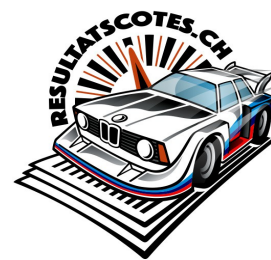


Course de côte de Marchampt en Beaujolais / 24-25.07.2021

Présents : 99

Classés : 94

| | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|--------------------------|------|----|----------|----------|----------|----------|
| 1. | Schatz Geoffrey | Nova Proto NP01-2 | E2SC | 3A | 1'28"150 | 1'28"900 | 1'28"358 | 2'56"508 |
| 2. | Bourgeon Fabien | Revolt 3P0 | E2SC | 3A | 1'31"801 | 1'31"895 | 1'31"611 | 3'03"412 |
| 3. | Ritchen Billy | Nova Proto NP01 | E2SC | 3A | 1'32"404 | 1'32"719 | 1'32"133 | 3'04"537 |
| 4. | Chamberod Damien | Norma M20 FC | E2SC | 3A | 1'32"542 | 1'32"011 | -- | 3'04"553 |
| 5. | Petit Kévin | Norma M20 FC | CN | + | 1'33"188 | 1'32"611 | -- | 3'05"799 |
| 6. | Pernot Etienne | Norma M20 FC | CN | 2 | 1'39"461 | 1'38"742 | 1'38"371 | 3'17"113 |
| 7. | Sapin Marcel | Tatuus Formula Master | DE | 8 | 1'39"453 | 1'39"613 | 1'38"984 | 3'18"437 |
| 8. | Cotleur Maxime | Norma M20 FC | CN | 2 | 1'39"976 | 1'39"768 | 1'38"791 | 3'18"559 |
| 9. | Lansard Cédric | Osella PA20/S | CN | 3 | 1'39"452 | 1'40"508 | 1'39"838 | 3'19"290 |
| 10. | Gudet Cindy | Tatuus Formula Master | DE | 8 | 1'41"390 | 1'41"199 | 1'40"789 | 3'21"988 |
| 11. | Ponchant Fabien | Tatuus Formula Master | DE | 8 | 1'41"733 | 1'41"948 | 1'40"828 | 3'22"561 |
| 12. | Flandy Fabrice | Tatuus Formula Master | DE | 8 | 1'41"281 | 1'41"756 | 1'41"690 | 3'22"971 |
| 13. | Cholley Ludovic | Dallara F308 Mercedes F3 | DE | 5S | 1'41"184 | 1'41"848 | 1'41"968 | 3'23"032 |
| 14. | Zemp Michel – (CH) | Norma M20 FC | E2SC | 2A | 1'44"397 | 1'42"410 | 1'41"886 | 3'24"296 |
| 15. | Brun Didier | Dallara F302 F3 | DE | 5S | 1'42"512 | 1'43"158 | 1'42"324 | 3'24"836 |
| 16. | Mayeur Pierre | Martini MK62 | DE | 4 | 1'43"061 | 1'42"427 | 1'42"607 | 3'25"034 |
| 17. | Gérard Steeve | Dallara F312 F3 | DE | 5S | 1'43"181 | 1'42"848 | 1'42"445 | 3'25"293 |
| 18. | Guth Samuel | Dallara F311 VW F3 | DE | 5S | 1'43"178 | 1'42"212 | 1'43"333 | 3'25"390 |
| 19. | Berreur Olivier | Norma M20 F | CN | 3 | 1'44"777 | 1'43"439 | 1'42"493 | 3'25"932 |
| 20. | Le Beller Anthony | Norma M20 FC | CN | 2 | 1'44"568 | 1'42"962 | 1'43"002 | 3'25"964 |
| 21. | Egli Philip – (CH) | Dallara F393 | DE | 4 | 1'46"347 | 1'44"056 | 1'43"810 | 3'27"866 |
| 22. | Pernot Marc | Tatuus FR2013 FR | DE | 7 | 1'44"979 | 1'44"447 | 1'44"548 | 3'28"995 |
| 23. | Cholley Patrick | Dallara F306 Mercedes F3 | DE | 5S | 1'44"653 | 1'45"903 | 1'44"976 | 3'29"629 |
| 24. | Garces Ronald | Audi R8 LMS Ultra | GTTS | 4 | 1'45"316 | 1'46"720 | 1'45"119 | 3'30"435 |
| 25. | Poinsignon Yannick | BMW M3 E92 | GTTS | 4 | 1'46"986 | 1'46"143 | 1'45"663 | 3'31"806 |
| 26. | Tholy Yves | Speedcar GTR | CM | CM | 1'45"994 | 1'46"291 | 1'46"605 | 3'32"285 |
| 27. | Chiocci Enzo | Norma M20 FC | CN | 2 | 1'47"671 | 1'47"468 | 1'46"210 | 3'33"678 |
| 28. | Martin Christian | Martini MK81 | DE | 4 | 1'47"459 | 1'48"184 | 1'48"738 | 3'35"643 |
| 29. | Sapin Alain | Norma M20 F | CN | 2 | 1'48"886 | 1'49"012 | 1'50"521 | 3'37"898 |
| 30. | Dojat Maxime | Tracking RC01B | CM | CM | -- | 1'49"589 | 1'48"389 | 3'37"978 |
| 31. | Pic Sébastien | Dallara F3 | DE | 5S | 1'49"975 | 1'50"914 | 1'48"948 | 3'38"923 |
| 32. | Boxberger Julien | Dallara F395 F3 | DE | 5S | 1'49"237 | 1'50"506 | 1'50"034 | 3'39"271 |
| 33. | Chaumont Didier | Tatuus FR2013 FR | DE | 7 | 1'49"033 | 1'50"652 | 1'50"574 | 3'39"607 |
| 34. | Coquet Stanislas | Tatuus FR2004 FR | DE | 7 | 1'50"623 | 1'49"906 | 1'50"020 | 3'39"926 |
| 35. | Brenot Benjamin | Tatuus FR2000 FR | DE | 7 | 1'50"927 | 1'50"420 | 1'50"564 | 3'40"984 |
| 36. | Tourillon Robert | Norma M20 FC | CN | 2 | 1'50"448 | 1'51"134 | 1'52"759 | 3'41"582 |
| 37. | Thomas Emilien | Tracking RC01 | CM | CM | 1'51"940 | 1'51"077 | 1'51"034 | 3'42"111 |
| 38. | Bertin Thierry | Dallara PB09 | DE | 1 | 1'51"351 | 1'51"679 | 1'51"308 | 3'42"659 |
| 39. | Brenot Thierry | Tatuus FR | DE | 7 | 1'53"793 | 1'49"346 | 2'20"745 | 3'43"139 |
| 40. | Dubois Anthony | Alpine A110 | GT | 2 | 1'51"745 | 1'51"737 | 1'51"911 | 3'43"482 |
| 41. | Tissot Jean-Marc | BRC B49 Evo | CM | CM | 1'54"389 | 1'51"679 | 1'51"949 | 3'43"628 |
| 42. | Louvet Jean-Jacques | Norma M20 F | CN | 2 | 1'54"253 | 1'51"993 | 1'51"688 | 3'43"681 |
| 43. | Poulet William | Norma M20 FC | CN | 2 | 1'53"575 | 1'50"181 | -- | 3'43"756 |
| 44. | Poinsignon Christophe | Simca CG Turbo | FC | 4 | 1'53"656 | 1'51"977 | 1'52"127 | 3'44"104 |
| 45. | Dosières Francis | Alpine A110 | GT | 2 | 1'53"150 | 1'52"498 | 1'53"458 | 3'45"648 |
| 46. | Labrosse Sandrine | Dallara F302 | DE | 5S | 1'55"201 | 1'54"219 | 1'52"620 | 3'46"839 |
| 47. | Poulet Nicolas | Norma M20 | CNF | 2 | 1'53"416 | 1'53"642 | 1'54"405 | 3'47"058 |
| 48. | Ferstler Dorian | Tatuus FR2013 FR | DE | 7 | 1'49"483 | -- | 2'00"909 | 3'50"392 |
| 49. | Recordier Jean-Marie | BRC B49 | CM | CM | 1'55"964 | 1'55"945 | 1'56"577 | 3'51"909 |
| 50. | Pope Jean-Pierre | Peugeot 308 Cup | A | 4 | 1'57"000 | 1'56"967 | 1'57"543 | 3'53"967 |
| 51. | Garcia Stéphane | Peugeot 308 Cup | A | 4 | 1'57"794 | 1'58"030 | 2'11"203 | 3'55"824 |
| 52. | Brunet Manuel | Peugeot 308 Cup | A | 4 | 2'01"290 | 1'59"642 | 1'57"437 | 3'57"079 |
| 53. | Bouhin Geoffroy | Seat Leon Supercopa MK2 | A | 5 | 1'59"261 | 1'59"647 | 1'59"389 | 3'58"650 |
| 54. | Granier Nicolas | Seat Leon Supercopa MK2 | A | 5 | 2'01"314 | 1'59"566 | 1'59"110 | 3'58"676 |
| 55. | Durassier Samuel | Honda Civic Type R | F/2 | 3 | 1'59"571 | 1'59"709 | 2'00"129 | 3'59"280 |
| 56. | Delorme Bernard | Radical Proport | CNF | 1 | 2'01"359 | 1'59"966 | 1'59"859 | 3'59"825 |
| 57. | Gontier Michel | BRC B49 | CM | CM | 1'59"170 | 2'01"442 | 1'59"785 | 3'59"955 |
| 58. | Gillet Guillaume | Mitsubishi Lancer Evo 9 | FN | 4 | 2'00"711 | 1'59"566 | 2'00"705 | 4'00"271 |
| 59. | Perret Cédric | BMW Compact | F/2 | 3 | 2'00"601 | 2'00"048 | 2'00"994 | 4'00"649 |
| 60. | Marion Philippe | Porsche 997 GT2 | GT | 2 | 2'01"472 | 2'01"475 | 1'59"536 | 4'01"008 |
| 61. | Gandolfo Jean-Marc | BMW M3 E46 GTR | GTTS | 3 | 2'01"555 | 2'01"061 | 2'01"149 | 4'02"210 |
| 62. | Cat Pascal | Renault Mégane RS | FN | 4 | 2'01"081 | 2'02"131 | 2'01"831 | 4'02"912 |



| | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|-------------------------|------|---|----------|----------|----------|----------|
| 63. | Deniset Didier | Renault 5 Maxi Turbo | FC | 4 | 2'03"328 | 2'01"231 | 2'02"527 | 4'03"758 |
| 64. | Boullenger Christian | Renault Clio 2 RS | F/2 | 3 | 2'03"328 | 2'03"158 | 2'05"448 | 4'06"486 |
| 65. | Lansard Dominique | Peugeot 205 | FC | 3 | 2'03"597 | 2'04"845 | 2'04"006 | 4'07"603 |
| 66. | Perraud Alain | Seat Leon Supercopa MK2 | A | 5 | 2'48"494 | 1'59"824 | 2'10"425 | 4'10"249 |
| 67. | Passaquet Maxence | Renault Clio 4 | A | 4 | 2'05"910 | 2'06"272 | 2'05"001 | 4'10"911 |
| 68. | Rognon Flavien | Renault Clio R3 | A | 3 | 2'06"412 | 2'05"177 | 2'06"013 | 4'11"190 |
| 69. | Maurel Jean-Jacques | Peugeot RCZ Cup | GTTS | 2 | 2'06"573 | 2'05"055 | 2'06"639 | 4'11"628 |
| 70. | Demare Christophe | Mitjet | GTTS | 1 | 2'07"546 | 2'07"672 | 2'05"880 | 4'13"426 |
| 71. | Lestienne Jean-Michel | Mitjet 1400 | GTTS | 1 | 2'07"697 | 2'07"087 | 2'06"993 | 4'14"080 |
| 72. | Mabilon Rémi | Peugeot 205 Rallye | F/2 | 1 | 2'11"291 | 2'08"566 | 2'07"091 | 4'15"657 |
| 73. | Cometa Pierre | PRC | CNF | 2 | 2'07"929 | 2'08"243 | 2'08"766 | 4'16"172 |
| 74. | Bineau Michel | Nissan Almera | FA | 3 | 2'11"155 | 2'08"941 | 2'10"080 | 4'19"021 |
| 75. | Diaz Matthieu | Renault Clio 3 Cup | A | 3 | 2'10"596 | 2'10"488 | 2'11"889 | 4'21"084 |
| 76. | Payneau Gilbert | Peugeot 205 GTI | F/2 | 2 | 2'10"012 | 2'14"274 | 2'11"423 | 4'21"435 |
| 77. | Samani Richard | Renault Clio Ragnotti | F/2 | 3 | 2'11"073 | 2'11"914 | 2'10"752 | 4'21"825 |
| 78. | Dubuis Sébastien | Honda Civic Type R | FN | 3 | 2'13"042 | 2'13"707 | 2'15"209 | 4'26"749 |
| 79. | Nouveau Julien | Honda Civic VTi | FN | 2 | 2'13"233 | 2'14"373 | 2'14"055 | 4'27"288 |
| 80. | Pautard Nicolas | Citroën Saxo | FA | 2 | 2'16"477 | 2'15"304 | 2'13"994 | 4'29"298 |
| 81. | Boucaud Roland | VW Golf GTI | F/2 | 3 | 2'16"019 | 2'16"457 | 2'13"661 | 4'29"680 |
| 82. | Mayenson Gérard | Peugeot 106 S16 | FN | 2 | 2'17"136 | 2'17"318 | 2'17"113 | 4'34"249 |
| 83. | Clavel Arnaud | Peugeot 309 GTI 16S | F/2 | 3 | 2'17"939 | 2'17"725 | 2'17"255 | 4'34"980 |
| 84. | Dodille Aurore | Citroën C2 16S | F/2 | 2 | 2'16"488 | 2'19"310 | 2'19"120 | 4'35"608 |
| 85. | Kosk Alain | Renault Clio Williams | FN | 3 | 2'18"838 | 2'18"906 | 2'17"594 | 4'36"432 |
| 86. | Marion Quentin | Peugeot | FN | 3 | 2'21"384 | 2'18"964 | 2'19"107 | 4'38"071 |
| 87. | Lafosse Elodie | Peugeot 106 XSI | FA | 1 | 2'19"627 | 2'20"358 | 2'22"411 | 4'39"985 |
| 88. | Joubert Noël | Renault Mégane DCI | FA | 4 | 2'23"916 | 2'22"961 | 2'23"357 | 4'46"318 |
| 89. | Boncompain Joris | Peugeot 205 Rallye | FN | 1 | 2'25"160 | 2'23"972 | 2'23"164 | 4'47"136 |
| 90. | Deprele Daniel | Peugeot 106 XSI | FN | 1 | 2'28"362 | 2'28"741 | 2'31"696 | 4'57"103 |
| 91. | Desmaris Mickaël | Peugeot 106 Rallye | FN | 1 | 2'30"924 | 2'31"051 | 2'32"017 | 5'01"975 |
| 92. | Rognon Alexandre | Citroën AX GTI | FN | 1 | 2'35"621 | 2'32"403 | 2'50"063 | 5'08"024 |
| 93. | Quintana Jeronimo | Peugeot 206 | F/2 | 3 | 2'35"744 | 2'35"140 | 2'34"999 | 5'10"139 |
| 94. | Renaudier Sébastien | Peugeot 106 XSI | FN | 1 | 2'40"291 | 2'39"824 | 2'45"984 | 5'20"115 |

Non-classés

| | | | |
|-----------------|--------------------|------|----|
| Gurtner Didier | BMW 2002 TI Alpina | FC | 3 |
| Pereira Tom | BMW M3 E36 | FN | 4 |
| Demare Daniel | Mitjet 1300 | GTTS | 1 |
| Arbant Emmanuel | Silver Car EF10 | E2SC | 2A |
| Frantz Cyrille | Osella PA30T | E2SC | 3A |