Osella PA21/S	CN 2.0				
	Bouvier Christian – (F)	Wolf GB08	CN 2.0				
	Bouduban Fabien – (CH)	Norma M20 FC	E2-SC 2.0				
	Buenaventura Juan – (E)	Osella PA30 Zytek	E2-SC 3.0				
	Faggioli Simone – (I)	Norma M20 FC	E2-SC 3.0				
	Vitek Petr – (CZ)	Osella PA30	E2-SC 3.0				
	Merli Christian – (I)	Osella FA30	E2-SS 3.0				
	Benes Milos – (CZ)	Osella FA30	E2-SS 3.0				
	Bormolini Fausto – (I)	Reynard K02 F3000	E2-SS 3.0				
	Napione Renzo – (I)	Reynard K02 F3000	E2-SS 3.0				
	Macario Paride – (I)	Osella FA30	E2-SS 3.0				