

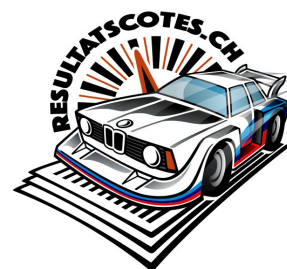


Course de côte de La Broque-Schirmeck / 22-23.06.2002

Présents : 138

Classés : 129

1.	Régat Lionel	Reynard 96D	DE	F3000	1'01"667	1'01"971	1'01"147	1'01"147
2.	Chamberod Bernard	Reynard 92D	DE	F3000	1'01"909	1'01"341	1'01"994	1'01"341
3.	Bouvier Jacky	Reynard 91D	DE	F3000	1'04"915	1'05"149	1'02"704	1'02"704
4.	Bossy Roland – (CH)	Reynard 93D	DE	F3000	1'22"095	1'04"572	1'03"345	1'03"345
5.	Sapin Claude	Reynard 89D	DE	F3000	1'05"804	1'04"761	1'03"384	1'03"384
6.	Frantz Fabien	Reynard 95D	DE	F3000	1'05"526	1'05"206	1'03"849	1'03"849
7.	Petit Gérard	Reynard 94D	DE	F3000	1'05"664	1'04"707	1'04"332	1'04"332
8.	Bazaud Bruno	Martini MK81	DE	2.0	1'05"409	1'05"657	1'04"982	1'04"982
9.	Baudin Stéphane	Reynard 92D	DE	F3000	1'05"590	1'06"140	1'05"228	1'05"228
10.	Dosieres Francis	Osella PA20/S	CN	3.0	1'06"195	1'06"163	1'05"787	1'05"787
11.	Frantz Cyrille	Osella PA20/S	CN	3.0	1'06"311	1'06"739	1'06"018	1'06"018
12.	Carenou Denis	Martini MK69	DE	2.0	1'06"212	1'07"451	1'06"328	1'06"212
13.	Castellana Alain	Osella PA20/S	CN	3.0	1'07"325	1'07"176	1'06"359	1'06"359
14.	Neveu Jean-Louis	Martini MK69	DE	2.0	1'06"917	1'06"672	1'06"816	1'06"672
15.	Petit Sébastien	Dallara F300	DE	F3A	1'08"025	1'08"173	1'07"514	1'07"514
16.	Guilhem Jacques	Martini MK69	DE	2.0	1'19"331	1'08"768	1'08"543	1'08"543
17.	Thomas Raynald	Martini MK79	DE	F3A	1'09"767	1'10"031	1'08"575	1'08"575
18.	Gasquet Patrick	Lucchini P3/94	CN	3.0	1'10"936	1'10"888	1'09"387	1'09"387
19.	Pain Claude	Dallara 396	DE	F3A	1'10"011	1'09"919	1'10"428	1'09"919
20.	Perrin Roland	March 802	DE	1.6	1'11"751	1'10"904	1'09"979	1'09"979
21.	Ughetto Henri	Norma M11	C3	2.5	1'11"478	1'11"524	1'10"566	1'10"566
22.	Wurth Sylvain	Martini MK58B	DE	1.6	1'11"841	1'11"665	1'11"076	1'11"076
23.	La Spisa Joseph	Osella PA20/S	CN	3.0	1'11"762	1'12"665	--	1'11"762
24.	Neveu Anthony	Martini MK56	DE	2.0	1'14"506	1'13"236	1'11"909	1'11"909
25.	Martin Christian	Cheetah	C3	2.0	1'14"667	1'12"473	1'12"151	1'12"151
26.	Carbone Pascale	Dallara 393	DE	F3B	1'14"276	1'13"988	1'12"388	1'12"388
27.	Chevallier Jacques	Dallara 396	DE	F3A	1'15"095	1'13"595	1'13"425	1'13"425
28.	Beausoleil François	Lola T296	C3	2.0	1'16"954	1'14"385	1'13"624	1'13"624
29.	Cholley Patrick	Dallara 390	DE	F3B	1'14"612	1'13"694	1'14"853	1'13"694
30.	Lamarche Daniel	Reynard 89D	DE	1.6	1'15"153	1'14"142	1'13"723	1'13"723
31.	Cogno Fabien	Martini MK76	DE	FR	1'14"738	1'15"481	1'14"423	1'14"423
32.	Striebig Rémy	Dallara 398	DE	F3A	1'15"982	1'14"735	1'14"589	1'14"589
33.	Pesenti Bernard	Lucchini LM/N	CN	3.0	1'16"675	1'15"411	1'15"348	1'15"348
34.	Pernot Eric	BMW M3 E30	A	3.0	1'15"833	1'16"407	1'15"489	1'15"489
35.	Meriano Gino	Bogani	C3	2.0	1'15"746	1'17"567	1'15"520	1'15"520
36.	Prévoit Jean-Pierre	Porsche RSR	F	+ 2.0	1'16"530	1'16"826	1'15"604	1'15"604
37.	Goehry Jacques	Merlin	CN	2.0	1'16"284	--	--	1'16"284
38.	Juif Joël	BMW M3 E30	A	3.0	1'16"922	1'17"135	1'17"267	1'16"922
39.	Bassora Daniel	BMW M3 E30	A	3.0	1'17"041	1'17"659	1'17"019	1'17"019
40.	Schildknecht Jean-Michel	Martini MK20	DE	1.6	1'19"022	1'17"528	1'18"874	1'17"528
41.	Lecerf Eric	Merlin	CN	1.6	1'17"834	1'17"680	1'19"478	1'17"680
42.	Wolpert Uwe – (D)	UWR WFK 07	CN	2.0	1'18"531	1'17"824	1'18"102	1'17"824
43.	Januel Christian	Simca CG	F	1.6	1'19"591	1'19"213	1'18"234	1'18"234
44.	Walz Andréas – (LUX)	Reynard 883	DE	F3B	1'20"134	1'19"249	1'18"725	1'18"725
45.	Debias Christian	Porsche 996 GT3	GT	+ 2.0	1'19"901	1'19"217	1'21"173	1'19"217
46.	Roussel Jean-Yves	Fiat X1/9 Dallara	F	1.6	1'20"528	1'19"347	1'21"084	1'19"347
47.	Durr Jean-Marc	Renault Mégane Kit-Car	A	2.0	1'21"618	1'20"538	1'19"724	1'19"724
48.	Dansler Carol	Martini MK30	DE	1.3	1'24"708	1'21"824	1'19"888	1'19"888
49.	Fritsch Jean-Luc	Peugeot 306 Kit-Car	A	2.0	1'20"214	--	--	1'20"214
50.	France Jérôme	BMW M3 E36	N	3.0	1'21"174	1'20"919	1'20"731	1'20"731
51.	Pelat Fabien	BMW M3 E36	N	+ 3.0	1'21"321	1'21"120	1'21"381	1'21"120
52.	Bukowski Pierre	Marcadier Barzoï	F	1.6	1'25"724	1'26"948	1'21"319	1'21"319
53.	Sahoui Abel	Porsche 911 RS	F	+ 2.0	--	1'22"679	1'21"553	1'21"553
54.	Cat Pascal	BMW M3 E36	N	+ 3.0	1'22"514	1'21"763	1'23"478	1'21"763
55.	Français Frederick	BMW M3 E36	N	+ 3.0	1'23"122	1'22"608	1'22"355	1'22"355
56.	Lang Gaston	Porsche 911	F	+ 2.0	1'25"086	1'23"372	1'22"371	1'22"371
57.	Marcelino Jacky	Toyota Corolla	F	2.0	1'23"179	1'22"722	1'22"379	1'22"379
58.	Gillet Dominik	BMW M3 E36	N	+ 3.0	1'23"029	1'22"908	1'23"441	1'22"908
59.	Gremmel Laurent	BMW M3 E36	N	3.0	1'24"166	1'23"566	1'23"009	1'23"009
60.	Schrotzenberger Marie-José	Dallara 387	DE	1.3	1'24"681	1'27"951	1'23"680	1'23"680
61.	Fabian Raymond	Porsche 911	F	+ 2.0	1'26"304	1'24"537	1'23"684	1'23"684
62.	Granjon Louis	BMW M3 E36	N	3.0	1'25"489	1'24"813	1'24"457	1'24"457



63.	Goeller Uwe – (D)	Opel Commodore	H	+ 2.0	1'28"354	1'25"482	1'25"110	1'25"110
64.	Salzard François	Ford Escort RS Cosworth	A	+ 3.0	1'26"885	1'25"156	1'28"343	1'25"156
65.	Rama Fabrice	Simca Rallye 2	F	1.6	1'26"719	1'26"371	1'25"419	1'25"419
66.	Meyer Georges	Ford Sierra Cosworth	N	+ 3.0	1'26"647	1'25"579	1'26"269	1'25"579
67.	Horala Gilbert	BMW M3 E36	N	3.0	1'26"146	1'27"369	1'27"041	1'26"146
68.	Haeffelin Daniel	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	1'26"298	1'26"599	1'26"491	1'26"298
69.	Fuchs Patrice	Reynard 923	DE	1.6	1'29"803	1'28"107	1'26"659	1'26"659
70.	Marietton Gilles	Honda Civic VTI	A	1.6	1'27"866	1'27"325	1'26"687	1'26"687
71.	Gehring Helmut – (D)	VW Polo	H	1.3	1'28"024	1'27"582	1'26"947	1'26"947
72.	Canu Francesco – (D)	Opel Kadett C	H	2.0	1'28"665	1'26"985	1'27"444	1'26"985
73.	Koessler Frédéric	Lancia Delta HF Intégrale	A	+ 3.0	1'27"755	1'27"141	1'29"037	1'27"141
74.	Ohmer Jacques	Alpa FR	DE	FR	1'28"802	1'28"840	1'27"376	1'27"376
75.	Chatel Jean-Yves	Honda Integra Type R	N	2.0	1'28"679	1'27"553	1'27"524	1'27"524
76.	Pelat Loïc	Renault Clio 2.0	N	2.0	1'27"679	1'28"562	1'27"708	1'27"679
77.	Claudé Sébastien	Martini MK17	DE	1.3	1'30"335	1'29"052	1'27"757	1'27"757
78.	Barthel Jacques	Ford Escort RS2000	F	+ 2.0	1'30"248	1'30"378	1'28"384	1'28"384
79.	Weltzer Jean-Marie	Urban M2	C3	1.6	1'31"748	1'29"169	1'30"537	1'29"169
80.	Burel Christian	Alpine A310 V6	F	+ 2.0	1'32"690	1'29"373	1'29"942	1'29"373
81.	Jeannel André	Mitsubishi Lancer Evo 5	N	+ 3.0	1'30"436	1'29"728	1'31"419	1'29"728
82.	Haenn Laurent	Peugeot 106 Rallye	A	1.4	1'30"792	1'29"792	1'30"011	1'29"792
83.	Weisbecker Bernard	BMW 318i	F/2	2.0	1'33"354	1'30"376	1'30"931	1'30"376
84.	Becker André	Honda Civic VTI	N	1.6	1'30"830	1'30"939	1'30"501	1'30"501
85.	Kientzler Jean-François	Renault 5 GT Turbo	F/2	2.0	1'30"760	1'30"552	--	1'30"552
86.	Becker John	Renault Clio 2.0	A	2.0	1'31"610	1'31"430	1'31"149	1'31"149
87.	Devigne Olivier	Renault 5 GT Turbo	N	3.0	1'31"402	1'31"838	1'31"197	1'31"197
88.	Furstoss Vincent	Toyota Corolla	A	1.6	1'33"423	1'32"704	1'31"542	1'31"547
89.	Janny Guy	Séat Ibiza GTI 16V	A	2.0	1'31"617	1'31"958	--	1'31"617
90.	Malivoir Dominique	Renault Clio 2.0	N	2.0	1'32"709	1'32"928	1'31"980	1'31"980
91.	Poinsignon Guy	Simca CGB	F	+ 2.0	1'33"461	1'32"062	--	1'32"062
92.	Rémy Laurent	Renault Clio 16S	N	2.0	1'32"295	1'32"256	1'32"247	1'32"247
93.	Marchand Dominique	Simca 1000 JC	F	1.4	1'34"849	1'32"305	1'32"836	1'32"305
94.	Halter Sébastien	Renault 5 GT Turbo	N	3.0	1'33"556	1'33"846	1'32"454	1'32"454
95.	Baby Rémi	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	1'36"651	1'32"559	1'33"793	1'32"559
96.	Jene Hartmut – (D)	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	1'34"513	1'33"797	1'33"130	1'33"130
97.	Buhler Reiner – (D)	Peugeot 205 Rallye	N	1.4	1'34"075	1'33"572	1'33"496	1'33"496
98.	Deffaux Yannick	Citroën AX GTI	N	1.4	1'33"793	1'34"069	1'33"624	1'33"624
99.	Bechler David	Peugeot 309 GTI	F/2	2.0	1'34"565	1'34"529	1'33"649	1'33"649
100.	Schaelebaum Henry	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	1'33"928	1'34"916	1'34"389	1'33"928
101.	Buidin Luc	Renault 5 GT Turbo	N	3.0	1'34"225	1'34"067	1'34"446	1'34"067
102.	Ambiehl Raymond	Renault 5 GT Turbo	N	3.0	1'34"693	1'34"510	1'35"473	1'34"510
103.	Reiss Gilles	Peugeot 106 Rallye	A	1.4	1'39"027	1'35"931	1'34"734	1'34"734
104.	Dietler Loïc	Suzuki Swift GTI	N	1.4	1'36"661	1'37"781	1'35"338	1'35"338
105.	Grantorti Jérôme	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	1'35"357	1'36"517	1'35"637	1'35"357
106.	Choinka Mickaël	Peugeot 205 Rallye	F/2	1.4	1'36"507	1'35"581	1'35"877	1'35"581
107.	Weinand Ralf – (D)	Alfa Romeo Alfasud	H	1.6	1'38"148	1'37"648	1'36"013	1'36"013
108.	Maurer Karl-Heinz – (D)	NSU TT	H	1.3	1'38"468	1'36"948	1'36"425	1'36"425
109.	Esteve Bruno	Renault Clio RS Sport	N	2.0	1'39"935	1'38"646	1'37"037	1'37"037
110.	Veit Alexandre	Renault 5 Alpine Turbo	F	+ 2.0	1'39"037	1'40"132	1'37"236	1'37"236
111.	Triboulot Karine	Renault 5 GT Turbo	F/2	2.0	1'39"803	1'38"483	1'37"280	1'37"280
112.	Terser Christophe	Peugeot 205 Rallye	N	1.4	1'38"977	1'38"321	1'38"868	1'38"321
113.	Soudière Philippe	Renault 5 GT Turbo	F/2	2.0	1'39"145	1'38"866	1'38"942	1'38"866
114.	Schneider Léopold	Peugeot 106 Rallye	N	1.6	1'40"137	1'39"419	1'39"290	1'39"290
115.	Moeckes Rodolphe	Renault 5 GT Turbo	F/2	2.0	1'39"888	1'39"554	1'39"724	1'39"554
116.	Friedrich Arnaud	Citroën AX GTI	N	1.4	1'39"594	1'40"792	1'39"775	1'39"594
117.	Weinert Franck – (D)	Alfa Romeo Alfasud	H	1.6	1'41"029	1'40"977	1'40"428	1'40"428
118.	Pfleger Charles	Talbot Samba Rallye	F	1.4	1'45"238	1'42"710	1'40"920	1'40"920
119.	Mangel Olivier	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	1'41"092	1'41"609	1'41"868	1'41"092
120.	Jene Ute – (D)	Mini Cooper	H	1.3	1'43"783	1'41"705	1'41"247	1'41"247
121.	Griette Olivier	Peugeot 205 GTI	N	1.6	1'43"122	1'42"408	1'42"774	1'42"408
122.	Schuster Wolfgang – (D)	Simca Rallye 2	H	1.3	1'46"970	1'43"729	1'47"423	1'43"729
123.	Oehler Bernd – (D)	VW Golf GTI	H	1.6	1'46"569	1'45"811	1'44"328	1'44"328
124.	Loegel Eric	BMW 320	F	2.0	1'46"091	1'44"882	1'44"971	1'44"882
125.	Jasko Marie-Line	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	1'51"547	1'49"319	1'49"787	1'49"319
126.	Tena Emile	Martini MK18	DE	1.3	2'01"972	1'56"343	1'52"855	1'52"855
127.	Geiger Claude	Opel Kadett GSI	F/2	2.0	1'53"679	1'53"380	1'54"402	1'53"380
128.	Rudolph Andeas – (D)	Fiat 850 Spécial	H	1.15	2'01"153	2'00"571	2'00"337	2'00"337



129.	Sammer Helmut – (D)	Steyr Puch 650 TR	H	1.15	2'03"495	2'01"546	2'00"905	2'00"905
	Klemm Mathias – (D)	Alfa Romeo Sud Sprint 1.5	H	1.6				
	Borner Pierre	Talbot Rallye 3	F	1.4				
	Furiga John	Peugeot 106 S16	N	1.6				
	Koenig Pierre	Renault Clio RS	N	2.0				
	Marchal Fabrice	BMW M3 E36	A	+ 3.0				
	Wendling Jean-Luc	Lucchini SP91	C3	2.0				
	Cante Cécile	Martini MK76	DE	FR				
	Hêche Yann – (CH)	Dallara F392	DE	F3B				
	Colomeda Alain	Dallara F399	DE	F3A				