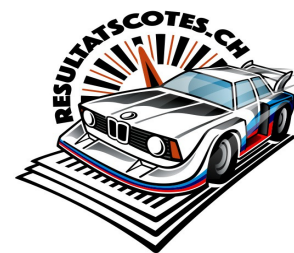


Ecce-Homo-Sternberk / 07-08.06.2003

Présents : 92

Classés : 82

1.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard 93D Zytek	D/E2	F3000	3'01"12	2'59"47	6'00"59
2.	Faggioli Simone – (I)	Osella PA20/S BMW	CN	3.0	3'01"96	3'02"30	6'04"26
3.	Magliona Omar – (I)	Osella PA20/S BMW	CN	3.0	3'05"97	3'04"08	6'10"05
4.	Kramsky Otakar	Osella K-03 BMW	CN	3.0	3'04"73	3'05"82	6'10"55
5.	Krajci Jaroslav – (SVK)	Lola T96/50	D/E2	F3000	3'05"78	3'05"24	6'11"02
6.	Benes Milos	Lucchini P3-96M	CN	3.0	3'05"71	3'09"22	6'14"93
7.	Regosa Giulio – (I)	Osella PA20/S BMW	CN	3.0	3'09"52	3'08"84	6'18"36
8.	Zardo Denny – (I)	Osella PA20/S BMW	CN	3.0	3'17"19	3'02"92	6'20"11
9.	De Biasi Andrea – (I)	Osella PA21/S Honda	CN	2.0	3'11"06	3'11"48	6'22"54
10.	Waldy Hermann – (A)	Reynard 94D Judd	D/E2	F3000	3'15"68	3'08"28	6'23"96
11.	Doubek Vladimir	Osella PA20/S BMW	CN	3.0	3'15"66	3'12"47	6'28"13
12.	D'Alpaos Fausto – (I)	Osella PA20/S BMW	CN	3.0	3'14"14	3'15"84	6'29"98
13.	Neveril Dusan	Ralt RT23	D/E2	F3000	3'16"56	3'15"95	6'32"51
14.	Semlbauer Patrick	Formule Opel Lotus	D/E2	2.0	3'33"31	3'13"93	6'47"24
15.	Jung Tomas (SVK)	Reynard 9	D/E2	2.0	3'32"04	3'18"40	6'51"44
16.	Komarek David	Mitsubishi Lancer Evo 500	E1	+ 3.0	3'27"69	3'29"59	6'57"28
17.	Pregartner Herbert – (A)	Porsche 911 GT2	F	+ 3.0	3'31"20	3'26"23	6'57"43
18.	Zmeskal Milos	Ralt RT032	D/E2	2.0	3'35"99	3'30"81	7'06"80
19.	Zauner Johann – (A)	Osella PA21/S Honda	CN	2.0	3'35"75	3'32"66	7'08"41
20.	Michl Dan	Skoda Fabia	E1	2.0	3'35"05	3'35"53	7'10"58
21.	Vavrinec Tomas	Lancia Delta Integrale Evo 3	E1	+ 3.0	3'42"43	3'35"11	7'17"54
22.	Otto Ludvik	Toyota Celica GT Four	A	+ 3.0	3'39"76	3'38"13	7'17"89
23.	Komarek Josef	Mitsubishi Lancer Evo 500	E1	+ 3.0	3'41"46	3'38"76	7'20"22
24.	Hernadi Laszlo – (H)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	3'44"52	3'42"84	7'27"36
25.	Kois Martin – (SVK)	Ford Escort RS Cosworth	A	+ 3.0	3'46"47	3'42"51	7'28"98
26.	Wanek Roland – (D)	BMW M3 Coupé	N	+ 3.0	3'44"60	3'44"78	7'29"38
27.	Liska Vladimir	BMW M3 E36	A	3.0	3'44"85	3'44"58	7'29"43
28.	Krug Rainer – (D)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	3'44"71	3'48"64	7'33"35
29.	Voves Jiri	Subaru Impreza WRX	N	+ 3.0	3'48"36	3'47"17	7'35"53
30.	Jurena Peter – (SVK)	Mitsubishi Lancer Evo 7	N	+ 3.0	3'48"76	3'49"06	7'37"82
31.	Koncek Julo – (SVK)	BMW M3 Sport Evo DTM	H	+ 2.0	3'49"84	3'48"25	7'38"09
32.	Nespor Radoslav	Ford Escort Kit-Car	A	2.0	3'48"70	3'51"01	7'39"71
33.	Novotny Martin	VW Golf IV	E1	2.0	3'51"26	3'49"45	7'40"71
34.	Charvin Jean-Marc – (F)	Mitsubishi Lancer Evo 5	N	+ 3.0	3'51"48	3'49"85	7'41"33
35.	Hora Roman	MTX 1-10	D/E2	1.4	3'51"25	3'51"62	7'42"87
36.	Maier Helmut – (D)	VW Golf Spiess	H	1.6	3'54"77	3'54"48	7'49"25
37.	Fischer Martin – (A)	Opel Astra GSI 16V	A	2.0	3'54"57	3'54"78	7'49"35
38.	Vojacek Petr	Opel Astra OPC	SP	2.0	3'54"53	3'55"14	7'49"67
39.	Kusy Tomas	Peugeot 306	SP	2.0	3'54"75	3'55"38	7'50"13
40.	Simkovic Zarko – (SVK)	Formule Opel Lotus	D/E2	2.0	3'51"52	3'58"82	7'50"34
41.	Eder Erich – (A)	VW Golf GTI 16V	F	2.0	3'54"81	3'55"81	7'50"62
42.	Janik Vaclav	BMW M3 E36	A	+ 3.0	3'53"52	3'59"63	7'53"15
43.	Rybníček Martin	Ford Escort RS2000	SP	2.0	3'56"77	3'56"47	7'53"24
44.	Patocka Karel	BMW 320	SP	2.0	3'57"53	3'56"02	7'53"55
45.	Kestler Pavel jun.	Proton Pert	N	+ 3.0	3'58"15	3'55"73	7'53"88
46.	Luksetić Moreno – (CRO)	Renault Mégane	A	2.0	3'58"64	3'56"36	7'55"00
47.	Rybníček Marek	Ford Escort RS2000	SP	2.0	3'59"00	3'57"29	7'56"29
48.	Kuba Zdenek	Ford Focus	SP	2.0	3'58"20	4'00"18	7'58"38
49.	Benedikt Petr	Opel Astra GSI	SP	2.0	3'58"18	4'00"82	7'59"00
50.	Neterda Ales	Lancia Delta Integrale	E1	+ 3.0	3'59"76	3'59"27	7'59"03
51.	Benes Oskar	Ford Escort RS Cosworth	N	+ 3.0	4'06"10	3'53"02	7'59"12
52.	Struckmann Walter – (A)	Opel Astra GSI	N	2.0	4'00"04	3'59"89	7'59"93
53.	Sedlacek Jiri	BMW M3	E1	3.0	4'02"56	3'59"84	8'02"40
54.	Ptak Maciej – (PLN)	Honda Integra R	A	2.0	4'03"13	4'00"73	8'03"86
55.	Relik Vladimir (SVK)	Honda Civic Type R	N	2.0	4'01"52	4'02"86	8'04"38
56.	Ritzberger Kurt – (A)	Peugeot 306 GTI	A	2.0	3'57"47	4'08"90	8'06"37
57.	Nömayr Erich – (A)	Opel Kadett C	F	1.6	4'07"15	4'02"72	8'09"87
58.	Losman David	Opel Astra GSI	SP	2.0	4'05"66	4'04"66	8'10"32
59.	Jerman Martin	Ford Escort RS2000	SP	2.0	4'05"27	4'06"45	8'11"72
60.	Gassler Bernhard – (A)	Peugeot 306 S16	N	2.0	4'07"56	4'04"38	8'11"94
61.	Vavra Jan	Honda Civic	E1	2.0	4'06"75	4'05"59	8'12"34



62.	Kunze Anton – (A)	Renault Clio V6	F	3.0	4'07"64	4'05"81	8'13"45
63.	Farnik Petr	Skoda Felicia	A	1.4	4'06"66	4'07"35	8'14"01
64.	Czapka Agnieszka – (PLN)	Alfa Romeo 156 TS	N	2.0	4'07"87	4'08"49	8'16"36
65.	Bazant Michal	Skoda Fabia	A	1.4	4'10"79	4'05"74	8'16"53
66.	Rajnoha Marian – (SVK)	Nissan Sunny GTI	H	2.0	4'08"55	4'08"13	8'16"68
67.	Vejrazka Marek	Ford Escort RS Cosworth	N	+ 3.0	4'11"83	4'09"12	8'20"95
68.	Popov Georgi	Skoda Felicia Pick-Up	M	1.6	4'10"85	4'10"33	8'21"18
69.	Stoces Josef	Skoda Felicia	A	1.4	4'14"17	4'09"67	8'23"84
70.	Kmet Frantisek – (SVK)	VW Golf GTI 16V	N	2.0	4'13"59	4'11"30	8'24"89
71.	Trnka Jan	Skoda Felicia	A	1.4	4'12"63	4'13"11	8'25"74
72.	Strnad Anton – (SVK)	Opel Astra GSI	N	2.0	4'14"19	4'12"78	8'26"97
73.	Bohac Milan	Renault Clio Sport	N	2.0	4'14"17	4'13"89	8'28"06
74.	Zahlava Miroslav – (SVK)	Peugeot 205 GTI	H	2.0	4'15"27	4'12"96	8'28"23
75.	Pastva Zdenko - (SVK)	Peugeot 306 S16	N	2.0	4'15"22	4'13"71	8'28"93
76.	Theimer Jiri	Peugeot 306 S16	A	2.0	4'15"47	4'14"19	8'29"66
77.	Vinkler Libor	Citroën Xsara	A	2.0	4'20"41	4'14"40	8'34"81
78.	Szöke Stefan	Skoda Felicia Pick-Up	M	1.6	4'22"52	4'22"42	8'44"94
79.	Baranek Jaroslav – (SVK)	Séat Ibiza	N	2.0	4'24"74	4'21"28	8'46"02
80.	Jakes Miroslav	Skoda Felicia	A	1.4	4'25"08	4'22"20	8'47"28
81.	Jezek Radim	Skoda Felicia	A	1.4	4'30"68	4'28"65	8'59"33
82.	Udrzal Ladislav	Ford Fiesta	M	1.4	5'12"74	5'16"54	10'29"28
	Rosenmayer Tibor	Mazda RX7 Wankel	M	1.4			
	Strakova Martina	Skoda Felicia Pick-Up	M	1.6			
	Durovkin Marek – (SVK)	Ford Escort RS Cosworth	N	+ 3.0			
	Homola Jaroslav – (SVK)	Citroën Xsara	A	2.0			
	Skoupil Jiri	Nissan Almera GTI	A	2.0			
	Martinek René – (A)	Renault Mégane Coupé 16V	A	2.0			
	Patera Eduard	Subaru Impreza	A	+ 3.0			
	Senkyr Robert	BMW M3 E36	A	+ 3.0			
	Napione Renzo – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0			
	Friedl Vladimir – (SVK)	Dallara 393	D/E2	2.0			